

**Národní technické muzeum**  
**Archiv Národního technického muzea**

**Česká zbrojovka Strakonice**  
**ČZ – Cagiva, a. s. Strakonice**  
(1940-1999)

Manipulační seznam 2. typu

NAD č. 824  
evidenční pomůcka č. 332

PhDr. Zdeněk Vácha  
Praha 2017



## I. Dějiny původce archivního souboru

**Identifikátor INTERPI:** n000325651

**Preferovaná forma jména:** Česká zbrojovka, a. s., Praha, továrna Strakonice

**Typ preferované formy jména:** původní obchodní název

**Datace použití jména od:** 1922

**Variantní/paralelní formy jména a jejich typ:** ČZ n. p. Strakonice (obchodní název), ČZ a. s. Strakonice (obchodní název)

**Datum vzniku:** 1922

**Typ vzniku:** akcionování předchůdce

**Předchůdce:** Jihočeská zbrojovka s. r. o. Strakonice, (1919-1922), n000325652

**Datum zániku:** 2004-12-01

**Typ zániku:** výmaz z obchodního rejstříku, převod obchodního jmění na hlavního akcionáře ČZ a. s. České Budějovice

**Nástupce:** ČZ a. s. České Budějovice

**Datace působení původce:** -

**Přeřazení:** -

**Členství v korporacích:** -

**Sídlo původce:** 1922-2004 Strakonice (Česko); identifikátor INTERPI: n000130962; poznámka: Tovární č. p. 202, PSČ 386 15 (1990-2004)

**Geografická působnost:** -

**Kódované údaje:** zdroj kódu: Identifikační číslo organizace; kód: 00009211; datace používání kódu: 1990-12-29-2004-12-01

**Dějiny původce:** Vznik předchůdce *Jihočeská zbrojovka, s. r. o.* v roce 1919 (zápis v obchodním rejstříku). Společnost se zabývala výrobou zbraní. V roce 1923 byla firma převedena na akciovou společnost, název byl změněn na *Česká zbrojovka v Praze a. s.* V roce 1929 byla ve firmě zahájena výroba jízdních kol, o rok později i jízdních kol s pomocným motorkem. V roce 1932 byla zahájena výroba prvního motocyklu ČZ 76 (tzv. Kaktus). V předválečném období byla zahájena výroba řady typů motocyklů o různém objemu motoru. Během 2. světové války změnila firma výrobní sortiment, který byl orientován na výrobu kanónů a pěchotních min. 27. 12. 1945 byla *Česká zbrojovka, a. s. Praha* znárodněna. Po válce firma rozšířila výrobu řetězů, výroba zbraní se přesunula ze Strakonice do brněnské a uherskobrodské pobočky podniku. Výroba motocyklů se opět rozběhla v roce 1946. Od roku 1955 se pod hlavičkou *České závody motocyklové* vyráběly motocykly pod jednotnou značkou Jawa-ČZ, v továrně ČZ se vyráběly motocykly o kubaturách 125, 150 a 175 ccm, v továrně JAWA pak 250 a 350 ccm. Od října 1959 firma vyrábí motocykly opět pod samostatnou značkou ČZ. Od poloviny 60. let 20. století byl dle rozhodnutí ministerstva všeobecného strojírenství motocyklový výrobní program utlumován, nebylo investováno do vývoje,

což vedlo k postupnému konstrukčnímu zaostávání. Probíhala postupná změna výrobního programu ve prospěch např. plnicích turbodmychadel (1981) či převodových skříní pro automobilku Škoda (1988). V červenci 1989 byly *České závody motocyklové* ustaveny jako státní podnik. Po roce 1989 byla firma *ČZ Strakonice* privatizována kuponovou metodou, stala se akciovou společností se 100% účastí státu. Motocyklová výroba byla v roce 1991 vložena do společného podniku s italskou firmou Cagiva (tj. *ČZ-Cagiva a. s. Strakonice*), společnost ustavena k 1. 1. 1992. Motocykly se zde vyráběly pouze do roku 1997. Po vyčlenění motocyklové výroby do dceřiné firmy byla vlastní *ČZ a.s. Strakonice* v roce 1993 privatizována. Její výrobní program byl orientován hlavně na dodávky automobilovému průmyslu. *ČZ Strakonice a. s.* zanikla k 1. 12. 2004 převodem obchodního jmění na hlavního akcionáře, *ČZ a. s.* (dříve *SPPD a. s.*) České Budějovice.

**Funkce původce:** výrobce zbraní a zbraňových součástí, jedno- i dvoustopých motorových vozidel a součástí k nim.

**Normy – konstitutivní:** -

**Normy – působnost původce:** -

**Vnitřní struktury původce:** -

**Další vztahy a události:** -

**Autor záznamu:** Vácha Zdeněk; identifikátor INTERPI: n000221696

**Zdroje informací:**

Gomola Miroslav, *Motocykly ČZ aneb Strakonická historie*. Brno 2003, 264 s.

Vošalík Jan – Šebek Dušan, *Katalog motocyklů ČZ: 1930-1997*. Praha 2014, 480 s. Přehled vyráběných typů motocyklů viz s. 462-463.

<http://rejstrik.penize.cz/00009211-cz-strakonice-a-s>

**Identifikátor INTERPI:** -

**Preferovaná forma jména:** ČZ-Cagiva, a. s. Strakonice

**Typ preferované formy jména:** obchodní název

**Datace použití jména od:** 1991-12-31

**Variantní/paralelní formy jména a jejich typ:** ČZ-Cagiva, a. s. v likvidaci (5. 1. 1998 - 27. 4. 2002) (obchodní název), Czech Manufacture, a. s. v likvidaci (27. 4. 2002-14. 3. 2007) (obchodní název)

**Datum vzniku:** 1991-12-31

**Typ vzniku:** zápis do obchodního rejstříku

**Předchůdce:** Česká zbrojovka Strakonice (1922-1991/2004); identifikátor INTERPI: n000325651

**Datum zániku:** 2002-04-27

**Typ zániku:** výmaz z obchodního rejstříku po zrušení konkurzu pro nedostatek majetku

**Nástupce:** -

**Datace působení původce:** -

**Přeřazení:** -

**Členství v korporacích:** -

**Sídlo původce:** 1991-2007 Plzeň (Česko); identifikátor INTERPI: n000130439; poznámka: adresa Tylova 2929/59, Plzeň Jižní Předměstí, PSČ 30100

