

Archiv Národního technického muzea

630000060

Inventář

Archivní pomůcka č. 346

NAD č. 848

Viktorin Antonín

1914-[1970]

Zpracoval: Zdeněk Vácha

Praha 2025

I. Dějiny původce archivního souboru	3
Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)	3
Karosa, tovární výroba automobilových karoserií v Praze, veřejná obchodní společnost v Praze VII. (Praha, Česko : 1922-1948)	3
II. Dějiny archivního souboru	5
III. Archivní charakteristika archivního souboru	5
IV. Tematický popis a obsah archivního souboru	5
V. Záznam o uspořádání archivního souboru a sestavení archivní pomůcky	6
Jednotky popisu	7
Životopisný materiál	7
Autobiografie, paměti, deníky	7
Autobiografie	7
Vědecká, odborná a literární činnost	7
Technické projekty, patenty, vynálezy	7
Samostatné vynálezy	7
Vynález vodních lyží (chůd)	7
Vynález neurčený (náhrada pneumatiky, stroj pletac...	8
Čalounický vypichovač s odnímatelnou špičkou pro s...	8
Patentní uzávěra "Viktorin"/Uzávěra pro kryty všeh...	9
Dveře s okny u kombinovaných karoserií	10
Kar-Hup/Car-Hup - Zařízení ku zdvihání a spouštění...	11
Kar-Hák/Car-Hák Závora pro dvířka karoserií, zejmé...	12
Spojovací a stahovací kování, zejména u karoserie	16
Otvíratelná karoserie, zejména u automobilových vo...	16
Ventilace pro karoserie	17
Sedadlo, zejména do karoserií motorových vozidel a...	18
Řídící ústrojí pro posuvné součásti u automobilový...	18
Činnost ve firmě Karosa, tovární výroba automobilo...	18
Doklady firemní kultury	19
Reklamní tisky	19
Korespondence	19
Dokumentace karoserií jednotlivých vozů	20
Pomocný a studijní přípravný materiál	22
Rejstřík korporativní	23
Rejstřík osobní	24
Rejstřík zeměpisný	25

I. Dějiny původce archivního souboru

Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)

CAM: 185454

sedlář, karosář, konstruktér v oboru automobilismu

Užití jména: od: 1919

Variantní označení: Břichnáč, Antonín, užití: od: 1893, do: 1919

Narození: 21. 6. 1893

místo: Zátvor (Záležlice, Mělník, Česko)

Působnost do: [1970]

Poznámka k zániku: poslední známá aktivita duben 1970

Životopis

Vyučen sedlářem-kočárníkem. Během I. světové války působil jeden rok ve vojenském výzkumném oddělení rakousko-uherské armády ve Vídni, absolvoval automobilovou vojenskou školu v Budapešti, následně působil jako svobodník v automobilovém oddílu rakousko-uherské armády na východní frontě.

Po válce 2 roky zaměstnán u firmy Laurin & Klement v Mladé Boleslavi. V roce 1921 založil společný podnik (veřejná obchodní společnost Viktorin a Žemlička. Vozové sedlářství automobilů po živnostensku) se sedlářem Františkem Žemličkou, ve kterém se měli věnovat autosedlářské a lakýrnické živnosti. V roce 1922 založil společný podnik opět s Františkem Žemličkou, k němuž přibrali ještě koláře Oldřicha Uhlíka (veřejná obchodní společnost Uhlík-Viktorin-Žemlička, továrna karoserií „Karosa“), ve kterém se věnovali tovární výrobě automobilových a jiných karoserií. Po složení strojně-zámečnických zkoušek z firmy (po odchodu Oldřicha Uhlíka v roce 1927 firma pouze pod názvem Viktorin a Žemlička, továrna karoserií „Karosa“) k 1. 10. 1933 vystoupil a věnoval se nadále výrobě svých patentů a vynálezů. Tuto činnost nepřerušil ani v době aktivit v továrně Karosa (v Plynární ulici prodával vynálezy pod hlavičkou KAR-HAK Ant. Viktorin, na Strossmayerově náměstí pak pod hlavičkou A. Viktorin vlastní patenty a vzorky). U jeho vynálezu „karháku“ vzpomíná, že ve vlastních dílnách bylo do roku 1957 vyrobeno cca 540 000 kg těchto výrobků. Jako malovýrobce tedy možná provozoval živnost i po Únoru 1948.

Další životní a pracovní osudy Antonína Viktorina nejsou známy, poslední zmínka je z dubna 1970, kdy komunikuje s NTM ohledně věnování dokumentace ke svým vynálezům.

Zdroje informací

SOA, Krajský soud obchodní Praha, sign. AXIII-389 a AXV-189

Karosa, tovární výroba automobilových karoserií v Praze, veřejná obchodní společnost v Praze VII. (Praha, Česko : 1922-1948)

CAM: 185455

firma vyrábějící a opravující karoserie a příslušenství k automobilům

Užití jména: od: 1922, do: 1927

Variantní označení: "Karosa" Fr. Žemlička Továrna karoserií, užití: čeština, od: 1933, do: 1948
Fr. Žemlička, Karosseriefabrik „Karosa“, Prag VII. (Praha, Česko), užití: němčina, od: 1941, do: 1945
František Žemlička továrna karoserií Karosa, užití: od: 1933, do: 1948

KAROSA – Uhlík-Viktorin-Žemlička, užití: od: 1923, do: 1924

Uhlík-Viktorin-Žemlička, továrna karoserií, jich součástí jakéhokoli druhu a výrobků příbuzných se značkou „KAROSA“, užití: od: 1922, do: 1923

Uhlík – Viktorin – Žemlička, továrna karoserií „Karosa“, užití: od: 1924, do: 1927

Viktorin a Žemlička továrna karoserií Karosa, užití: od: 1928, do: 1934

Vznik, vznik zahájením činnosti: 1. 9. 1922

Zánik, zánik zrušením/změnou: 27. 6. 1948

Vztahy:

majitel: Uhlík, Oldřich (1888-1964)

majitel: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)

majitel: Žemlička, František (1894-působnost do asi 1950)

sídlo: Praha (Česko)

Dějiny

K 1. 9. 1922 založena veřejná obchodní společnost (původně bylo usilováno o s. r. o., společníci ale neměli dostatek základního kapitálu). Společníci byli Oldřich Uhlík, mistr kolářský, Antonín Viktorin, sedlář, a František Žemlička, sedlář. Oldřich Uhlík vystoupil ze společnosti k 31. 12. 1927, Antonín Viktorin pak k 1. 10. 1933. Do 1. 4. 1934 ale Viktorin zůstal v názvu firmy. Podíl ve společnosti byl rozdělen takto: Oldřich Uhlík (50% podíl), Antonín Viktorin (25% podíl) a František Žemlička (25% podíl) .

