

**Národní technické muzeum**  
**Archiv Národního technického muzea**

**Václav Klement**

(1894 - 1932)

INVENTÁŘ

NAD č. 49  
evidenční pomůcka č. 23

M. Bohoněk  
Praha 1935



## 1. Rozdělení fondu.

Materiál fondu byl před odevzdáním Archivu pro dějiny, průmyslu, obchodu a technické práce v ČSR rozdělen do 18 samostatných částí. Jsou to většinou krabice s vloženými deskami, opatřenými nápisy o obsahu. V deskách jsou listy, časopisy, fotografie atd. upevněny dvěma procházejícími svorníky, které je nutno vyjmouti, chceme-li příslušnou věc blíže studovati. Výjimku tvoří oddělení Různé dokumenty, kde jsou listy a spisky velmi pečlivě uloženy na zvláštních listech, chráněných celuloidovými pouzdry, a alba fotografií. Materiál, obsažený ve zmíněných 18 svazcích, byl ponechán v původním vnějším rámci. Podle obsahu a důležitosti bylo z něho utvořeno sedm oddělení:

*I. Různé dokumenty.* Ve 24 inventárních číslech tohoto oddělení je uložen listinný a jiný materiál z let 1894-1925 pro poznání vzniku a vývoje firmy L. & K. velmi důležitý, spolu s přehledy úspěchů technických, závodních i hospodářských.

*II. Činnost gen. řed. V. Klementa* z let 1909 – 1932, pokud byla veřejně o ní zmínka, je zachycena v 57 inventárních číslech tohoto oddělení. Jsou to jednak četné články časopisecké – v opise i ve výstřižcích – o životě, životních jubileích a práci gen. ředitele V. Klementa a jím řízené továrny, jednak materiál, vztahující se ke Klementově přednáškové činnosti, pak též jím psané články a polemiky.

*III. Studijní cesta V. Klementa do Spojených států* v roce 1927 je popsána a nabyté zkušenosti zhodnoceny ve dvou svazcích tohoto oddělení, upravených ve formě brožované knihy.

*IV. Technické fotografie.* V oddělení je 7 alb se snímky výrobků firmy L. & K. všeho druhu, detailů strojů, obráběcích zařízení, dílem aj. Obsah jednotlivých alb je blíže určen nápisy na krabicích. Snímky jsou z let 1895-1925.

*V. Ceníky.* Toto rozsáhlé oddělení obsahuje v 5 svazcích celkem 405 exemplářů ceníků výrobků L. & K., tabulek, seznamů součástí, návodů k obsluze a udržování apod. Ceníky jsou z let 1895-1925. Uspořádání materiálů ponecháno původní, i když nebylo ani chronologicky, ani podle obsahu správné. Stalo se tak proto, že by po přemístění povětšinou nebylo technicky možno umístiti všechn materiál do původních svazků, jichž rozměry – přizpůsobené prvotnímu uspořádání – nebylo možno změnit. Každý exemplář má dvě čísla. Červené číslo je pořadové číslo, odpovídající číslu v detailním seznamu obsahu příslušného svazku.

Materiál byl jím opatřen při pořádání Archivem. Černé číslo je zbytek původního číslování ceníků atd. v závodě L. & K. Mnohde nepostupuje podle přirozené řady číselné, někdy i chybí. Pro evidenci je v podrobném seznamu uvedeno v závorce.

Některé ceníky jsou neúplné, ale je možno najít shodný exemplář úplný v jiné řeči. Proto je v podrobném seznamu odkazováno u příslušného čísla na shodné exempláře jinojazyčné. Oddělení je rozděleno na tři části podle řeči, v níž byly ceníky vydány. Části mají pak pododdělení k bližšímu určení. Je tedy rozřídění oddělení V. takovéto:

V. Ceníky:

V. 1. České ceníky:

V. 1. a) Ceníky kol, motocyklů, automobilů

V. 1. b) Ceníky potřeb, náhradních součástí apod.

V. 2. Německé ceníky:

V. 2. a) Ceníky kol, motocyklů, automobilů

V. 2. b) Ceníky potřeb, náhradních součástí apod.

V. 3. Jinojazyčné ceníky:

V. 3. a) ceníky ruské

V. 3. b) ceníky polské

V. 3. c) ceníky francouzské

V. 3. d) ceníky anglické

V. 3. e) ceníky italské

V. 3. f) ceníky španělské

V. 3. g) ceníky maďarské.

VI. *Posudky*. Oddělení o 140 inventárních číslech obsahuje časopisecké posudky o jednotlivých výrobcích a součástech, o typech strojů, posudky a pochvaly zákazníků (v otisku), časopisy závodu, popisy továrny, letáky všeho druhu, vysvědčení o zkouškách materiálu (v otisku) apod. Materiál z let 1898-1925 je ve dvou svazcích a je rozříděn takto:

VI. Posudky:

VI. 1. České posudky

VI. 2. Německé posudky.

VII. *Různé*. Toto oddělení obsahuje propagační materiál různého data, zaslaný Technickému museu čsl. k účelům publicistickým.