**Geografická působnost:** -

**Kódované údaje:** zdroj kódu: Identifikační číslo organizace; kód: 43841279; datace používání kódu: 1991-12-31-2007-03-14

**Dějiny původce:** Společnost *ČZ Cagiva a. s. Strakonice* byla založena zakladatelskou smlouvou uzavřenou dne 16. 12. 1991 mezi *ČZ Strakonice, a. s. Strakonice* a italskou *Cagiva motor Italia S. p. A. Varese*. Do obchodního rejstříku byla firma zapsána 31. 12. 1991. Firma vyráběla dvoudobá i čtyřdobá jednostopá silniční vozidla pod společnou značkou ČZ-Cagiva. Jednalo se především o typy 50 Prima, 125 Super City, 125/2T Roadster, 125/2T W8 a 200/4T Roadster. Kvůli neshodám při společném řízení podniku (dluhy, nutnost úvěrování) postupně prodala ČZ Strakonice, a. s. svůj podíl ve firmě, výroba motocyklů byla ukončena v roce 1997.

**Zdroje informací:**

Gomola Miroslav, *Motocykly ČZ aneb Strakonická historie*. Brno 2003, 264 s.

Vošalík Jan – Šebek Dušan, *Katalog motocyklů ČZ: 1930-1997*. Praha 2014, 480 s. Přehled vyráběných typů motocyklů viz s. 462-463.

<http://rejstrik.penize.cz/43841279-czech-manufacture-a-s-v-likvidaci>

## **II. Dějiny archivního souboru**

**Dějiny archivního souboru:** -

**Přímý zdroj akvizice:** Technická dokumentace byla zakoupena Národním technickým muzeem smlouvou 26/2005 ze dne 11. 4. 2005 od JUDr. Hany Jirouškové, správkyně konkursní podstaty Czech Manufacture, a. s. v likvidaci, která dříve podnikala pod obchodní firmou ČZ-Cagiva, a. s. S převodem technické dokumentace a firemním know-how souhlasil Krajský soud v Plzni usnesením čj. 26 K 52/2002 ze dne 2. 2. 2005. Po předání technické dokumentace tehdejší odd. dopravy Archivu NTM v roce 2010 byl tento materiál zaevidován 9. 7. 2010 vnější změnou č. 8/2010.

## **III. Archivní charakteristika archivního souboru**

**Archivní charakteristika archivního fondu:** Při vnitřní skartaci byly vyřazeny bezprostředně určitelné duplicitní dokumenty.

**Způsob uspořádání:** Při tvorbě manipulačního seznamu bylo přihlédnuto k původnímu určení jednotlivých typů archiválií, jejichž řady tak byly rekonstruovány. Archiválie byly rozděleny do skupin aktové povahy, pomocných knih/evidencí, kusovníků a technických výkresů. Na konec manipulačního seznamu byly zařazeny italské národní normy, často s poznámkami o svém uplatnění v českém prostředí.

**Pravidla zpracování jednotky popisu:** Základní pravidla pro zpracování archiválií ve 2. verzi z roku 2015.

**Budoucí přírůstky:** Archivní soubor není uzavřený, je možné očekávat přírůstky především sbírkovou činností Archivu NTM.

**Odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky pro vyhledávání:** SOA Třeboň, NAD 1165, ČZ - Cagiva, a. s., Strakonice, (1955) 1922-1998; SOA Třeboň, NAD 1244, Česká zbrojovka, a. s., Praha, továrna Strakonice, 1919-1950. V rámci Archivu NTM pomůcka nahrazuje předchozí pomůcku č. 330. Aktuální pomůcka reflektuje dílčí nárůst archiválií v kapitole II. 3. technické výkresy, ke kterému došlo dohledáním materiálu v rámci Muzea dopravy NTM.

**Fyzický stav archivního souboru:** Obecně je archivní soubor v dobrém fyzickém stavu, byl uložen v prostředí bez nadměrné prašnosti i vlhkosti. Poškozena je z důvodu průběžného používání při výrobním provozu řada kusovníků a technických výkresů. Hlavním typem poškození je tak především roztrhání papíru.

#### **IV. Tematický popis archivního souboru**

V případě archiválií ČZ, resp. ČZ-Cagiva se nejedná o plnohodnotně dochovanou registraturu podniku, tu je potřeba hledat v SOA Třeboň (viz výše v Odkazech na příbuzné dokumenty). Vzhledem k původu akvizice (viz Přímý zdroj akvizice) obsahuje archivní soubor doklady (a to značně nekompletní) pouze k vlastní výrobě převážně jednostopých vozidel v období 1940-1999, nikoli např. k chodu podniku.

V rámci první části (materiál aktového charakteru) se nalézají především dokumenty technologického charakteru (převody výroby, technologické podmínky, technické přejímací podmínky, příkazy ke změnám) jak v obecných řadách, tak i přímo ke konkrétním typům strojů, pokud tyto skupiny vytvořil již původce.

V rámci druhé části (technická dokumentace) bylo možné i nutné rozčlenit archiválie do nižších sérií. V rámci první podsérie (II. 1) jsou uloženy různé evidenční knihy či soupisy, seznamy či návody pro způsob výroby jednotlivých součástí motocyklů. V rámci druhé podsérie (II. 2) jsou zařazeny kusovníky seřazené dle typů motocyklů, pro které byly vedeny. Asi nejdůležitější archiválie se nacházejí ve třetí podsérii (II. 3), kam byly uloženy jednotlivé technické výkresy, řazené dle výrobních řad (hlavní třímístný kód v rubrice číselný kód popisového pole technického výkresu), resp. v případě motocyklů společné produkce ČZ-Cagiva a jejich součástí alespoň

podle typu výrobku. Uvnitř výrobních řad pak byly technické výkresy seřazeny do sekcí podle druhé části číselného kódu, který v rámci ČZ označoval příslušnost jednotlivých výkresů do následujících (hlavních) tematických podsestav:

01 – výfuky a tlumiče	43 – přední blatník
03 – vodítko řetězu	44 – přístroje
10 a 11 – motorová skříň s víky	46 – řídítka, přepínače
12 – kliková ústrojí	51 – přední kolo, brzda
13 – válec s hlavou	56 – zadní kolo, brzda
16 – karburátor	60 – kabely
22 – převody	61 – dynamo/zapalování
24 – nožní řazení	62 – elektrická houkačka
28 – spojka	63 – spínací skříňka
30 a 31 – rám	64 – ukazatele směru
33 – zadní blatník	65 – přepínač světel, stop spínač a zapalovací cívka
34 – sedlo	66 – zapalovací cívka
35 – zadní pérování	67 – světlomet a zadní světlo
36 – schránky a kryty	68 – zadní svítidla
37 – stupačky a stojánek, zadní brzda	69 – akumulátor
39 – palivová nádrž	71 – nářadí.
41 – přední vidlice	

Do této skupiny jsou přidány rovněž i technické výkresy jiných firem (sloužící pro výrobu/kontrolu dílčích součástek výrobků ČZ, resp. ČZ-Cagiva).