Autorem chráněné značky Karosa pro ČSR byl Antonín Viktorin, evidována byla od 14. 2. 1924 (postupně po 10 letech pod rejstříkovým číslem 24832 (1924), 50647 (1934), 83850 (1944)) vždy k aktuálnímu změně firmy jako držitele známky, takže posledním držitelem známky byl František Žemlička.

Společníci si pronajali v Praze VII Holešovicích pozemek, na kterém v průběhu času postavili několik dílen.

Po 3 letech od založení měla firma cca 30 zaměstnanců (kolářů, truhlářů, kovářů, zámečníků, klempířů, lakýrníků, sedlářů a elektrikářů). V roce 1932 to bylo již 115 zaměstnanců. V důsledku hospodářské krize a pozdější okupace klesl počet zaměstnanců na cca ½.

Dle zákona č. 114/1948 byla Žemličkova firma vyhláškou ministerstva průmyslu 1254/1948 ze dne 27. 6. 1948 znárodněna a začleněna do Automobilových závodů, n. p., se sídlem v Praze. Ochranou známku Karosa pak Automobilové závody, n. p. získaly dle zápisu v rejstříkové knize 30. 6. 1949. Vyhláškou ministra průmyslu ze dne 17. 12. 1949 č. 2645 lit. E/a/5/, uveřejněnou v Ú. l. II/305/49 ze dne 31. 12. 1949 byla přičleněna majetková podstata znárodněného podniku firmy Fr. Žemlička, továrna karoserií „Karosa“ v Praze VII čp. 1336 z Automobilových závodů, n. p., do Autorenovy, n. p. Firma byla vymazána následně až k 17. 7. 1956.

Zdroje informací

SOA Praha, Krajský soud obchodní, sp. Zn. CXXI-205

Králík Jan: Karosář Oldřich Uhlík. Životní příběh 1. 11. 1888 – 13. 8. 1964

Šuman-Hreblay Marián: Autobusy. České a slovenské autobusy, trolejbusy a minibusy od r. 1900 do současnosti

Tuček Jan: Oldřich Uhlík. Příběh karosáře (1.-3. díl). Automobil revue, č. 7/2001, s. 39-40, I. díl; Automobil revue, č. 8/2001, s. 39-40, II. díl

II. Dějiny archivního souboru

Dějiny jednotky popisu:

Historie zachování dokumentů Antonína Viktorina před jeho předáním do Archivu NTM není přesně známa. S výjimkou přímo jím předaných dokumentů (viz Přímý zdroj akvizice) byl zbytek obsahu archivního souboru předán Milenou Štambachovou jako nález v jí koupené nemovitosti, která měla přímou souvislost s Původcem.

Přímý zdroj akvizice:

Autobiografické archiválie (I/1/1//1-3) a dokumentace vynálezu vodních lyží (2/1/1/1//1-5) byly předány Archivu NTM přímo Antonínem Viktorinem v roce 1970 a původně byly součástí Sbírky archiválií různé provenience (NAD 796, I/433). Zbýlá část archivního souboru byla zakoupena od Mileny Štambachové kupní smlouvou č. 132/2013, čj. NTM-903/13-1 a do evidence NAD byla zapsána 6. 6. 2013 pod vnějším přírůstkem č. 5/2013. Poté byla s archivním souborem spojena část dříve uložená ve Sbírce archiválií různé provenience.

III. Archivní charakteristika archivního souboru

Způsob uspořádání:

Archivní soubor je zpracován podle pořádacího schématu pro pořádání osobních pozůstalostí, používaného v Archivu NTM.

Budoucí přírůstky:

Nepředpokládají se.

Fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky:

Až na výjimky (zkrhlý/potrhaný plakát a technický výkres) byly archiválie v dobrém fyzickém stavu již při převzetí. Obě zmíněné archiválie prošly v roce 2025 restaurováním. Archivní soubor je tak po fyzické stránce v pořádku.

Charakter poškození:

křehký, lámavý; trhliny, přelomení

Odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky pro vyhledávání:

SOA Praha, NAD 47 Krajský soud obchodní Praha, spisová značka AXIII-389 Viktorin a Žemlička, v. o. s.; spisová značka AXV-189 Uhlík-Viktorin-Žemlička, továrna karoserií Karosa

Pravidla zpracování:

Základní pravidla pro zpracování archiválií 3.1 z roku 2022.

IV. Tematický popis a obsah archivního souboru

Tematický popis:

Pozůstalost Antonína Viktorina je z větší části pouze nezamyšleně dochované torzo, obsahující především doklady k jím prováděným vynálezům a zlepšovacím návrhům. Životopisný materiál (I.) obsahuje v sekci I. c) Autobiografie, paměti, deníky v podsekcí I. c) Autobiografie pouze jím psané vzpomínky na vynález vodních chůd, na jím spoluzaloženou továrnu Karosa a jím patentovaný a produkováný vynález Karhák (mimočodem, tento produkt se dodnes pod tímto názvem vyrábí, aniž by již kdokoli tušil souvislost s Antonínem Viktorinem).

V rámci Odborné, vědecké, literární a umělecké činnosti původce fondu (III.), podsekcce Technické projekty, patenty, vynálezy (III. d) je soustředěna hlavní část archivního souboru – Viktorinovy samostatné vynálezy (v některých případech i s vlastními výrobky) a jeho činnost ve firmě Karosa. V řadě případů se tyto dvě aktivity prolínaly časově i pracovní, takže pro studium Viktorinových aktivit v továrně Karosa je třeba studovat i jeho vlastní vynálezy/aktivity (a naopak). Dochován je i dílčím způsobem karosářský pomocný a studijní přípravný materiál (III. f).

Jazyk archiválií popsaných pomůckou:

čeština, němčina, angličtina, francouzština

Jazyk archivního souboru (v evidenci NAD):

čeština, němčina, angličtina, francouzština

Počet zpřístupněných evidenčních jednotek:

Evidenční jednotka	Počet	Datace
kartony	2	1914-[1970]
technické výkresy	31	[1918]-[1943]
fotografie na papírové podložce	49	1919-[1932]
plakáty	1	1919
štočky	3	[1923]-[1928]
jiné	16	[1918]-[1927]

V. Záznam o uspořádání archivního souboru a sestavení archivní pomůcky

Informace o zpracování:

Archivní soubor Viktorin Antonín zpracoval a inventář v letech 2024-2025 sestavil PhDr. Zdeněk Vácha.