| inv. č. | sign. | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ks. | datace    | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|
|         | I.    | <b><u>I. Různé dokumenty.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |           |              |            |
| 1 (1)   | I.    | Jak došlo k založení firmy Laurin&Klement. Průvodní poznámky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 2 (2)   | I.    | Originály dopisů, o nichž je zmínka v č. 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 3 (4)   | I.    | Snímek účtu nájemného za původní tovární místnosti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 4 (5)   | I.    | Ceník kol SLAVIA z r. 1896.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1   | 1896      | kart.        | 1          |
| 5       | I.    | Přechod od motocyklů s bateriovým a žárovým zapalováním k motocyklům se zapalováním elektromagnetickým. Průvodní poznámky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1   |           | kart.        | 1          |
| 6 (8)   | I.    | Korespondence s firmou Robert Bosch, Stuttgart, od r. 1899. Ukazuje snahu fy L.&K. získati spolehlivé magnetické zapalování a nesnáze, které ji potkaly při získávání a zkoušení aparatury Bosch. Dodatečná korespondence z let 1916 a 1922. Celkem 17 listů.                                                                                                                                                                         | 16  | 1899-1922 | kart.        | 1          |
| 7 (6)   | I.    | Fotografie motorů a příslušenství na motorovém kole, datovaná r. 1899. Motor je vzduchem chlazený jednoválec výkonnosti 1.5 ks. Karburace je povrchová, vlastní konstrukce L.&K. Zapalování systém Bosch, elektromagnetické odtrhávací. Pohon zadního kola děje se kulatým řemínkem přes kladku. Přívod pohonné látky je ovládán pakou na levém řídítku. Přední kolo má pásovou brzdu. Z původního velocipedu zbyly šlapačky a řetěz. | 1   | 1899      | kart.        | 1          |
| 8 (3)   | I.    | Fotografie motorového kola datovaná r. 1900. Proti předchozímu změna v pohonu magnetky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1   | 1900      | kart.        | 1          |
| 9 (9)   | I.    | Referát Sportovního Věstníku ze dne 1. I. 1900 o motocyklech SLAVIA. Reklamní otisk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | 1900      | kart.        | 1          |
| 10 (10) | I.    | Ceník MOTOR-ZWEIRAD GERMANIA. Motorky systému L.&K., vyráběné firmou, o níž je zmínka v č. 1 a 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 11      | I.    | Leták motocyklu GERMANIA, pojednávající o přednostech motorů L.&K., v licenci vyráběných.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 12 (14) | I.    | Fotografie automobilů z r. 1905.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1   | 1905      | kart.        | 1          |
| 13 (15) | I.    | Úspěchy vozů L.&K. v mezinárodních automobilových soutěžích (1914).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1   | 1914      | kart.        | 1          |
| 14 (10) | I.    | Článek: „Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1904 a 1905.“ Sestavil V. Heinz-Henry. Nákladem časopisu Sport a hry 1905. Popis průběhu závodů v r. 1904 a 1905, provázený ilustracemi a posudky tisku. Blahopřání různých korporací k vítězství značky L.&K. v r. 1905. Vznik a vývoj továrny L.&K. v Mladé Boleslavi. Na titulní straně snímek vítězného závodníka Vondřicha.           | 1   | 1904-1905 | kart.        | 1          |
| 15 (13) | I.    | Závody, kterých se firma od r. 1902 do r. 1923 svými motorovými dvoukolkami, voiturettami a automobily zúčastnila a výkaz docílených výsledků. Výkaz diplomů, získaných firmou na výstavách a závodech. 19 listů strojem psaných.                                                                                                                                                                                                     | 1   | 1902-1923 | kart.        | 1          |
| 16 (7)  | I.    | Otisk inserátu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |

| inv. č. | sign. | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ks. | datace    | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|
| 17 (16) | I.    | Hlasy tisku o letu inž. Hieronyma na letadle Blériot s motorem L.&K., 50 ks, 95 kg. Strojem psáno, celkem 5 listů: pis z Národních Listů z 18. října 1910: „Hieronymův let 27 minut. (Aviatický motor Laurin&Klement se osvědčuje.)“<br>Opis z Jizerana, 9. října 1910: „Nádherný let p. inž. Hieronymusa.“<br>Opis z Prager Tagblatu, 18. října 1910: „Schöne Flüge Hieronymus.“<br>Opis z N. W. Abendblattu z 18. října 1910: „Ein Flug von Hieronimus.“ | 1   | 1910      | kart.        | 1          |
| 18 (17) | I.    | Snímek leteckého motoru z r. 1909. Strana výfuková.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1   | 1909      | kart.        | 1          |
| 19 (18) | I.    | Snímek leteckého motoru z r. 1909. Strana nassávací.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1   | 1909      | kart.        | 1          |
| 20 (19) | I.    | List z časopisu Allgemeine Automobil-Zeitung: „Der erste Flugzeugmotor in Oesterreich.“ Se dvěma reprodukcemi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1   | s. d.     | kart.        | 1          |
| 21 (20) | I.    | Korespondence o věnování prvního leteckého motoru Hieronymova Technickému museu ve Vídni v září 1914 a o snahách, získati jej po převratu pro MNO. Opisy i originály přípisů. 9 listů strojem psaných.                                                                                                                                                                                                                                                     | 8   | 1914      | kart.        | 1          |
| 22 (21) | I.    | Fotografie diagramu: „Vývin firmy Laurin&Klement a.s. v Mladé Boleslavi v letech 1895-1925.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1   | po 1925   | kart.        | 1          |
| 23 (22) | I.    | Fotografie závodních budov v letech 1896, 1898, 1906, 1910, 1912 a 1917.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1   | 1896-1917 | kart.        | 1          |
| 24 (23) | I.    | „Vznik a vývoj automobilky Laurin&Klement v Mladé Boleslavi.“ 1 Přehledná publikace s četnými snímky z doby 1895-1927. Zvláštní otisk z Almanachu VII. sjezdu SIA v červnu 1927. Stejný exemplář je zařazen v oddělení VI-1, č. 85. (O šesti původních modelech motocyklů, o nichž je zmínka na str. 17 a 18, viz obšírnější pojednání v oddělení V-2a č. 11.)                                                                                             | 1   | 1927      | kart.        | 1          |
|         | II.   | <b><u>II. Činnost gen. řed. V. Klementa.</u></b> Časopisecké a jiné posudky o činnosti Václava Klementa, gen. ředitele firmy Laurin&Klement v Mladé Boleslavi. Přednášky a články V. Klementa.                                                                                                                                                                                                                                                             | 1   |           |              |            |
| 1 (1)   | II.   | Kohinoor Magazin, roč. III, č. 32 (1932) str. 8 a 9.<br>Životopis Václava Klementa. Vznik a rozvoj závodů L.&K. v Ml. Boleslavi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1   | 1923      | kart.        | 1          |
| 2 (2)   | II.   | Střádalská čítanka, 1925. Vyd. Pražská měst. spořitelna.<br>Životopis V. Klementa. Počátky závodů L.&K.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1   | 1925      | kart.        | 1          |
| 3 (3)   | II.   | Mladoboleslavské listy, č. 43, 3. VI. 1911, roč. XXIV.<br>Feuilleton „Vzpomínková črta.“ Z počátků závodů.<br>„Klopoty české podnikavosti.“ Vzpomínka Š. Zimermana z doby Klementovy činnosti knihkupecké.                                                                                                                                                                                                                                                 | 1   | 1911      | kart.        | 1          |
| 4 (4)   | II.   | Mladoboleslavské listy č. 93, 23. XI. 1912 roč. XXV.<br>Feuilleton „Ředitel Burket a ředitel Klement.“ Srovnání organizační činnosti ředitele rolnické školy a ředitele strojnické továrny.                                                                                                                                                                                                                                                                | 1   | 1912      | kart.        | 1          |
| 5 (5)   | II.   | Mladoboleslavské listy č. 79, 19. X. 1918, roč. XXXI.<br>„Václav Klement padesátníkem.“ Oslavný článek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1   | 1918      | kart.        | 1          |

| inv. č. | sign. | obsah                                                                                                                                                                                                                                           | ks. | datace | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------|
| 6 (6)   | II.   | Mladoboleslavské listy č. 1, 6. I. 1926, roč. XXXIX.<br>„Klementovo třicetiletí práce“ (Š. Zimerman). Vzpomínky z<br>činnosti V. Klementa, zejména z doby světové války.                                                                        | 1   | 1926   | kart.        | 1          |
| 7 (7)   | II.   | Mladoboleslavské listy č. 10, 6. II. 1926, roč. XXXIX.<br>„Třicet let práce na poli průmyslovém.“ Číselné údaje o rozvoji<br>továrny a jejích výrobcích.                                                                                        | 1   | 1926   | kart.        | 1          |
| 8 (8)   | II.   | Mladoboleslavské listy č. 84, 17. X. 1928, roč. XXXXI.<br>„Šedesát let dožil tyto dny gen. řed. V. Klement.“ Oslavný článek.                                                                                                                    | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 9 (9)   | II.   | Náš kraj č. 37, 19. X. 1928, roč. II.<br>„Václav Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.                                                                                                                                                         | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 10 (10) | II.   | Česká svoboda č. 28, 16. XI. 1918, roč. I., str. 3.<br>„Příklad české práce.“ K padesátinám V. Klementa.                                                                                                                                        | 1   | 1918   | kart.        | 1          |
| 11 (14) | II.   | Národní Zájmy č. 41, 11. X. 1928, roč. IX., str. 1.<br>„Šedesát let generálního rady V. Klementa“ (M. Domalík).<br>Ocenění osobních vlastností.                                                                                                 | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 12 (33) | II.   | Národní Zájmy, č. 12, 23. III. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. I. část: Niagarské vodopády a jejich<br>využitkování.“                                                                   | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 13 (34) | II.   | Národní Zájmy, č. 13. 30. III. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. II. část: Stavby a jich provádění.“                                                                                      | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 14 (35) | II.   | Národní Zájmy, č. 14, 5. IV. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. III. část: Silnice v Americe.“                                                                                             | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 15 (36) | II.   | Národní Zájmy, č. 15, 12. IV. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. IV. část: Železnice.“                                                                                                     | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 16 (37) | II.   | Národní Zájmy, č. 17, 26. IV. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. V. část: Městské elektrické dráhy pouliční,<br>podzemní i nadzemní, elektrické dráhy přesporní, autobusy a<br>autodrožky. | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 17 (38) | II.   | Národní Zájmy, č. 18, 3. V. 1928, roč. IX.<br>Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států<br>severoamerických. VI. část: Ceny bytů a živobytí v Americe.“                                                                                  | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 18 (15) | II.   | Národní Listy, č. 287, 16. X. 1928, roč. 68.<br>Vzpomínkový článek k šedesátinám gen. rady V. Klementa: „Otec<br>našeho automobilového průmyslu.“                                                                                               | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 19 (49) | II.   | Národní Listy, č. 99, 8. IV. 1928, roč. 68.<br>„Jak dospěje náš průmysl k dalšímu zlevnění automobilů?“<br>Příspěvek V. Klementa k anketě.                                                                                                      | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 20 (48) | II.   | Národní Listy, č. 64, 4. III. 1928, roč. 68.<br>„Proč nemohou být automobily u nás tak levné jako v Americe.“<br>Z přednášky gen. rady V. Klementa v Autoklubu RČS. Technické<br>srovnání.                                                      | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 21 (47) | II.   | Národní Listy, č. 59, 28. II. 1928, roč. 68.<br>„Zakladatel českého průmyslu automobilového v Americe.“<br>Stručný obsah přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.                                                                                 | 1   | 1928   | kart.        | 1          |