Do třetí, poslední části jsou zařazeny podnikové normy jiných firem v rámci ČSSR (ČSFR), převodní tabulky materiálů dle norem UNI (italské), DIN (německé) a ČSN (československé).

## **V. Záznam o uspořádání archivního souboru a vytvoření archivní pomůcky**

### **Zpracovatel jednotky popisu:**

Vácha Zdeněk; identifikátor INTERPI: n000221696

### **Datum popisu:**

2013-2017.

### **Prameny a literatura:**

824 Česká zbrojovka Strakonice - ČZ-Cagiva, a. s. Strakonice  
a další viz Zdroje informací.

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
---------	-------	---------------	-----------------------------------	------------------------

Poř. č.	Ref. ozn.	Název archivního souboru	Datace vzniku	Evidenční jednotka (druh a počet)	Jazyk
1	CZ630000060/824	<b>Česká zbrojovka Strakonice - ČZ-Cagiva, a. s. Strakonice</b>		ukn 1, kar 25, tvy 17316	čeština, italština, angličtina, němčina

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
---------	-------	---------------	-----------------------------------	------------------------

## 2 I. materiál aktového charakteru

3	Kniha záznamů technického úseku, zápisy ze schůzí	1961-1963	ukn 1, kar 1	1
4	Záznamy z technologických jednání	1993-1994	kar	1
5	Převody výroby I - sdělení, soupisy (1986-1996); převody výroby II - korespondence, nabídky, technické výkresy (1983-1997)	1983-1997	kar	1
6	Technické podmínky I - 1, 3-6	1970-1994	kar	1
7	Technické podmínky II - 7-12	1970-1994	kar 1	2
8	Technické podmínky - materiál 2, 3, 3a, 6-8, 10	1964-1995	kar	2
9	Technické přejímací podmínky 11-15	1985-1995	kar	2
10	Technické přejímací podmínky konstrukční - Cagiva	1992	kar	2
11	Poznámky o materiálovém složení výrobních součástí	[1990]-[1999]	kar 1	3
12	Dovoz materiálu a součástek: Kolben-Schmidt písty, INA ložiska, Dürkopp/FAG, Bosch-OEDEG - korespondence, objednávky, technické výkresy	1976-1986	kar	3
13	Požadavky pro externí zákazníky	1992-1996	kar	3
14	Návrhy změn (98-218)	1979-1989	kar	4
15	Příkazy ke změnám I.: č. 09109-15817 (1983-1996), příkazy ke změnám II.: č. 15901-16100 (1995-1996); příkazy ke změnám III.: č. 16101-16264 (1996-1997)	1983-1997	kar	4
16	ČZ-Cagiva 50/463.0 (W2E) - příkazy ke změnám, kalkulační listy, propočty, výkresy (čes./ital.)	1994-1995	kar 1	6
17	ČZ 175x200/861-4T, ČZ 125/865, ČZ-Cagiva 125x180/866 - korespondence, informace, externí a pomocné výkresy	1966-1997	kar	7
18	ČZ 175x200/861-4T - příkazy ke změnám I.: č. 00001/4T-00157/4T (1988-1994); příkazy ke změnám II.: č. 00157/4T-00339/4T (1994-1997)	1988-1997	kar	8

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
19	ČZ-Cagiva 125x180/866, ČZ-Cagiva 200/869 Roadster I - příkazy změn, návrhy změn, sdělení, zprávy, faxy, dopisy došlé (1992-1997); II - pracovní příkazy, jízdni zkoušky, různé, korespondence, kontrolní nálezy (1992-1997)	1992-1997	kar	10
20	Typ TP-IT W8-125/150/200 (ČZ-Cagiva 125 Roadster) - návody pro sestavení, soupisy přípravků a nástrojů (ital.)	1986-1995	kar 1	12
21	Typ TP-IT motor 50/75 (W4 Supercity) - návody pro sestavení, soupisy přípravků a nástrojů (čes./ital.)	1987-1994	kar	12
22	Typ TP-IT W8-125/969, 980, 984 (W8/125 civile Cagiva)- návody pro sestavení, soupisy přípravků a nástrojů (ital.)	1990-1995	kar 1	13
23	Typ TP-IT motor 4T - návody pro sestavení, soupisy přípravků a nástrojů (čes./ital.)	1991-1994	kar	13
24	Příkazy ke změně Cagiva	1993	kar	13
25	Typ 350/650/750 Ducati policie - objednávky	1993-1997	kar	13
26	<b>II. Technická dokumentace</b>			
27	<b>II. 1) evidence, seznamy, návody</b>			
28	Evidenční kniha originálů (Moto J. Ř.): výkresové řady 150, 151, 152, 155, 156, 351, 352, 355, 356, 358, 559 (1950-1984); Evidenční kniha originálů: výkresová řada 988 (1970-1975)	1950-1984	kar 1	14
29	Odchytky motocyklů 471.04 a 472.04 (1978-1980); odchytky pro motocykl 485.1 (1981-1982)	1978-1982	kar	14
30	Operační návodka pro mechanické opracování: výkresové řady 42, 45, 103, 104, 107, 351, 352, 353 (1954-1963); operační návodka pro mechanické opracování: výkresové řady 150, 353, 355, 450, 455, 505, 559 (1958-1964); operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 150, 151, 572 (1963-1964)	1954-1964	kar	14
31	Operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 150, 155, 355, 356 (1954-1956); operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 151, 152, 353, 355, 356, 450, 458 (1954-1960); operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 151, 152, 355 (1954-1960); operační návodky pro mechanické opracování: výkresová řada 355 I.+II. (1954-1958)	1954-1960	kar 1	15
32	Operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 356, 450, 453, 455, 501, 502 (1957-1964); operační návodky pro mechanické opracování: výkresové řady 450, 453, 455, 470, 473, 475, 476, 477, 505 (1960-1971); operační návodky pro mechanické opracování: výkresová řada 513 (1981-1985); operační návodky pro mechanické opracování: výkresová řada 516 I. skupiny 01-13 (1980-1989); operační návodky pro mechanické opracování: výkresová řada 516 II. skupiny 16-31 (1980-1990)	1957-1990	kar 1	16
33	<b>II. 2) kusovníky</b>			
34	Kusovník pro typ: 303, 472, 477, 485, 950 (1963-1991); kusovník pro typ: 353, 559, 579, 590, 559.04, 360.00 a všechny jejich odchytky (1964-1968); kusovník pro typ: 353, 559, 590, 620 (1963-1973)	1963-1991	kar 1	17
35	Kusovník pro typ: 360, 361, 362, 572, 573 (1963-1972); kusovník pro typ: 471,	1963-1979	kar 1	18