Zpracovatel jednotky popisu: Vácha, Zdeněk, PhDr. (1979-)

Datum popisu: 14. 11. 2025

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	630000060/848	1	
	Viktorin Antonín		
1	1	2	
	signatura: I. Životopisný materiál		
2	1/1	3	
	signatura: I. c) Autobiografie, paměti, deníky		
3	1/1/1	4	
	signatura: I. c) 1. Autobiografie		
4	1/1/1/1	5	1 karton
	signatura: I. c) 1. Historie vodních chůd z let 1916-1920. čeština; strojopisný originál s rukopisnými vpisky; 2l/2s odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): Více viz 2/1/1/1		5. 4. 1970
4	1/1/1/2	6	1 karton
	signatura: I. c) 1. Historie továrny na karoserie KAROSA v Praze VII, Plynární ulice. čeština; strojopisný originál s rukopisnými vpisky; 1 s odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): Více viz 2/1/2		10. 4. 1970
4	1/1/1/3	7	1 karton
	signatura: I. c) 1. Historie výrobku KARHÁK. čeština; strojopisný originál s rukopisnými vpisky; 1 s odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky (text): Více viz 2/1/1/7		[1970]
1	2	8	
	signatura: III. Vědecká, odborná a literární činnost		
2	2/1	9	
	signatura: III. d) Technické projekty, patenty, vynálezy		
3	2/1/1	10	
	signatura: III. d) Samostatné vynálezy		
4	2/1/1/1	11	
	signatura: III. d) Vynález vodních lyží (chůd)		
5	2/1/1/1/1	12	1 fascikl
	signatura: III. d) Plakát zvouců na produkci Antonína Břichnáče na Labi v Nymburce 31. 8. 1919. plakát: 1; EJ čeština; originální tisk s rukopisnými vpisky fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: plakát na zkřehlém papírovém nosiči, potrháno, v roce 2025 provedeno restaurování (včetně odkyselení) charakter poškození: křehký, lámavý, trhliny, přelomení		1919

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
5	2/1/1/1/2	13	1 karton
	signatura: III. d) Fotografie Antonína Viktorina (Břichnáče) při provozování vodních chůd. Dokumentována je produkce na Vltavě v Praze (3 foto) a neurčeném místě (1 foto). fotografie na papírové podložce: 4; Ej originální fotografie; 4 ks; černobílé/sepia fotografie fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931); Foto-Vojta Praha III. (Praha, Česko : působnost od asi 1918-působnost do asi 1934) místo fotografování: Vltava (Česko : řeka); Labe (Česko a Německo : řeka) zachycená entita: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		1919
5	2/1/1/1/3	14	1 karton
	signatura: III. d) Titulní list Praha. Obrázkový deník, I. roč., č. 33, 12. 6. 1919, kde na titulní straně je obrázek produkce Antonína Viktorina (Břichnáče) na Vltavě v Praze. čeština; vytržený list		12. 6. 1919
5	2/1/1/1/4	15	1 karton
	signatura: III. d) České srdce v Praze VII, místní odbor národního sdružení - poděkování za věnované finance, možná vybrané při produkci na vodních chůdách. Dopis je zde zařazen kvůli tomu, že byl součástí konvolutu věnovaného chůdám. čeština; originální strojopis; 1/0 ks		11. 6. 1919
5	2/1/1/1/5	16	1 karton
	signatura: III. d) Výkres vodních chůd, model 3, třídlínných. technický výkres: 1; Ej čeština; rýsováno tužkou na čtvrtce, nekótováno, částečně s rozměry; 1:10 autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		20. 5. 1920
4	2/1/1/2	17	
	signatura: III. d) Vynález neurčený (náhrada pneumatiky, stroj pletací/leštící/čistící?)		
5	2/1/1/2//1	18	1 karton
	signatura: III. d) Nákres neurčeného zařízení. technický výkres: 1; Ej kresba tužkou autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		6. 5. 1918
5	2/1/1/2//2	19	1 fascikl
	signatura: III. d) Nákres neurčeného zařízení - pohled zepředu (řez), pohled ze strany, pohled shora. technický výkres: 1; Ej čeština; tisková reprodukce (?) autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) fyzický stav jednotky popisu a technické požadavky: výkres na zkřehlém papírovém nosiči, potrháno, v roce 2025 provedeno restaurování (včetně odkyselení) charakter poškození: křehký, lámavý, křehký, lámavý		[1918]
4	2/1/1/3	20	

signatura: III. d)

**Čalounický vypichovač s odnímatelnou špičkou pro sedláře a čalouníky
(Stecher mit abnehmbarer Spitze für Sattler und Tapezierer)**

5	2/1/1/3//1	21	1 karton
	signatura: III. d) Dopis neurčené firmě, které Antonín Břichnáč nabízí svůj vynález, toho času ohlášený k patentování. čeština, němčina; rukopis; 1 ks		
	3. 7. 1918		
5	2/1/1/3//2	22	1 karton
	signatura: III. d) Patentová přihláška, k. k. Patentamt, Stecher für Sattler und Tapezierer mit abnehmbarer Spitze. Vyznačeno přihlášení na úřadu. Přihláška nekompletní, část příloh schází. K. K. Patentamt, Wien - 1. a 2. předběžné rozhodnutí k patentové přihlášce. němčina; strojopisný průklep/originál, s rukopisnými vpisky, tuší kreslená příloha; korespondence originály; 1+2/0 ks		
	16. 7. 1918 - 10. 10. 1918		
5	2/1/1/3//3	23	2 karton
	signatura: III. d) Různé typy čalounických protahovacích jehel s očkem + balíček náhradních jehel. jiná: 6; EJ 6 ks		
	[1918]		
4	2/1/1/4	24	
	signatura: III. d) Patentní uzávěra "Viktorin"/Uzávěra pro kryty všeho druhu, zejména pro automobilové karoserie, brašny apod.		
5	2/1/1/4//1	25	1 karton
	signatura: III. d) Text patentní přihlášky. K českému textu přiložena výkresová příloha. čeština, němčina; text strojopisné průklepy, výkres modrák; 2+1 ks		
	[1923]		
5	2/1/1/4//2	26	1 karton
	signatura: III. d) Výkresy jednotlivých součástí patentní uzávěry. technický výkres: 3; EJ kresba tužkou, rys tuží, modrák jako reprodukce rysu tuží; 3 ks		
	[1923]-[1926]		
5	2/1/1/4//3	27	2 karton
	signatura: III. d) Vzorky patentních uzávěrek - díly, větší části i komplety. jiná: 6; EJ 6 dílů; díly samostatně či adjustované na plátně		
	[1923]		
5	2/1/1/4//4	28	
	signatura: III. d) Korespondence		
6	2/1/1/4//4/1	29	1 karton
	signatura: III. d) Ing. H. Bass - Dr. Ing. J. Vojáček, přísežný patentový zástupce. V příloze Výměr Patentního úřadu ČSR P3424-23. čeština; 2+1/0 ks		
	1925		