| inv. č. | sign. | obsah                                                                                                                                                                                                                 | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 22 (46) | II.   | Národní Listy, č. 174, 26. VI. 1927, roč. 67.<br>„Počátky a vývoj automobilismu a význam firmy Laurin a Klement pro jeho vznik a rozvoj v Čechách.“ Z přednášky V. Klementa na sjezdu čs. inženýrů v Mladé Boleslavi. | 1            | 1927             | kart.            | 1            |
| 23 (45) | II.   | Národní Listy, č. 310, 12. XI. 1922, roč. 62.<br>„Výrobní a odbytové poměry našeho automobilového průmyslu.“<br>Přednáška řed. V. Klementa na schůzi Průmyslového klubu.                                              | 1            | 1922             | kart.            | 1            |
| 24 (44) | II.   | Národní Listy, č. 94, 4. IV. 1926, roč. 66.<br>„Největší bolesti našeho automobilismu.“ V. Klement odpovídá na dotaz redakce.                                                                                         | 1            | 1926             | kart.            | 1            |
| 25 (34) | II.   | Totéž jako č. 23, nalepené výstřižky na dvou listech.                                                                                                                                                                 | 1            | 1922             | kart.            | 1            |
| 26 (42) | II.   | Národní Listy, 16. dubna 1911.<br>„Laurin&Klement.“ Popis expozice firmy na VIII. pražském automobilovém salonu r. 1911. „Budoucnost automobilu.“ Úvaha V. Klementa.                                                  | 1            | 1911             | kart.            | 1            |
| 27 (22) | II.   | Hospodářský rozhled, č. 48, 5. XII. 1929, roč. II. „Klement.“<br>Osobní vzpomínka.                                                                                                                                    | 1            | 1929             | kart.            | 1            |
| 28      | II.   | Národní politika č. 288, 16. X. 1928.<br>„Gen. rada Václav Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.                                                                                                                     | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 29 (39) | II.   | Národní politika, 29. II. 1928. „Poměry autoprůmyslu v Americe.“<br>Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS (viz odd. III-1,2).                                                                                       | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 30 (40) | II.   | Tribuna, 29. II. 1928.<br>„Čemu se mohou naučit naše automobilky v Americe. Gen. rada Klement o poměrech automobilového průmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.                                 | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 31 (41) | II.   | Venkov, 29. II. 1928.<br>„Poměry autoprůmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.                                                                                                                    | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 32 (29) | II.   | Autoanzeiger, 1. XI. 1928.<br>„Generalrat Wenzel Klement.“ Oslavný článek k šedesátinám.                                                                                                                              | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 33 (53) | II.   | Neues Wiener Tagblatt, 16. IV. 1911.<br>„Londoner Erlebnisse. Vom Generaldirektor W. Klement.“<br>Vyprávění tří zábavných příhod z londýnského pobytu.                                                                | 1            | 1911             | kart.            | 1            |
| 34 (54) | II.   | Neues Wiener Abendblatt, 25. XI. 1919.<br>„Interessengemeinschaft.“ Zmínka o návrhu V. Klementa z doby předválečné na vytvoření zájmové společnosti automobilových továren.                                           | 1            | 1919             | kart.            | 1            |
| 35 (55) | II.   | Deutsche Zeitung Bohemia, 1. III. 1928.<br>„Generalrat Klement berichtet über die amerikanische Automobilindustrie.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.                                                         | 1            | 1928             | kart.            | 1            |
| 36 (30) | II.   | Wirtschaft č. 35, 23. VIII. 1930, roč. 12.<br>„Jungbunzlau, eine Studie.“ V II. části zmínka o Škodových závodech, dříve Laurin&Klement v Ml. Boleslavi.                                                              | 1            | 1930             | kart.            | 1            |
| 37 (31) | II.   | <del>Životopis Václava Klementa (psaný strojem).</del>                                                                                                                                                                | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |