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
	472 I. (1970-1979)			
36	Kusovník pro typ: 471, 472 II.+III.+IV. (1976-1985, 1973-1984, 1978-1986)	1973-1986	kar 1	19
37	Kusovník pro typ: 471.02, 472.02 (1978-1979); kusovník pro typ: 471.4 (1977); kusovník pro typ: 472 (1983-1988); kusovník pro typ: 472.00 (1983-1988); kusovník pro typ: 472.5 (1977-1986)	1977-1988	kar 1	20
38	Kusovník pro typ: 472.7 (1981-1984); kusovník pro typ: 476, 477 I.+II. (1967-1977, 1967-1974)	1967-1984	kar 1	21
39	Kusovník pro typ: 476, 477 III. (1966-1971); kusovník pro typ: 485.0, 485.1 (1979-1981); kusovník pro typ: 485.2 (1983); kusovník pro typ: 485, 487.2, 488.2 (1983-1987)	1966-1987	kar 1	22
40	Kusovník pro typ: 487 (1992-1994); kusovník pro typ: 487, 488 I.+II. (1981-1988, 1981-1986)	1981-1994	kar 1	23
41	Kusovník pro typ: 487.3, 488.3 I.+II.+III. (1990, 1990-1992, 1990-1993)	1990-1993	kar 1	24
42	Kusovník pro typ: 487.4 (1992-1994); kusovník pro typ: 487.5, 487.7, 488.5, 488.7 I.+II. (1992-1994); kusovník pro typ: 487.7, 488.7 (451) (1992-1993)	1992-1994	kar 1	25
43	Kusovník pro typ: 511 (1975-1981); kusovník pro typ: 513, 514 (1966-1987); kusovník pro typ: 516 I.+II. (1975-1990, 1975-1988)	1966-1990	kar 1	26
44	Kusovník pro typ: 519 I.+II. (1987-1991); kusovník pro typ: 520 (592?) (1988-1989); kusovník pro typ: 593, 638, 639 (1982-1994)	1982-1994	kar 1	27
45	Kusovník pro typ: 623, 631, 632, 633, 634 (1972-1991); kusovník pro typ: 623, 629, 631, 632, 633, 634 (1972-1992); kusovník pro typ: 634 (1980-1981); kusovník pro typ: 861, 866 (1995-1997); kusovník pro typ: 866 italský (1986-1993); kusovník pro typ: 866 (1990-1992); kusovník pro typ: 866 (1991-1992)	1972-1997	kar 1	28
46	Kusovník pro typ: 861, 866 (1986-1996); kusovník pro typ: 950 (491) (1991-1993); kusovník pro typ: 968, 969 (1963-1965); kusovník pro typ: 988.1, 992.0 (1971-1974)	1963-1996	kar 1	29
47	Kusovník pro typ: 996, 997 (1975-1977); kusovník pro typ: 997, 998 (1966-1981); kusovník (italský) pro skútr 50/75 ccm (1995)	1966-1995	kar 1	30
48	<b>II. 3) technické výkresy</b>			
49	Výkresová řada 32; mj. pro: terénní moto	1967-1970	tv 3	31
50	Výkresová řada 33	1974	tv 3	31
51	Výkresová řada 45; mj. pro: 125ccm	1946-1969	tv 7	31
52	Výkresová řada 150 (sekce 11-12, 17, 19-20, 22, 24, 28, 31, 33, 37, 39, 41-42, 49, 51, 56, 61, 63, 65, 67)	1940-1984	tv 153	31
53	Výkresová řada 151 (sekce 11-12, 22, 24, 28, 63, 65, 67, 72)	1940-1987	tv 228	31
54	Výkresová řada 152 (sekce 11-12, 24); mj. pro: Jawa 350	1948-1982	tv 33	31
55	Výkresová řada 155 (sekce 14, 22, 32, 39, 49)	1958-1970	tv 15	31