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
6	2/1/1/4//4/2 signatura: III. d) Patentní úřad ČSR. čeština; 1/0 ks	30	1 karton 1926
5	2/1/1/4//5 signatura: III. d) Reklamní materiály.	31	
6	2/1/1/4//5/1 signatura: III. d) Návrh reklamního letáku s doprovodnými ilustracemi. čeština; strojopisný průklep, originální kresby tuší/otisk štočku; 1+3 ks	32	1 karton [1923]-[1926]
6	2/1/1/4//5/2 signatura: III. d) Reklamní leták Patentní uzávěra "Viktorin". čeština; originální tisky s poznámkami na rubu; 2 ks	33	1 karton [1923]-[1926]
6	2/1/1/4//5/3 signatura: III. d) Štočky pro reklamní leták "Patentní uzávěrka Viktorin". štoček: 2; Ej čeština; 2 ks	34	2 karton [1923]-[1926]
6	2/1/1/4//5/4 signatura: III. d) Otisky štočků pro reklamní leták "Patentní uzávěrka Viktorin". čeština; 2 ks	35	2 karton [1923]-[1926]
5	2/1/1/4//6 signatura: III. d) Studijní materiál	36	1 karton
6	2/1/1/4//6/1 signatura: III. d) Dénes et Friedmann, Prag-Smichov: Original amerikanische Druckknöpfe für Automobilverdecke. Type Flush und Cinch. němčina	37	[1922]-[1926]
6	2/1/1/4//6/2 signatura: III. d) Leták 2 gute Verdeckverschlüsse - Cedus-Verschluss D.R.P. a./Zieh Hier D. R. P. No. 1804 němčina	38	[1920]-[1926]
6	2/1/1/4//6/3 signatura: III. d) Jensen & Son, London. Improvements in and relating to Curtain Fasteners. Patent UK 22407/1913. angličtina	39	1914
4	2/1/1/5 signatura: III. d) Dveře s okny u kombinovaných karoserií	40	
5	2/1/1/5//1 signatura: III. d)	41	1 karton

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Date
	Antonín Viktorin, Praha. Dveře s okny u kombinovaných karoserií. Patentní úřad RČS, Patentový spis č. 19897. čeština; originální tisk		25. 10. 1926
4	2/1/1/6	42	
	signatura: III. d) Kar-Hup/Car-Hup - Zařízení ku zdvihání a spouštění oken zejména automobilních veřejná poznámka: Zkonstruováno pro potřebu továrny Karosa, dodáváno i jiným výrobcům.		
5	2/1/1/6//1	43	1 karton
	signatura: III. d) Text patentní přihlášky s výkresovými přílohami. Přiložena stvrzenka o podání Dr. V. Rajtorou na Patentní úřad RČS. čeština; strojopisný průklep, výkresy modráky, stvrzenka strojopisný originál; text + 2 přílohy, stvrzenka		24. 11. 1928
5	2/1/1/6//2	44	
	signatura: III. d) Výkresová dokumentace		
6	2/1/1/6//2/1	45	1 karton
	signatura: III. d) Soubor výkresů pro Car-Hup. technický výkres: 2; EJ čeština, němčina; originál rýsovaný tužkou s reprodukovanou první stranou, kopie s německými vpisky, kopie; 2x 5 listů		7. 4. 1929
6	2/1/1/6//2/2	46	1 karton
	signatura: III. d) Blíže neurčené nákresy a výkresy. technický výkres: 7; EJ čeština; rysy, kresby, s rukopisnými vpisky; 7 ks		[1928]-[1929]
5	2/1/1/6//3	47	1 karton
	signatura: III. d) Fotografie dokumentující zvedání oken u osobních automobilů i autobusů. fotografie na papírové podložce: 5; EJ čeština; 5 černobílých fotografií s dodatečným rukopisným popisem; 5 ks		[1928]-[1930]
5	2/1/1/6//4	48	
	signatura: III. d) Korespondence		
6	2/1/1/6//4/1	49	1 karton
	signatura: III. d) Dr. V. Rajtora, přísežný zástupce ve věcech patentových, dipl. civil. ingénieur, Praha. čeština; 4/1 ks		1928
6	2/1/1/6//4/2	50	1 karton
	signatura: III. d) Lánský Čeněk, majitel karosárny, Praha-Karlín. čeština; 0/1 ks		prosinec 1928
5	2/1/1/6//5	51	
	signatura: III. d) Studijní materiál		

