

Příloha tiskové zprávy č.1

NÁHLEDY FOTOGRAFIÍ Z RESTAUROVÁNÍ

TENDROVÁ PARNÍ LOKOMOTIVA 210.001 „SERÉNYI“



V r. 2016 v Železničním depozitáři v Chomutově



Příklad hloubkové koroze rámu lokomotivy



Kotel před odvozem do opravy



Repasované části armatur lokomotivy

NÁKLADNÍ PARNÍ LOKOMOTIVA 411.019 „CONRAD VORLAUF“



Lokomotiva byla na počátku oprav rozložena na stovky dílů.
K vyvážení a zavážení náprav bylo třeba použít těžkou techniku.



Vyvážaný tendr lokomotivy v průběhu opravy
Nově vylita a obrobena byla i všechna tyčová ložiska.



Pohled do dýmnice kotle po opravě
Kulisa a tyčový pohon po opravě a montáži na lokomotivu