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
56	Výkresová řada 156 (sekce 41, 63)	1951-1965	tv 16	31
57	Výkresová řada 158 (sekce 11-13, 22)	1950-1988	tv 20	31
58	Výkresová řada 203; mj. pro: terénní moto	1970-1973	tv 2	32
59	Výkresová řada 303 (sekce 9644)	1960-1977	tv 20	32
60	Výkresová řada 351 - I. část (sekce 00, 01, 03, 11, 30-31, 33-37, 39-40); mj. pro: Jawa-ČZ 125/351, Jawa-ČZ 150/352, Jawa-ČZ 175/356, moto Norsko	1948-1964	tv 155	32
61	Výkresová řada 351 - II. část (sekce 41, 43, 46, 51, 56, 60-61, 63, 69-70); mj. pro: Jawa-ČZ 125/351, Jawa-ČZ 150/352, Jawa-ČZ 175/356	1943-1970	tv 207	33
62	Výkresová řada 351/352 (sekce 11, 19, 22, 24, 61); mj. pro: Jawa-ČZ 125/3C-50ZP, Jawa-ČZ 150/352	1945-1954	tv 33	33
63	Výkresová řada 352 (sekce 00, 13, 22, 31, 51, 56); mj. pro: Jawa-ČZ 150/352	1952-1973	tv 18	33
64	Výkresová řada 353 - I. část (sekce 01, 03, 10-12, 19, 22, 24, 28, 30-31, 33-37, 39); mj. pro: moto Indie, Jawa-ČZ 150/352, soutěž. moto Jawa-ČZ 175/356, ČZ 175 Sport/470	1949-1982	tv 382	34
65	Výkresová řada 353 - II. část (sekce 41, 43, 46, 51, 56, 60, 62, 65-69, 71)	1940-1984	tv 385	35
66	Výkresová řada 354 (sekce 10-13, 22, 24, 28, 41, 61); mj. pro: Jawa 350/354	1956-1981	tv 155	36
67	Výkresová řada 355 - I. část (sekce 00-01, 03, 10-13, 16, 19, 22, 24, 28, 30, 31); mj. pro: Jawa-ČZ 125/355	1950-1987	tv 292	37
68	Výkresová řada 355 - II. část (sekce 33-36, 39, 41, 46, 51, 56, 60-61, 63-64, 66, 68-69, 71-72)	1953-1980	tv 252	38
69	Výkresová řada 356 (sekce 00-01, 10, 12-13, 16, 22, 31, 56, 71); mj. pro: Jawa-ČZ 175/356	1952-1959	tv 70	39
70	Výkresová řada 358 (sekce 61, 63)	1956-1962	tv 2	39
71	Výkresová řada 360 (sekce 10-12, 19, 22)	1962-1988	tv 34	39
72	Výkresová řada 361 (sekce 24)	1964	tv 1	39
73	Výkresová řada 362 (sekce 10, 12)	1968	tv 5	39
74	Výkresová řada 363 (sekce 10)	1969	tv 2	39
75	Výkresová řada 370; mj. pro: TC 180 Blues	1993	tv 1	39
76	Výkresová řada 405	1955-1988	tv 125	40
77	Výkresová řada 432 (sekce 1)	1995	tv 2	40
78	Výkresová řada 442; mj. pro: 712.18.17 (4takt motor)	1985	tv 1	40
79	Výkresová řada 443 (sekce 311); mj. pro: Roadster 200/4T	1978-1997	tv 3	40
80	Výkresová řada 450 - I. část (sekce 00-01, 03, 09-13, 16, 22, 24); mj. pro: ČZ	1958-1988	tv 182	40

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
	175/450.0, ČZ 175/450.1 "Tropy", ČZ 175/450.05, ČZ 175/450.10			
81	Výkresová řada 450 - II. část (sekce 30-31, 34, 36-37, 39-40); mj. pro: ČZ 175/450, ČZ 175/450.0, ČZ 175/450.1 "Tropy", ČZ 175/450.05	1958-1971	tv 156	41
82	Výkresová řada 450 - III. část (sekce 41, 43, 46, 51, 56, 60, 65-67, 71-72); mj. pro: ČZ 175/450 NDR, ČZ 175/450.0 „Tropy“, ČZ 175/450.05	1958-1984	tv 222	42
83	Výkresová řada 453 (sekce 00-01, 09-13, 16, 22, 31); mj. pro: ČZ 125/453.0, ČZ 125/453.1 „Tropy“, ČZ 125/453.05, ČZ 125/453.10	1959-1967	tv 41	43
84	Výkresová řada 455 (sekce 00, 10-13, 16, 22, 31, 71); mj. pro: ČZ 250/455.0, ČZ 250/455.05, ČZ 250/455	1960-1979	tv 68	43
85	Výkresová řada 460 (sekce 31)	1961	tv 2	44
86	Výkresová řada 463 (sekce 01, 11, 13, 31, 35-37, 41, 43-44, 46, 56, 60, 65+italská Výkresová řada); mj. pro: ČZ/Cagiva 50/463/W2E a W2R	1987-1995	tv 84	44
87	Výkresová řada 470 (sekce 00-01, 03, 09, 11-13, 19, 22, 30-31, 33-34, 37, 43, 46, 51, 60, 64, 72), typy: ČZ 175/470.04 trial, ČZ 175/470.05 USA, ČZ 175/470.05, ČZ 175-S, ČZ 175/470.08	1961-1968	tv 125	44
88	Výkresová řada 471 (sekce 00-01, 03, 09, 11-13, 19, 28, 30-31, 34, 36-39, 41, 43, 46, 51, 56, 60, 62, 65-66, 71); mj. pro: ČZ 250/471, ČZ 250/471.01, ČZ 250/471.02, ČZ 250/471.04, ČZ 350/472	1970-1981	tv 232	45
89	Výkresová řada 472 - I. část (sekce 00-01, 03, 09, 28, 30); mj. pro: ČZ 350/472.4, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1971-1992	tv 147	46
90	Výkresová řada 472 - II. část (sekce 31, 33); mj. pro: ČZ 350/472.4, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1975-1986	tv 148	47
91	Výkresová řada 472 - III. část (sekce 34-37); mj. pro: ČZ 350/472.4, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1974-1992	tv 214	48
92	Výkresová řada 472 - IV. část (sekce 39-41); mj. pro: ČZ 250/471, ČZ 350/472.4, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.7	1975-1994	tv 163	49
93	Výkresová řada 472 - V. část (sekce 43-44, 46, 51, 56); mj. pro: ČZ 350/472, ČZ 350/472.4, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1975-1988	tv 207	50
94	Výkresová řada 472 - VI. část (sekce 60-61, 64-66); mj. pro: ČZ 350/472, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1974-1988	tv 404	51
95	Výkresová řada 472 - VII. část (sekce 67-69, 71-72); mj. pro: ČZ 350/472, ČZ 350/472.5, ČZ 350/472.6, ČZ 350/472.7	1977-1990	tv 99	52
96	Výkresová řada 473 (sekce 00, 11-13, 22, 31); mj. pro: ČZ 175/470.04 trial, ČZ 125/473.0, ČZ 125/473.05 USA	1961-1967	tv 11	52
97	Výkresová řada 475 (sekce 00, 31, 56); mj. pro: ČZ 175/470.04 trial, ČZ 250/475.0	1961-1966	tv 5	52
98	Výkresová řada 476 (sekce 00-01, 10, 12-13, 22, 60, 67); mj. pro: ČZ 125/476, ČZ 125/476125.03, ČZ 175/477.02, ČZ 175/477.5, ČZ 175/477.6	1967-1982	tv 148	52
99	Výkresová řada 477 - I. část (sekce 00-01, 03, 10-13, 15, 19); mj. pro: ČZ 175/477	1966-1985	tv 189	53
100	Výkresová řada 477 - II. část (sekce 22, 24, 30-31, 33-34)	1966-1993	tv 216	54