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datece
6	2/1/1/6//5/1 signatura: III. d) Depeg. Deutsche Patentkurbelfenster G. M. B. H. - Kurbelfenster für Cabriolets, Modell 16, 17 und 18 D. R. P. a. Výtah z Deutschen Fahrzeug-Technik, 1930, č. 7, s. 301- 302. němčina	52	1 karton 1930
4	2/1/1/7 signatura: III. d) Kar-Hák/Car-Hák Závora pro dvířka karoserií, zejména motorových vozů apod./Kování karoserie nákladních automobilů	53	
5	2/1/1/7//1 signatura: III. d) Patentní dokumentace	54	
6	2/1/1/7//1/1 signatura: III. d) Riegel für Karosserietüren namentlich von Motorwagen u. ähnl. Patentová přihláška pro Rakousko. Přiloženo potvrzení o podání na patentovém úřadě, zařízené Dr. Rajtorou. Vychází z československé přihlášky završené patentem 32203. němčina; strojopisný průklep s vytištěnou přílohou; 1+1 příloha+1 potvrzení	55	1 karton 19. 3. 1928
6	2/1/1/7//1/2 signatura: III. d) Riegel für Karosserietüren namentlich von Motorwagen u. ähnl. Patentová přihláška pro Německo, Reichspatentamt. Přiloženo potvrzení o podání na patentovém úřadě, zařízené Dr. Rajtorou. Vychází z československé přihlášky završené patentem 32203. němčina; strojopisný průklep s vytištěnou přílohou.; 1+1 příloha+1 potvrzení	56	1 karton 18. 3. 1929
6	2/1/1/7//1/3 signatura: III. d) Verrou pour portes de carrosseries, notamment de voitures automobiles et autres véhicules analogues. Patentová přihláška pro Francii, Ministère du commerce et de l'industrie, č. 272348. Přiloženo potvrzení o podání na patentovém úřadě, zařízené Dr. Rajtorou. Vychází z československé přihlášky završené patentem 32203. francouzština; strojopisný průklep s vytištěnou přílohou; 1+1 příloha+1 potvrzení	57	1 karton 21. 3. 1929
6	2/1/1/7//1/4 signatura: III. d) Catch for Vehicle Door. Patentová přihláška pro USA, Department of commerce U. S. Patent Office, č. 356701. Přiloženo potvrzení o podání na patentovém úřadě (pravděpodobně zařízené Dr. Rajtorou) a přezkoušení z 26. 3. 1930 (opět s razítkem Rajtory). Vychází z československé přihlášky završené patentem 32203. angličtina; strojopisný průklep s modrákovou přílohou, průklep přezkoušení; 1+1 příloha+1 potvrzení; 1 přezkoušení	58	1 karton 20. 4. 1929 – 26. 3. 1930
6	2/1/1/7//1/5 signatura: III. d) Antonín Viktorin, Praha - Závora pro dvířka karoserií, zejména motorových vozů a pod. Patentový spis Patentního	59	1 karton 10. 3. 1930

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	úřadu RČS č. 32203. čeština; originální tisk		
6	2/1/1/7//1/6 signatura: III. d) Antonín Viktorin, Praha - Kování karoserie nákladních automobilů. Patentový spis Patentního úřadu RČS č. 50796. čeština; originální tisk	60	1 karton 10. 3. 1935
6	2/1/1/7//1/7 signatura: III. d) Antonín Viktorin, Praha - Bajonettartiger Eckverschluss zum Verbinden zweier rechtwinklig zueinander stehender Beschlagteile, insbesondere für Wagenkästen mit klappbaren Wänden. Patentschrift Reichspatentamt Deutsches Reich Nr. 733064. němčina; originální tisk	61	1 karton 18. 3. 1943
6	2/1/1/7//1/8 signatura: III. d) Kar-Hak ferrures de toute sorte, notamment pour carrosseries. Oznámení o udělení mezinárodního patentu č. 111316 s odkazem na původní patent 72785 (Protektorát Čechy a Morava). francouzština; originální tiskopis; 1/0 ks	62	1 karton 22. 1. 1943
6	2/1/1/7//1/9 signatura: III. d) Bureau international pour la protection la propriété industrielle Berne. Upozornění na nutnost zaplacení dalšího poplatku k mezinárodnímu patentu 111316 z 22. 1. 1943, má-li být patent dále chráněn. francouzština; 1/0 ks	63	1 karton 30. 9. 1952
5	2/1/1/7//2 signatura: III. d) Technická dokumentace	64	
6	2/1/1/7//2/1 signatura: III. d) Výkresy pro KARHÁK model 1. technický výkres: 9; Ej čeština; 4 rýsované originály, 4 modrákové kopie; 1:1; 2 paré po 4 výkresech autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)	65	1 karton 28. 5. 1928
6	2/1/1/7//2/2 signatura: III. d) Výkresy pro KARHÁK model 1. technický výkres: 1; Ej čeština; kreslený originál s legendou pro výrobu autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)	66	1 karton [1928]
6	2/1/1/7//2/3 signatura: III. d) Montážní šablona rohovníku CAR-HAK pat. 32203. čeština; kresba tužkou; 1 ks	67	1 karton [1930]
6	2/1/1/7//2/4	68	1 karton

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	signatura: III. d) Návod k montáži CAR-HÁKu na přední rohy korby - neurčený typ. čeština; tištěná reprodukce kresby; 1 ks		[1930]
6	2/1/1/7//2/5	69	1 karton
	signatura: III. d) Výkresy pro KARHÁK 3T, pravý zadní a levý zadní. Vychází z patentu 50796. technický výkres: 2; EJ čeština; dobové fotokopie datace obsahu: 11. 1. 1943		[1943]
6	2/1/1/7//2/6	70	1 karton
	signatura: III. d) Výkres pro KARHÁK 5-8T. technický výkres: 1; EJ čeština; 1:1 objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		[1928]-[1943]
6	2/1/1/7//2/7	71	1 karton
	signatura: III. d) Výkresy pro KARHÁK 1T, 2T, 3T a 5-8T. Vychází z patentu 50796. technický výkres: 1; EJ čeština; modrák s rukopisnými úpravami; 1:1; 1 ks datace obsahu: 13. 7. 1942 autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		[1942]
6	2/1/1/7//2/8	72	1 karton
	signatura: III. d) Výkresy pro KARHÁK 1T a 2T. Vychází z patentu 50796. technický výkres: 1; EJ čeština; 1:1 datace obsahu: 29. 12. 1940 autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		[1940]-[1941]
6	2/1/1/7//2/9	73	1 karton
	signatura: III. d) Zachycení 3 možností provedení rohů karoserií nákladních automobilů jako podklad pro objednávku CAR-HÁKu (1-8 tun). čeština, němčina; strojopis s rukopisnými vpisky; 2 ks		[1940]-[1943]
5	2/1/1/7//3	74	
	signatura: III. d) Fotodokumentace		
6	2/1/1/7//3/1	75	1 karton
	signatura: III. d) Ukázka použití CAR-HÁKu na nákladním automobile Praga N se značkou N XVI-777 firmy Železo/Eisen "FOŽ" před továrnou karoserií Karosa Viktorin-Žemlička. fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; černobílá fotografie fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		[1930]

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Date
-------	-------------------	---------	------------------------

místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část)