| inv. č. | sign. | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ks. | datace | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------|
| 38 (56) | II.   | „Příčiny krise automobilního průmyslu a cesty k nápravě.“<br>Úvaha gen. ředitele V. Klementa. Obsah:<br>Úvod: Srovnání s poměry v Německu a Rakousku.<br>Vady: a) Drahota výrobků a její příčiny; b) Zastalost konstrukcí;<br>c) Neschopnost zástupců v zahraničí.<br>Cesty k nápravě: Koncentrace výroby a prodeje.<br>Výsledky navrhovaných změn.<br>Doslov: Koncerny výrobců automobilů v cizině a dosavadní řešení poklesu odbytu u nás.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1   | s. d.  | kart.        | 1          |
| 39 (57) | II.   | „O výrobních a odbytových poměrech automobilního průmyslu v Československé republice.“<br>Výtah z přednášky V. Klementa v Průmyslovém klubu v Praze dne 7. listopadu 1922. Obsahuje body 8, 9, 10 a 11 následujícího č. 40.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | 1922   | kart.        | 1          |
| 40 (58) | II.   | „O výrobních a odbytových poměrech automobilního průmyslu v Československé republice.“<br>Přednáška V. Klementa v Průmyslovém klubu v Praze dne 7. listopadu 1922.<br>1. Klamné nazírání na celní ochranu automobilů.<br>2. Srovnání s jinými obory.<br>3. Celní ochrana automobilů v praxi.<br>4. Vliv kontingentů a velkých dovozů.<br>5. Ochrana v jiných státech a její příčiny.<br>6. Vojské důvody pro ochranu domácího autoprům.<br>7. Příčiny vysoké ceny našich automobilů:<br>Drahý materiál výrobní.<br>Drahý materiál pomocný.<br>Velká režie.<br>Vysoké dávky státní a tarify.<br>8. Vnitřní příčiny drahé výroby:<br>Chyby průmyslu.<br>Snaha, vyhovět všem přáním obecnstva.<br>9. Cesta k nápravě: užší součinnost.<br>10. Program zájmového sdružení.<br>11. Očekávané výsledky.<br>12. Povinnosti zaměstnanců.<br>13. Požadavky vůči státu.<br>14. Resumé. | 1   | 1922   | kart.        | 1          |
| 41 (59) | II.   | „Kterou cestou máme dojít v ČSR k výrobě silných leteckých motorů.“ Odpověď V. Klementa na elaborát branného výboru NS a na články v Právu Lidu. Otisk z Národních Listů ze dne 2. VIII. 1925. Viz též VI-1, č. 84.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1   | 1925   | kart.        | 1          |
| 42 (13) | II.   | Auto-Moto-Zpravodaj, 26. X. 1928.<br>„Jubileum.“ K šedesátinám V. Klementa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | 1928   | kart.        | 1          |
| 43 (16) | II.   | Technické Slovo, č. 6, roč. I. (příloha Čes. Slova). „Václav Klement.“ Fotografie. Vývoj výroby motocyklů L.&K.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1   | s. d.  | kart.        | 1          |
| 44 (17) | II.   | Věstník Autoklubu severovýchodních Čech, 1. I. 1932.<br>„Bývalé přítěže Klementova auta.“ Feuilleton od Štěpána Zimermanna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | 1932   | kart.        | 1          |
| 45 (52) | II.   | Řidič automobilu, č. 4, 1. IV. 1928, roč. X.<br>„Automobilový průmysl ve Spojených Státech.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS sestavil Ing. J. Hanuš.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1   | 1928   | kart.        | 1          |

| inv. č.            | sign.          | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 46 (50)            | II.            | Auto-Moto-Zpravodaj, 23. III. 1928.<br>„O poměrech autoprůmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 1928            | kart.            | 1            |
| 47 (51)            | II.            | Auto, duben 1928, str. 225. „Gen. rada V. Klement o automobilovém průmyslu americkém.“ Z přednášky v Autoklubu RČS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | 1928            | kart.            | 1            |
| 48 (18)            | II.            | Zprávy československého národního komitétu pro vědeckou organisaci, č. 1, leden 1931, roč. IV.<br>„Václav Klement.“ Vývoj továrny. Podle oficiální zprávy Národohospodářského ústavu při České akademii věd, uveřejněné 23. III. 1929 v Národních Listech.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1            | 1929            | kart.            | 1            |
| 49 (19)            | II.            | Budoucnost, č. 2, 31. I. 1926, roč. I.<br>„Odvahe, píle a vytrvalost.“ K třicetiletí od založení závodů L.&K. S obrázky sídla podniku 1896 a 1925.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1            | 1926            | kart.            | 1            |
| 50 (20)            | II.            | Spořitelni besedy, č. 1, březen 1930, roč. I.<br>„Z galerie našich mužů práce: Václav Klement a jeho dílo. (Miloslav Barcal).“ Ocenění života V. Klementa a významu jeho závodů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1930            | kart.            | 1            |
| 51 (21)            | II.            | Cesta, roč. I, seš. 19, 11. X. 1918, str. 513.<br>Henry: „Tvůrce českého automobilového průmyslu.“ K padesátinám V. Klementa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1            | 1918            | kart.            | 1            |
| <del>52 (23)</del> | <del>II.</del> | <del>Máj, roč. VII., č. 16, 8. I. 1909.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <del>1</del> | <del>1909</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |
| <del>53 (24)</del> | <del>II.</del> | <del>Máj, roč. VII., č. 17, 15. I. 1909.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <del>1</del> | <del>1909</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |
| <del>54 (25)</del> | <del>II.</del> | <del>Máj, roč. VII., č. 18, 22. I. 1909:<br/>„Pěšinka českého milionáře (V. Štech).“ Z doby knihkupecké činnosti V. Klementa a začátku firmy L.&amp;K.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <del>1</del> | <del>1909</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |
| <del>55 (26)</del> | <del>II.</del> | <del>Český Svět, roč. IX., 25. IV. 1913. Celostránková fotografie V. Klementa s připsaným věnováním.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <del>1</del> | <del>1913</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |
| <del>56 (27)</del> | <del>II.</del> | <del>Motor Revue, č. 20., 30. X. 1928, str. 783.<br/>F. A. E.: „Ředitel V. Klement šedesátníkem.“<br/>Oslavný článek.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <del>1</del> | <del>1928</del> | <del>kart.</del> | <del>1</del> |
| 57 (28)            | II.            | Auto, roč. X., č. 10., 1928, str. 617.<br>J.: „Generální rada Václav Klement šedesátníkem.“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1            | 1928            | kart.            | 1            |
|                    | III.           | <b><u>III. Studijní cesta generálního rady V. Klementa do Spojených Států severoamerických.</u></b> Cestu vykonal gen. ředitel V. Klement spolu s Ing. J. Hauserem v době od 8. července do 5. listopadu 1927 ke zjištění výrobních poměrů v americkém automobilovém průmyslu. Spis, vydaný Škodovými závody, má 319 stran a je rozdělen do dvou dílů. Text je provázen množstvím technických náčrtů.<br>Díl I. obsahuje na 150 stranách:<br>1. Abecední seznam navštívených firem a institucí.<br>2. Mapku cesty.<br>3. Seznam příloh.<br>4. Popis první části cesty z New-Yorku do Clevelandu.<br>Díl II. obsahuje popis druhé části cesty. | 2            | 1927            | kart.            | 2            |