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
101	Výkresová řada 477 - III. část (sekce 35-41); mj. pro: ČZ 175/477	1967-1988	tv 258	55
102	Výkresová řada 477 - IV. část (sekce 43-44, 46, 51, 56)	1963-1985	tv 126	56
103	Výkresová řada 477 - V. část (sekce 60-62, 64)	1967-1978	tv 255	57
104	Výkresová řada 477 - VI. část (sekce 65-69, 71-72); mj. pro: ČZ 125/476, ČZ 175/477, ČZ 175/477.02, ČZ 175/477.5, ČZ 175/477.06	1967-1986	tv 112	58
105	Výkresová řada 485 (sekce 00-01, 03, 09-13, 19, 22, 24, 28, 30-31, 35, 39, 41, 46, 60, 64-66, 69, 71)	1957-1997	tv 172	59
106	Výkresová řada 487 - I. část (sekce 00-01, 03, 09-13, 15, 19, 22, 24, 28); mj. pro: ČZ 175/487, ČZ 175/487.0, ČZ 175/487.0.16, ČZ 175/487.3, ČZ 175/487.4, ČZ 175/487.5, ČZ 175/487.6, ČZ 175/487.8, ČZ 125/488	1966-1996	tv 175	60
107	Výkresová řada 487 - II. část (sekce 30-31, 33-34, 36-37); mj. pro: ČZ 175/487, ČZ 175/487.0, ČZ 175/487.1, ČZ 175/487.3, ČZ 175/487.4, ČZ 175/487.6	1981-1994	tv 253	61
108	Výkresová řada 487 - III. část (sekce 37-41, 43-44, 46, 51, 56, 60-61, 63-68, 71-72); mj. pro: ČZ 175/487, ČZ 175/487.1, ČZ 175/487.3, ČZ 175/487.300, ČZ 175/487.4, ČZ 175/487.5, ČZ 175/487.6, ČZ 175/487.7, ČZ 125-E, ČZ/Cagiva Blues II	1981-1995	tv 236	62
109	Výkresová řada 488 (sekce 00-01, 10, 12-13, 22, 41, 60); mj. pro: ČZ 175/487, ČZ 125/488, ČZ 125/488.0, ČZ 125/488.3, ČZ 125/488.4, ČZ 125/488.5, ČZ 125/488.7	1982-1994	tv 145	63
110	Výkresová řada 509 (sekce 41)	1964	tv 1	64
111	Výkresová řada 511 - I. část (sekce 00-01, 03, 09, 11-13, 22, 24, 28, 33-34); mj. pro: terénní, ČZ 125/511, T250, 125/984.9, 125/891	1975-1987	tv 280	64
112	Výkresová řada 511 - II. část (sekce 36-37, 39-41, 46, 51, 60-61, 66, 71); mj. pro: terénní, ČZ 125/511, ČZ 350/472	1973-1982	tv 193	65
113	Výkresová řada 513 (sekce 01, 03, 09-13, 16, 24, 30-31, 33, 36-37, 39-41, 46, 51, 56, 61, 71); mj. pro: terénní, ČZ 250/513, ČZ 250/380, ČZ 250/997	1978-1990	tv 218	66
114	Výkresová řada 514 (sekce 01, 09-11, 13, 16); mj. pro: ČZ 380/514, 3MX 50/514, terénní 360 ccm	1980-1984	tv 55	67
115	Výkresová řada 516 (sekce 01, 09-13, 16, 22, 24, 30-31, 34, 36-37, 40, 56); mj. pro: ČZ 125/516 MTX, terénní 250/513	1975-1990	tv 113	67
116	Výkresová řada 519 (sekce 35-37, 39, 46); mj. pro: ČZ 125/519 enduro	1987-1991	tv 76	68
117	Výkresová řada 553 (sekce 11-13, 22, 24, 41, 51, 56, 75)	1956-1994	tv 38	68
118	Výkresová řada 554 (sekce 11, 22, 24)	1957-1970	tv 19	68
119	Výkresová řada 557 (sekce 12-13, 22)	1957-1964	tv 7	68
120	Výkresová řada 559 - I. část (sekce 01, 10-13, 19, 22, 24)	1960-1988	tv 107	68
121	Výkresová řada 559 - II. část (sekce 28, 41, 60)	1961-1984	tv 141	69
122	Výkresová řada 564 (sekce 11, 22)	1959-1966	tv 5	69

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
123	Výkresová řada 571 (sekce 02, 05-07); mj. pro: ČZ/Cagiva 125/866	1992	tv 6	69
124	Výkresová řada 572 (sekce 10-13, 18-19, 22, 24, 28); mj. pro: Jawa 350/572	1958-1967	tv 143	69
125	Výkresová řada 573 (sekce 10-13, 22, 24, 28)	1961-1965	tv 78	70
126	Výkresová řada 575 (sekce 13)	1962	tv 1	70
127	Výkresová řada 579 (sekce 10-13, 22, 24, 28, 41, 51, 56)	1961-1968	tv 70	70
128	Výkresová řada 590 (sekce 51, 56)	1964-1971	tv 8	70
129	Výkresová řada 591 (sekce 11-12, 15, 28, 51, 56); mj. pro: Jawa 350/591	1966-1979	tv 34	70
130	Výkresová řada 592 (sekce 10)	1969	tv 2	70
131	Výkresová řada 593 (sekce 51, 56)	1993	tv 3	70
132	Výkresová řada 600 (sekce 01, 24, 35, 37, 41, 51, 56)	1961-1980	tv 17	71
133	Výkresová řada 602 (sekce 35, 41, 51, 56)	1965-1980	tv 55	71
134	Výkresová řada 603 (sekce 01, 08, 10, 12-13, 16, 22, 35)	1966-1989	tv 50	71
135	Výkresová řada 613 (sekce 10-13, 16, 22, 24, 28); mj. pro: ČZ 175UŘ/613	1966-1975	tv 85	71
136	Výkresová řada 620 (sekce 51, 56)	1962-1971	tv 52	72
137	Výkresová řada 622 (sekce 56)	1965-1986	tv 3	72
138	Výkresová řada 623 (sekce 10-13, 22, 24, 28, 60); mj. pro: Jawa 250/623, ČZ 250/471	1966-1984	tv 162	72
139	Výkresová řada 624 (sekce 10-11)	1968-1969	tv 12	73
140	Výkresová řada 629 (sekce 10, 12)	1984-1991	tv 5	73
141	Výkresová řada 631 (sekce 11-12)	1973-1984	tv 33	73
142	Výkresová řada 632 (sekce 10-12, 22, 28); mj. pro: ČZ 350/472.6, Jawa 350/632.2, Jawa 350/632, Jawa 250 MUŘ, Jawa 250 Californian	1971-1988	tv 51	73
143	Výkresová řada 633 (sekce 10-13, 22, 24, 28); mj. pro: Jawa 350 Californian	1966-1985	tv 198	74
144	Výkresová řada 634 (sekce 01, 08, 10, 41, 43, 51, 56); mj. pro: Jawa 350/632, Jawa 350/633, Jawa 350/634	1970-1990	tv 137	75
145	Výkresová řada 638 - I. část (sekce 10-11); mj. pro: Jawa 350/638	1977-1990	tv 56	75
146	Výkresová řada 638 - II. část (sekce 12-13, 15, 22, 28, 38, 41, 46, 51); mj. pro: Jawa 350/638	1976-1999	tv 256	76
147	Výkresová řada 639 (sekce 41, 46, 56)	1980-1997	tv 13	76
148	Výkresová řada 640 (sekce 51)	1991	tv 1	76