6	2/1/1/7//3/2	76	1 karton
	signatura: III. d)		
	Fotografie zobrazující užití CAR-HAKu na korbách nákladních automobilů - Model 1 a Model B.		[1928]
	3 Záběry vycházejí z patentu 30-776 Viktorin.		
	fotografie na papírové podložce: 4; Ej		
	čeština; částečně retušované fotografie; 4 ks; černobílé fotografie		
5	2/1/1/7//4	77	
	signatura: III. d)		
	Reklamní dokumentace		
6	2/1/1/7//4/1	78	1 karton
	signatura: III. d)		
	Konvolut reklamních tiskovin Kar Hak: obálka, tisk,		[1928]-[1939]
	hlavičkový papír se dvěma samolepkami, korespondenční lístek.		
	čeština		
6	2/1/1/7//4/2	79	1 karton
	signatura: III. d)		
	Na valníky "Karhák" Rohovníky!		[1935]
	Obsahuje popis Karháků 1T, 2T, 3T a 5T. Vychází z patentu 50796.		
	čeština; originální firemní tisk		
6	2/1/1/7//4/3	80	1 karton
	signatura: III. d)		
	Reklamní plakát Znáte výhody Viktorinova patentního rohovníku "Car-Hak"?/Kennen Sie die Vorteile Viktorin's Patent-Eckenschliesse "Car-Hak"?		[1928]
	Reklamní plakát na model 1.		
	čeština, němčina; originální barevné tisky; 2 ks		
6	2/1/1/7//4/4	81	1 karton
	signatura: III. d)		
	Reklamní plakát Car-Hak, Modell "B" firmy Bocklemborg et Motte, která vyráběla uzávěry v licenci pro Německo.		[1928]
	němčina; originální tisky s rukopisnými vpisky; 4 ks, z toho 1 pouze obrazový podklad a 1 retušovaný podklad		
6	2/1/1/7//4/5	82	1 karton
	signatura: III. d)		
	Das ist der patentierte Lastwagen-Eckenverschluss "CAR-HAK". Vychází z patentu 198928.		[1928]
	němčina; originální tisk s rukopisnými vpisky		
6	2/1/1/7//4/6	83	1 karton
	signatura: III. d)		
	Návrhy reklamních kreseb, ať již textových, obrazových či kombinovaných.		[1928]-[1943]
	čeština; kresby tuží, temperou, tužkou, retuše; 6 ks		
6	2/1/1/7//4/7	84	1 karton
	signatura: III. d)		
	Návrh reklamy Ideální Viktorinův rohovník patent 32203.		[1928]
	čeština, němčina; 3 varianty - kresba tužkou, kresba tuží, tisk, možno české a německé jazykové mutace; 3 ks		

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
6	2/1/1/7//4/8 signatura: III. d) KARHAK 5t, patent 50796. tisková reprodukce retušované fotografie	85	1 karton [1942]
6	2/1/1/7//4/9 signatura: III. d) Štoček pro logo CAR-HAK, vyskytující se v různé velikosti v reklamních tiskovinách. štoček: 1; EJ 235x136 mm	86	1 karton [1928]
4	2/1/1/8 signatura: III. d) Spojovací a stahovací kování, zejména u karoserie	87	
5	2/1/1/8//1 signatura: III. d) Antonín Viktorin - Spojovací a stahovací kování, zejména pro karoserie. Patentní úřad RČS, Patentový spis č. 30776. čeština; originální tisk	88	1 karton 25. 11. 1929
5	2/1/1/8//2 signatura: III. d) Jedinečná novinka pro karosáře! Upevňovací kování pro kombinačky, rámkové stráničky, autokufry a podobné ... (reklamní leták). Odkazuje na patent 30776. spojeno s: Patentní úřad RČS, Patentový spis č. 30776, Spojovací a stahovací kování, zejména pro karoserie.; 25.11.1929; CZ630000060/848/2/1/1/8//1 čeština	89	[1929]
5	2/1/1/8//3 signatura: III. d) Studijní materiál	90	
6	2/1/1/8//3/1 signatura: III. d) Kování jiných výrobců (ani jedno neodpovídá zobrazení v patentu či v letáku). Dvě kování mají vyznačen patent "3337-27 Z. CHR." jiná: 4; EJ	91	2 karton [1927]
4	2/1/1/9 signatura: III. d) Otvíratelná karoserie, zejména u automobilových vozidel, se složitelným střešním krytem veřejná poznámka: Uplatněno v továrně Karosa	92	
5	2/1/1/9//1 signatura: III. d) Patentní dokumentace	93	
6	2/1/1/9//1/1 signatura: III. d) Antonín Viktorin, Praha - Otvíratelná karoserie, zejména u automobilových vozidel, se složitelným střešním krytem. Patentový spis Patentního úřadu Republiky československé č. 38463. Všitá příloha - fotografie způsobu demontáže.	94	1 karton 25. 12. 1931

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	čeština		
6	2/1/1/9//1/2	95	1 karton
	signatura: III. d) Patentní úřad RČS - udělení patentu. čeština; 1/0 ks		31. 10. 1931
6	2/1/1/9//1/3	96	1 karton
	signatura: III. d) Text patentní přihlášky s výkresovou přílohou. čeština; strojopisný průklep, technický výkres modrák		[1929]
5	2/1/1/9//2	97	
	signatura: III. d) Fotodokumentace		
6	2/1/1/9//2/1	98	1 karton
	signatura: III. d) Fotografie dokládající způsob adjustáže/demontáže otvratelné karoserie/střechy. Demonstrováno na automobilu Tatra 52. fotografie na papírové podložce: 9; EJ 9 ks		[1929]-[1931]
6	2/1/1/9//2/2	99	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující vůz opatřený patentní karoserií Karosa ve 4 pozicích: 4-7 sedadlový vůz s otevřenou - letní karoserií, jako Coupé - kabriolet, jako 4sedadlový vůz s otevřenou letní karoserií s vysunutými okny jako ochrannými stěnami a jako celouzavřený kabriolet. Předvedeno na voze Tatra 30 ve verzi limuzína. fotografie na papírové podložce: 2; EJ čeština, němčina; originální fotografie s rukopisnými vpisky, varianta s vysunutými okny škrtnuta; 2 ks, česká a německá jazyková mutace; černobílá fotografie		[1929]-[1931]
6	2/1/1/9//2/3	100	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující vyhlídkový autobus firmy Panorama opatřený karoserií ve 3 pozicích: plně otevřený vůz, otevřený vůz s vysunutými okny a uzavřený vůz. fotografie na papírové podložce: 3; EJ originální fotografie; 3 ks; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část)		[1929]-[1931]
6	2/1/1/9//2/4	101	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující "patentní kabriolet" vůz opatřený patentní karoserií Karosa ve 3 pozicích: jako kabriolet, jako vůz s částečně nataženou střechou (nad zadními místy, zadní okna vysunuta), jako celouzavřený vůz. Předvedeno na voze Tatra 30. Fotografováno na Pražském autosalonu 1929. fotografie na papírové podložce: 3; EJ originální fotografie; 3 ks; černobílá fotografie fotograf: Ateliér Pařík a spol. (Praha, Česko : působnost od asi 1923-působnost do asi 1945) místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část)		1929
4	2/1/1/10	102	
	signatura: III. d)		