#### IV. IV. Technické fotografie.

Toto oddělení obsahuje sedm svazků, do nichž jsou snímky roztrženy podle oborů a nalepeny na listy. Velká většina snímků byla užita k účelům reklamním – s výjimkou oddělení 7-. Reprodukce najdeme ve všech odděleních fondu i s příslušným textem, který proto zde není detailně uváděn. Zejména odkazují na oddělení V., VI., částečně též odd. I.

|   |     |                                                                                                                                                                 |          |           |       |   |
|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-------|---|
| 1 | IV. | Motorové dvoukolky, tříkolky, závěsné a postranní vozíky, tandemy a předvěsy. 22 snímků.                                                                        | 22<br>21 | s. d.     | kart. | 2 |
| 2 | IV. | Osobní automobily z let 1905 – 1914. 33 snímky                                                                                                                  | 33       | 1905-1914 | kart. | 3 |
| 3 | IV. | Osobní automobily z let 1920-1925. 11 snímků                                                                                                                    | 44<br>10 | 1920-1925 | kart. | 3 |
| 4 | IV. | Motory automobilů, motorových pluhů, letadel a j. z let 1905 až 1925. 32 snímky.                                                                                | 32       | 1905-1925 | kart. | 4 |
| 5 | IV. | Motorové pluhy, válce, stabilní motory a pod. z let 1909 – 1914. 10 snímků.                                                                                     | 40<br>11 | 1909-1914 | kart. | 4 |
| 6 | IV. | Autobusy, automobily nákladní a pod. 20 snímků.                                                                                                                 | 20<br>18 |           | kart. | 5 |
| 7 | IV. | Stroje na opracování granátů a uzávěrek 8, 10, 12 a 15 cm, z let 1915 – 1918. Každá fotografie detailně popsána, jakož i celý postup výroby granátů i uzávěrek. | 1        | 1915-1918 | kart. | 5 |

#### V. V. Ceníky.

##### V. 1. V-1. Ceníky české.

##### V. 1. a) V-1a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.

|         |                     |                                                                                             |              |                 |                  |              |
|---------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
|         |                     |                                                                                             | 1            |                 |                  |              |
|         | V. 1.               | <u>V-1. Ceníky české.</u>                                                                   | 1            |                 |                  |              |
|         | V. 1. a)            | <u>V-1a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.</u>                                             | 1            |                 |                  |              |
| 1 (2)   | V. 1. a)            | Výtah z hlavního ceníku velocipedů SLAVIA z r. 1896.                                        | 1            | 1896            | album            | 1            |
| 2 (3)   | V. 1. a)            | Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1897.                                                          | 1            | 1897            | album            | 1            |
| 3 (4)   | V. 1. a)            | Typické změny ve stavbě i úpravě velocipedů SLAVIA pro sezonu 1897.                         | 1            | 1897            | album            | 1            |
| 4 (5)   | V. 1. a)            | Prozatímní ceník velocipedů SLAVIA pro období 1897.                                         | 1            | 1897            | album            | 1            |
| 5 (6)   | V. 1. a)            | Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1897 (jiná úprava než č. 2.)                                   | 1            | 1897            | album            | 1            |
| 6 (7)   | V. 1. a)            | Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1898.                                                          | 1            | 1898            | album            | 1            |
| 7 (8)   | V. 1. a)            | Leták adresovaný lékařům s částečným otiskem ceníku z r. 1899.                              | 1            | 1899            | album            | 1            |
| 8 (9)   | V. 1. a)            | Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1899.                                                          | 1            | 1899            | album            | 1            |
| 9 (10)  | V. 1. a)            | Ceník cyklistických potřeb z r. 1898.                                                       | 1            | 1898            | album            | 1            |
| 10 (11) | V. 1. a)            | Ceník cyklistických potřeb z r. 1900.                                                       | 1            | 1900            | album            | 1            |
| 11 (12) | <del>V. 1. a)</del> | <del>Velocipedy a motocykly SLAVIA r. 1900.</del>                                           | <del>1</del> | <del>1900</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 12 (13) | <del>V. 1. a)</del> | <del>Motocykly a velocipedy SLAVIA r. 1901.</del>                                           | <del>1</del> | <del>1901</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 13 (14) | V. 1. a)            | Motorová kola SLAVIA, r. 1899 (1 list chybí).                                               | 1            | 1899            | album            | 1            |
| 14 (15) | V. 1. a)            | Několik oficiálních pochvalných uznání. Něm. V-2a, č. 13.                                   | 1            | s. d.           | album            | 1            |
| 15 (16) | <del>V. 1. a)</del> | <del>Motocykly a přívěsné vozíky L. &amp; K. r. 1905 (1 list chybí), něm. V-2a, č. 1.</del> | <del>1</del> | <del>1905</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |