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
149	Výkresová řada 651 (sekce 41)	1980	tv 1	76
150	Výkresová řada 861 - I. část (sekce 01, 09-12); mj. pro: ČZ 175/861-4T, ČZ 180, ČZ 200/861-4T	1986-1996	tv 206	77
151	Výkresová řada 861 - II. část (sekce 13-16, 19, 22); mj. pro: ČZ 175/861-4T, ČZ 180, ČZ 200/861-4T	1986-1997	tv 348	78
152	Výkresová řada 861 - III. část (sekce 24-25, 28, 37, 46, 61, 73); mj. pro: ČZ 175/861-4T, ČZ 180, ČZ 200/861-4T, ČZ 180 Blues	1986-1996	tv 241	79
153	Výkresová řada 865 (sekce 12-14, 16); mj. pro: ČZ 125/865-4T, motor 180 ccm	1989-1994	tv 6	79
154	Výkresová řada 866 - I. část (sekce 00-01, 03, 09-10); mj. pro: ČZ-Cagiva 125/866, ČZ-Cagiva 125/866.1, ČZ-Cagiva 125/869 Roadster, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues II	1993-1996	tv 78	79
155	Výkresová řada 866 - II. část (sekce 11-13, 15, 22, 30-31); mj. pro: ČZ-Cagiva 125/866, ČZ-Cagiva 125/866.1, ČZ-Cagiva 125/869 Roadster a Roadster II, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues II, motor 200 ccm/4T	1992-1997	tv 254	80
156	Výkresová řada 866 - III. část (sekce 33, 35-37, 39, 41, 46, 51, 56); mj. pro: ČZ-Cagiva 125/866, ČZ-Cagiva 125/866.1, ČZ-Cagiva 125/869 Roadster a Roadster II, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues II, motor 200 ccm/4T	1991-1995	tv 289	81
157	Výkresová řada 866 - IV. část (sekce 60-62, 66-68, 71); mj. pro: ČZ-Cagiva 125/865-4T (?), ČZ-Cagiva 125/866, ČZ-Cagiva 125/866.1, ČZ-Cagiva 125/869 Roadster a Roadster II, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues, ČZ-Cagiva 180/866-4T Blues II, ČZ-Cagiva 200/869-4T Roadster, ČZ-Cagiva 250/?-4T	1992-1997	tv 64	82
158	Výkresová řada 867 (sekce 41); mj. pro: ČZ Roadster	1992-1996	tv 9	82
159	Výkresová řada 869 (sekce 00, 09, 22, 30-31, 36, 39-41, 43, 46, 56, 71); mj. pro: ČZ-Cagiva 200/869-4T Roadster, ČZ-Cagiva Blues II	1995-1996	tv 121	82
160	Výkresová řada 950 (sekce 00, 01-09, 14-23, 25, 32-33, 35-36, 39-43); mj. pro: ČZ 125/519 enduro, ČZ Cagiva Blues E, ČZ 175/? 4T-Sp	1980-1992	tv 199	83
161	Výkresová řada 953 (sekce 46); mj. pro: ČZ 175/470, ČZ 175/477, ČZ 175/482 Trail	1972	tv 1	83
162	Výkresová řada 956 (sekce 46); mj. pro: ČZ 50-57/soutěžní, ČZ 250/terenní	1957-1965	tv 5	83
163	Výkresová řada 957 (sekce 03, 30-31, 41, 46, 51, 56); mj. pro: ČZ 150/956? soutěžní, ČZ 175/957 soutěžní	1953-1959	tv 14	83
164	Výkresová řada 959 (sekce 31, 41, 56); mj. pro: ČZ 125-175/soutěžní	1955-1968	tv 6	83
165	Výkresová řada 961 (sekce 31, 51, 56); mj. pro: ČZ 175/961 terenní, ČZ 250 terenní	1957-1977	tv 8	83
166	Výkresová řada 964 (sekce 01, 08, 24, 28, 31, 34, 46, 51, 56); mj. pro: ČZ 250/964 terenní	1961-1979	tv 41	83
167	Výkresová řada 967 (sekce 31, 34, 41, 46, 51, 56, 61); mj. pro: ČZ 250/967 terenní	1962-1977	tv 51	83
168	Výkresová řada 968 (sekce 09, 11, 22, 24, 31, 37, 41, 56, 71); mj. pro: ČZ	1963-1984	tv 44	83