Ventilace pro karoserie

5	2/1/1/10//1	103	1 karton
	signatura: III. d) Ventilace pro karoserie. Text patentové přihlášky, Patentní úřad RČS. Vyznačeno zastupování Ing. B. Jarchovským. čeština; strojopisný průklep, reprodukováná příloha		
			23. 7. 1932
4	2/1/1/11	104	
	signatura: III. d) Sedadlo, zejména do karoserií motorových vozidel aj.		
5	2/1/1/11//1	105	
	signatura: III. d) Patentní dokumentace		
6	2/1/1/11//1/1	106	1 karton
	signatura: III. d) Sedadlo, zejména do karoserií motorových vozidel apod. Text patentové přihlášky, Patentní úřad RČS. S vyznačením zastupování Ing. B. Jarchovským. čeština; strojopisný průklep s reprodukovanou přílohou; 1 ks+ příloha		
			8. 11. 1932
5	2/1/1/11//2	107	
	signatura: III. d) Fotodokumentace		
6	2/1/1/11//2/1	108	1 karton
	signatura: III. d) Fotografie sedadel pro autobusy a autocary "Viktoria" samostatně či včetně umístění v prostoru automobilu. fotografie na papírové podložce: 5; EJ čeština; fotografie s doplněným strojopisným či rukopisným popisem; 5 ks; černobílé fotografie		
			[1932]
4	2/1/1/12	109	
	signatura: III. d) Řídicí ústrojí pro posuvné součásti u automobilových karoserií apod.		
5	2/1/1/12//1	110	
	signatura: III. d) Patentní dokumentace		
6	2/1/1/12//1/1	111	1 karton
	signatura: III. d) Řídicí ústrojí pro posuvné součásti u automobilových karoserií apod. Text patentové přihlášky. Vyznačena součinnost Ing. B. Jarchovského, přiloženo potvrzení o zadání patentové přihlášky 23. 6. 1932. čeština; 2x strojopisný průklep s tištěnou přílohou; 2 ks + 1 potvrzení		
			23. 6. 1932
6	2/1/1/12//1/2	112	1 karton
	signatura: III. d) Příloha patentové přihlášky. Vyznačena součinnost Ing. B. Jarchovského, přiloženo potvrzení o zadání vzorové přihlášky tajně 23. 6. 1932. čeština; tištěná příloha; 1 ks plus potvrzení		
			23. 6. 1932
3	2/1/2	113	
	signatura: III. d) Činnost ve firmě Karosa, tovární výroba automobilových karoserií v		

Praze, veřejná obchodní společnost v Praze VII.

původce: Karosa, tovární výroba automobilových karoserií v Praze, veřejná obchodní společnost v Praze VII. (Praha, Česko : 1922-1948)

4	2/1/2/1	114	
	signatura: III. d)		
	Doklady firemní kultury		
5	2/1/2/1/1	115	1 karton
	signatura: III. d)		
	Vzory Listu dodacího/objednacího/stvrzenky - Továrna karoserií "Karosa", Praha VII., Plynární ulice.		[1922]-[1927]
	čeština; tiskopisy; 2+1 ks		
5	2/1/2/1/2	116	1 karton
	signatura: III. d)		
	Vzor hlavičkového papíru - Viktorin & Žemlička Karosa Továrna karoserií, Praha VII, Plynární ul.		[1928]-[1933]
	čeština; 2 verze tiskopisu; 2 ks		
5	2/1/2/1/3	117	1 karton
	signatura: III. d)		
	Vzor účtu - Viktorin & Žemlička Karosa Továrna karoserií, Praha VII, Plynární ul.		[1928]-[1933]
	čeština; 2 verze tiskopisu; 1+2 ks		
5	2/1/2/1/4	118	1 karton
	signatura: III. d)		
	Vzor obálky - Viktorin & Žemlička Karosa Továrna karoserií, Praha VII, Plynární ul.		[1928]-[1933]
	čeština; tiskopis; 2 ks		
5	2/1/2/1/5	119	1 karton
	signatura: III. d)		
	Vzor reklamní vizitky - Viktorin & Žemlička Karosa Továrna karoserií, Praha VII, Plynární ul.		[1928]-[1933]
	čeština, němčina; 2 verze tiskopisu s dodatečnými poznámkami; 2 ks		
4	2/1/2/2	120	
	signatura: III. d)		
	Reklamní tisky		
5	2/1/2/2/1	121	1 karton
	signatura: III. d)		
	Reklamní tisk Viktorin & Žemlička Továrna na karoserie Karosa.		[1932]
	čeština; originální tisky; 2 ks		
4	2/1/2/3	122	
	signatura: III. d)		
	Korespondence		
5	2/1/2/3/1	123	1 karton
	signatura: III. d)		
	Kufner et Sohn, Dampfwatte-Kunstbaumwollfabrik A. G., München.		1926
	Přiložen leták o "Endlose Polsterpfeifen ohne Papiereinlage".		
	němčina; odeslaná strojopisný průklep, doručená strojopis, příloha tisk; 1+1 příloha/1		

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
4	2/1/2/4	124	
	signatura: III. d) Dokumentace karoserií jednotlivých vozů		
5	2/1/2/4/1	125	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující čtyřmístný vůz Praga Alfa (model 1923-1924) s nově vyrobenou karoserií a sklápěcí střechou. V pozadí část Továrny karoserií Karosa. [1923]-[1927] fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		
5	2/1/2/4/2	126	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující dvoumístný vůz Praga Alfa (model 1924-1925) s nově vyrobenou karoserií a sklápěcí střechou. [1924]-[1927] fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		
5	2/1/2/4/3	127	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující čtyřmístný vůz Z18 s nově vyrobenou karoserií a sklápěcí střechou. [1926]-[1927] fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		
5	2/1/2/4/4	128	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující čtyřmístný vůz Tatra 30 kabriolet (SPZ - N VIII 434 JUDr. Bedřicha Petřiny) se sklápěcí střechou a okny bez klapaček a vodítek (systém Karosa). V pozadí část továrny Karosa. [1926]-[1928] fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část)		
5	2/1/2/4/5	129	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující dvoudvéřový dvoumístný vůz Tatra 30 kabriolet s vysunutými okny a nataženou střechou. [1926]-[1928] V pozadí část továrny Karosa. fotografie na papírové podložce: 1; EJ čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		
5	2/1/2/4/6	130	
	signatura: III. d) Čtyřdvéřový čtyřmístný vůz Nash Ambassador (1927/1928) kabriolet		