| inv. č.            | sign.               | obsah                                                                                                       | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 16 (17)            | V. 1. a)            | Ceník motocyklů L.&K. r. 1906.                                                                              | 1            | 1906             | album            | 1            |
| 17 (18)            | V. 1. a)            | Propagační brožura pro lékaře z r. 1906.                                                                    | 1            | 1906             | album            | 1            |
| 18 (19)            | V. 1. a)            | Totéž z r. 1904.                                                                                            | 1            | 1904             | album            | 1            |
| 19 (20)            | V. 1. a)            | Totéž z r. 1905.                                                                                            | 1            | 1905             | album            | 1            |
| 20 (21)            | V. 1. a)            | Totéž a ceník z r. 1907.                                                                                    | 1            | 1907             | album            | 1            |
| <del>21 (22)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Leták z r. 1912.</del>                                                                                 | <del>1</del> | <del>1912</del>  | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 22 (28)            | V. 1. a)            | Posudky majitelů motorek L.&K. z r. 1905. Něm V-2a, č. 12.                                                  | 1            | 1905             | album            | 1            |
| <del>23 (29)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Propagační leták z r. 1902: Výsledky závodů Paříž—Viedeň.</del>                                        | <del>1</del> | <del>1902</del>  | <del>album</del> | <del>1</del> |
| <del>24 (27)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Propagační leták z r. 1905: Vondřích vyhrál závod o Gordon-Bennetův pohár. Něm. V-2a, č. 14.</del>     | <del>1</del> | <del>1905</del>  | <del>album</del> | <del>1</del> |
| <del>25 (23)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Dopravní tříkolky L.&amp;K.</del>                                                                      | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| <del>26 (24)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Dopravní motorová kola L.&amp;K.</del>                                                                 | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 27 (25)            | V. 1. a)            | Motorová tříkolka L.&K. s vyměnitelnou karoserií (1910).                                                    | 1            | 1910             | album            | 1            |
| 28 (?)             | V. 1. a)            | Jak zacházeti s motocyklem L.&K.                                                                            | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 29 (32)            | V. 1. a)            | Náhradní díly a potřeby k motorovým dvoukolkám SLAVIA (1902).                                               | 1            | 1902             | album            | 1            |
| <del>30 (33)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Ceník všech součástek motocyklu s podrobnými vyobrazeními. Něm. V-2a, č. 21.</del>                     | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 31 (35)            | V. 1. a)            | Auto L.&K. 5/12 HP. Malý vůz z r. 1914. Něm. V-2a, č. 24.                                                   | 1            | 1914             | album            | 1            |
| 32 (36)            | V. 1. a)            | Auto L.&K., model 100, 7/20 HP z r. 1923. Něm. V-2a, č. 26.                                                 | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 33 (37)            | V. 1. a)            | Tentýž leták jako č. 32, ale v jiném provedení. Něm. V-2a, 27.                                              | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 34 (38)            | V. 1. a)            | Auto L.&K., typ A, 7/20 HP.                                                                                 | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 35 (39)            | V. 1. a)            | Karoserie L.&K. z r. 1924.                                                                                  | 1            | 1924             | album            | 1            |
| 36 (40)            | V. 1. a)            | Automobily L.&K. s kombinovanou karoserií osobní a dodávací (1923). Něm. V-2a, č. 25.                       | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 37 (41)            | V. 1. a)            | Osobní automobil model 105, 7/20 HP z r. 1924. Něm. V-2a, 28.                                               | 1            | 1924             | album            | 1            |
| 38 (42)            | V. 1. a)            | Osobní automobil model 110, 7/25 HP z r. 1925.                                                              | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 39 (43)            | V. 1. a)            | Šestisedadlový automobil model 120, 7/25 HP z r. 1925, něm. V-2a, č. 29.                                    | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 40 (44)            | V. 1. a)            | Automobil model 150, čtyřválec 6/20 HP, bezventilový motor patent Knight (1925). Něm. V-2a, č. 30.          | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 41 (45)            | V. 1. a)            | Osobní automobily model 210, 9/30 HP z r. 1923.                                                             | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 42 (46)            | V. 1. a)            | Osobní automobil model 350, šestiválec 14/50 HP se šoupátkovým rozvodem Knightovým (1925). Něm V-2a, č. 31. | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 43 (47)            | V. 1. a)            | Osobní automobil model 450, šestiválec 19/60 HP, šoupátkový Knightův rozvod. Něm. V-2a, č. 32.              | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 44 (48)            | V. 1. a)            | Povinného ručení prostý automobil L.&K. (z r. asi 1909) o maximální rychlosti 25 km/hod.                    | 1            | asi 1909         | album            | 1            |
| 45 (49)            | V. 1. a)            | Osobní auta typu 9/25 HP z r. 1920. Něm. V-2a, č. 59.                                                       | 2            | 1920             | album            | 1            |
| 46 (50)            | V. 1. a)            | Motor 9/25 HP (asi z r. 1918).                                                                              | 1            | asi 1918         | album            | 1            |
| 47 (51)            | V. 1. a)            | Leták shodný s č. 45.                                                                                       | 3            | 1920             | album            | 1            |