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
	250/968, Jawa 350/360			
169	Výkresová řada 969 (sekce 11-13, 16, 22, 31); mj. pro: ČZ 360/969 motokros, ČZ 380ccm, ČZ 500ccm	1963-1983	tv 55	84
170	Výkresová řada 970 (sekce 24, 61)	1968-1990	tv 7	84
171	Výkresová řada 971 (sekce 12, 22, 24, 28, 31, 61, 71); mj. pro: ČZ 175/971 soutěžní	1964-1981	tv 18	84
172	Výkresová řada 978 (sekce 51, 56); mj. pro: ČZ 250/978 terenní	1972-1973	tv 56	84
173	Výkresová řada 980 - I. část (sekce 03, 09-13); mj. pro: ČZ 250/980 terenní, ČZ 125/511, ČZ 250/980.4, ČZ 250/980.5, ČZ 380/981.8, ČZ 125/984.9	1965-1979	tv 173	85
174	Výkresová řada 980 - II. část (sekce 16, 19, 22, 24, 28, 31, 33); mj. pro: ČZ 250/980 terenní	1965-1980	tv 316	86
175	Výkresová řada 980 - III. část (sekce 34-35, 37, 39, 41, 43, 46, 51, 56, 60-61, 66, 71); mj. pro: ČZ 125/984?, ČZ 250/980 enduro ČZ 350/973?, ČZ 250/988 enduro	1963-1983	tv 256	87
176	Výkresová řada 981 - I. část (sekce 01, 11-13, 16); mj. pro: ČZ 360 motokros, ČZ 380 motokros, ČZ 400/981 motokros	1969-1975	tv 113	88
177	Výkresová řada 981 - II. část (sekce 30-31, 33, 35, 37, 39, 41, 56); mj. pro: ČZ 250/988? enduro, ČZ 250/980?	1971-1984	tv 221	89
178	Výkresová řada 982 (sekce 01, 31, 56); mj. pro: ČZ 400/982	1971-1973	tv 19	90
179	Výkresová řada 983 (sekce 22, 24, 28); mj. pro: ČZ 125/984? terenní	1969-1974	tv 9	90
180	Výkresová řada 984 (sekce 01, 03, 09, 11-13, 16, 22, 24, 37, 41, 56, 61, 66, 71); mj. pro: ČZ 125/984, ČZ 125/984.03	1968-1987	tv 172	90
181	Výkresová řada 985 (sekce 01, 12-13, 16, 19, 31, 61, 71); mj. pro: ČZ 175/985 terenní	1972-1987	tv 82	91
182	Výkresová řada 988 - I. část (sekce 01, 10, 12); mj. pro: ČZ 125/enduro, ČZ 250/988 enduro	1971-1974	tv 112	91
183	Výkresová řada 988 - II. část (sekce 13, 16, 19, 22, 31, 33-34, 37, 39, 41, 43, 46, 50, 51, 56, 60); mj. pro: ČZ 250/988 enduro	1970-1975	tv 374	92
184	Výkresová řada 988 - III. část (sekce 61-62, 64-68, 70); mj. pro: ČZ 250/988 enduro, ČZ 175/477, ČZ 175/477.02	1971-1974	tv 91	93
185	Výkresová řada 991 (sekce 01, 10-11, 13, 16, 22); mj. pro: ČZ 125/991 enduro	1973	tv 33	93
186	Výkresová řada 992 (sekce 9, 13); mj. pro: ČZ 175/992 enduro	1974-1975	tv 5	93
187	Výkresová řada 993 (sekce 51); mj. pro: ČZ 250/993 trial	1974	tv 3	93
188	Výkresová řada 997 - I. část (sekce 01, 03, 09, 11-13, 28, 31); mj. pro: ČZ 250/997, ČZ 250/513, ČZ 380/514, ČZ 400/981.5, ČZ 250/997, ČZ 250/997.1, ČZ 380/998	1975-1983	tv 135	93
189	Výkresová řada 997 - II. část (sekce 37, 39, 41, 43, 46, 51, 56, 61, 71); mj. pro: ČZ 250/997 terenní	1975-1981	tv 79	94

poř. č.	obsah	časový rozsah	evidenční jednotka (druh a počet)	ukládací číslo kartonu
190	Výkresová řada 998 (sekce 01, 34, 39); mj. pro: ČZ 380/998, ČZ 400/998	1975-1978	tv 61	94
191	Cagiva skútr 50/75 ccm (italské)	1990-1996	tv 232	95
192	Cagiva skútr (italské)	1973-1996	tv 76	96
193	Cagiva Blues 125 (italské) - I. část	1982-1994	tv 39	96
194	Cagiva Blues 125 (italské) - II. část (sekce 10, 15-30+podvozek, plastové díly)	1956-1990	tv 453	97
195	Cagiva Blues (italské, počeštěné), interval 00000-85000, nekompletní řada; mj. pro: Blues 180, Roadster 200/4T, Roadster II, W8, W8 militare	1957-1995	tv 335	98
196	Cagiva SuperCity 125 (italské)	1969-1993	tv 207	99
197	Cagiva převodovky (italské) - pro motor 50 ccm/4 rychlosti	1986-1987	tv 18	99
198	Cagiva převodovky (italské) - pro motor 50 ccm/6 rychlostí	1988	tv 15	99
199	Cagiva převodovky (italské) - pro motor 125 ccm	1987	tv 23	99
200	Cagiva převodovka 125 ccm (italské)	1962-1992	tv 46	99
201	Cagiva převodovky (italské) - pro motor 350 ccm	1969-1985	tv 20	99
202	Cagiva W8 125 (italské) - interval 00000-59999 (nekompletní)	1956-1990	tv 670	100
203	Cagiva W8 125 (italské) - interval 60000-99999 (nekompletní)	1988-1995	tv 316	101
204	Cagiva směs (italské)	1963-1996	tv 279	102
205	technické výkresy jiných českých firem (Autobrzdy n. p. Jablonec nad Nisou, Pal n. p. Praha-Kbely)	1950-1971	tv 15	103
206	<b>III. normy (podnikové, národní)</b>			
207	Podnikové normy jiných firem (Fatra a. s. Napajedla, Šroubárna n. p. Žatec, Rubena n. p. Náchod)	1979-1992	kar 1	103
208	Převodní tabulky materiálů dle norem UNI, DIN, ČSN	1989-1996	kar	103
209	Normy UNI (Itálie) I. (kopie)	1961-1993	kar	103
210	Normy UNI (Itálie) II. (kopie)	1965-1988	kar 1	104

**Název archivní pomůcky:** ČZ- Cagiva, a. s. Strakonice

**Časové rozmezí archivní pomůcky:** 1940-1999

**Počet evidenčních jednotek zpřístupněných archivní pomůckou:** 1 ukn, 25 kar, 17316 tvy

**Počet jednotek popisu, které lze na základě archivní pomůcky zpřístupnit:** -

**Rozsah archivní pomůckou zpřístupněných archiválií:** 10,5 bm

**Stav archivní pomůckou zpřístupněných archiválií ke dni:** 6. 6. 2017

**Zpracovatel archivního souboru:** PhDr. Zdeněk Vácha

**Archivní pomůcku sestavil:** PhDr. Zdeněk Vácha

**Počet stran archivní pomůcky:** 16

**Archivní pomůcku schválil:** PhDr. Zdeněk Vácha, vedoucí Archivu NTM, čj. NTM-2089/17- ze dne 18. 7. 2017.