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
6	2/1/2/4//6/1	131	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující čtyřdvéřový čtyřmístný vůz Nash Ambassador (1927/1928) kabriolet (SPZ - N XV 124 továrníka Felixe Perutze). V pozadí část továrny Karosa. fotografie na papírové podložce: 1; Ej čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část)		1928
6	2/1/2/4//6/2	132	1 karton
	signatura: III. d) Bokorys vozu Felixe Perutze s důrazem na linie karoserie. technický výkres: 1; Ej čeština; Rys tužkou; 1:10 objednatel/příjemce: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970) autor: Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970)		12. 1. 1928
5	2/1/2/4//7	133	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující interiér (čalounění sedadel a vnitřní strany dveří) vozu Avions Voisin C3 s plátěnou střechou. V pozadí část továrny Karosa. fotografie na papírové podložce: 1; Ej čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		[1922]-[1927]
5	2/1/2/4//8	134	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující interiér (čalounění sedadel včetně sklopných a vnitřní strany dveří) neurčeného vozu s pevnou střechou. fotografie na papírové podložce: 1; Ej čeština; originální fotografie; černobílá fotografie místo fotografování: Praha 7 (Praha, Česko : městská část) fotograf: Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931)		[1922]-[1927]
5	2/1/2/4//9	135	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie ukazující vozy Praga karosované firmou Karosa, na XVII./XVIII. mezinárodní výstavě automobilů v Praze. Na jedné fotografii je 6 různých typů vozů firmy Praga, v pozadí stánky firem Zapon, Jellinek, Fries Hoepflinges, Brey, Juckes, Fulda, Scintilla aj.; na druhé fotografii je 5 různých typů vozů firmy Praga. fotografie na papírové podložce: 2; Ej čeština; originální fotografie, 1 fotografie nalepena na paspartě; 2 ks; černobílá fotografie fotograf: Ateliér Pařík a spol. (Praha, Česko : působnost od asi 1923-působnost do asi 1945) místo fotografování: Praha (Česko)		[1925]-[1926]
5	2/1/2/4//10	136	1 karton
	signatura: III. d) Reklamní fotografie předvádějící jeden ze dvou reklamních vozů firmy Sana, akc. spol., továrna na margarín a poživatiny - Perníková chaloupka. Neurčený typ vozu se SPZ NV 384. fotografie na papírové podložce: 3; Ej čeština; originální fotografie nalepené na čtvrtce s přiloženým strojpisným textem; 3 ks; černobílá		[1926]-[1930]

Úrov.	Označení Obsah	Poř. č.	Ukládací číslo Datace
	fotografie		
2	2/2	137	
	signatura: III. f)		
	Pomocný a studijní přípravný materiál		
3	2/2//1	138	1 karton
	signatura: III. f)		
	List z katalogu Kissel Straight Eight Four-Passenger Speedster (8-75)/Six-Cylinder Speedster (8-75). angličtina; tisk		[1926]-[1927]
3	2/2//2	139	1 karton
	signatura: III. f)		
	L'Équipement automobile Supplément au No 122, 156, 158, 160, 161, 162 - různé tvary a barvy karoserií osobních vozů. francouzština; tisky; 6 ks		[1925]-[1933]
3	2/2//3	140	1 karton
	signatura: III. f)		
	L'Auto-Carosserie, No. 499, 573, 575, 581, 582 - různé tvary a barvy karoserií na chasis Citroen C6E, Talbot K78, Rolls-Royce Phantom long, Delage D8, Mathis PY. tisky; 5 ks		[1925]-[1934]
3	2/2//4	141	1 karton
	signatura: III. f)		
	The Motor Car Salon of 1927. A Representative Collection of Notable Examples in the Art of Automotive Design. List z Vanity Fair, leden 1928, s. 83-84. Obsahuje tvary karoserií Chrysler, Rolls-Royce, Franklin, Lincoln. angličtina; list z časopisu		1928

Rejstřík korporativní

Atelier Josef Hanzlík (Praha 7, Praha, Česko : působnost od asi 1919-působnost do asi 1931), fotografický atelier na Praze VII.	13, 75, 125, 126, 127, 129, 133, 134
Ateliér Pařík a spol. (Praha, Česko : působnost od asi 1923-působnost do asi 1945), fotoateliér se zaměřením na průmyslovou a reklamní fotografii sídlící na adrese Vilímovská 4, Královské Vinohrady	101, 135
Foto-Vojta Praha III. (Praha, Česko : působnost od asi 1918-působnost do asi 1934), fotografický atelier v Nerudově ulici	13
Karosa, tovární výroba automobilových karoserií v Praze, veřejná obchodní společnost v Praze VII. (Praha, Česko : 1922-1948), firma vyrábějící a opravující karoserie a příslušenství k automobilům	113

Rejstřík osobní

Viktorin, Antonín (1893-působnost do asi 1970), sedlář, karosář, konstruktér v oboru automobilismu

1, 13, 16, 18, 19, 65, 66, 70, 71, 72, 132

Rejstřík zeměpisný

Labe (Česko a Německo : řeka)	13
Praha (Česko)	135
Praha 7 (Praha, Česko : městská část)	75, 100, 101, 125, 126, 127, 128, 129, 131, 133, 134
Vltava (Česko : řeka)	13

Název archivní pomůcky: Viktorin Antonín

Časové rozmezí archivní pomůcky: 1914–[1970]

Počet evidenčních jednotek zpřístupněných archivní pomůckou: 102 (kar, 2, 1914–[1970]; tvy, 31, [1918]–[1943]; fsn, 49, 1919–[1932]; pkt, 1, 1919; sto, 3, [1923]–[1928]; jin, 16, [1918]–[1927])

Počet jednotek popisu, které lze na základě archivní pomůcky zpřístupnit: 141

Rozsah archivní pomůckou zpřístupněných archiválií: 0.201 bm

Stav archivní pomůckou zpřístupněných archiválií ke dni: 14. listopadu 2025

Zpracovatel archivního souboru: Zdeněk Vácha

Archivní pomůcku sestavil: Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 26

Archivní pomůcku schválil: Zdeněk Vácha, 14. 11. 2025, čj. NTM-AKIZ/7323/2025