| inv. č. | sign.    | obsah                                                                                                                                                       | ks. | datace     | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------|------------|
| 48 (52) | V. 1. a) | Čtyřcyldrový cestovní vůz 18/20 HP z r. 1912. Něm. V-2a, 44.                                                                                                | 2   | 1912       | album        | 1          |
| 49 (53) | V. 1. a) | Osobní automobily 18/50 HP z r. 1921.                                                                                                                       | 1   | 1921       | album        | 1          |
| 50 (54) | V. 1. a) | Osobní, nákladní auta a autobusy (1925).                                                                                                                    | 1   | 1925       | album        | 1          |
| 51 (55) | V. 1. a) | Automobily 15/40 HP z r. 1913.                                                                                                                              | 1   | 1913       | album        | 1          |
| 52 (56) | V. 1. a) | Automobily 11/30 HP z r. 1913. Něm. V-2a, č. 45.                                                                                                            | 1   | 1913       | album        | 1          |
| 53 (57) | V. 1. a) | Čtyřcyldrový cestovní vůz typu Kb 28/32 HP z r. 1912. Něm. V-2a, č. 61.                                                                                     | 1   | 1912       | album        | 1          |
| 54 (58) | V. 1. a) | Luxusní čtyřválec typu K 28/32 HP. Sportovní vůz Torpedo. Neotiskšené obrázky viz v německém vydání téhož ceníku V-2a, 60.                                  | 1   | s. d.      | album        | 1          |
| 55 (59) | V. 1. a) | Elka, 10/24 HP z r. 1913. Něm. V-2a, č. 46.                                                                                                                 | 1   | 1913       | album        | 1          |
| 56 (60) | V. 1. a) | Lehký čtyřcyldrový cestovní vůz z r. 1912 typu Sb 12/14 HP. Něm. V-2a, č. 52.                                                                               | 1   | 1912       | album        | 1          |
| 57 (61) | V. 1. a) | Automobily s bezventilovým motorem patent Knight, 13/40 HP z r. 1920. Brožura obsahuje podrobný popis šoupátkového rozvodu a jeho funkce. Něm. V-2a, č. 58. | 3   | 1920       | album        | 1          |
| 58 (62) | V. 1. a) | Lékařský vůz (1909). Něm. V-2a, č. 73.                                                                                                                      | 2   | 1909       | album        | 1          |
| 59 (63) | V. 1. a) | Čtyřválcový cestovní vůz typ GDVT 18 HP z r. 1911. Něm. V-2a, č. 54.                                                                                        | 1   | 1911       | album        | 1          |
| 60 (64) | V. 1. a) | Cestovní čtyřválec typ L 20/25 HP z r. 1911. Něm. V-2a, č. 50.                                                                                              | 1   | 1911       | album        | 1          |
| 61 (65) | V. 1. a) | Cestovní čtyřválec typ L 20/25 HP z r. 1910. Něm. V-2a, č. 51.                                                                                              | 1   | 1910       | album        | 1          |
| 62 (66) | V. 1. a) | Čtyřcyldrový cestovní vůz (1909-1910), typ EN 35/40 HP. Něm. V-2a, č. 40.                                                                                   | 2   | 1909-1910  | album        | 1          |
| 63 (67) | V. 1. a) | Malý čtyřcyldrový vůz typ G 12/14 HP z r. 1910. Něm. V-2a, č. 43.                                                                                           | 1   | 1910       | album        | 1          |
| 64 (68) | V. 1. a) | Lehký cestovní čtyřcyldrový vůz typ F 16/18 HP z let 1909/10.                                                                                               | 1   | 1909-1910  | album        | 1          |
| 65 (69) | V. 1. a) | Nový malý čtyřcyldrový vůz typ G 10/12 HP z r. 1909.                                                                                                        | 1   | 1909       | album        | 1          |
| 66 (70) | V. 1. a) | Totéž jako č. 65, ale s obrázkem na titulní straně.                                                                                                         | 1   |            | album        | 1          |
| 67 (71) | V. 1. a) | Čtyřcyldrový cestovní vůz typu EN 35/40 HP a ENS 45/50 HP z let 1910 a 1911. Něm. V-2a, č. 38.                                                              | 1   | 1910, 1911 | album        | 1          |
| 68 (72) | V. 1. a) | Čtyřcyldrový cestovní vůz typu E 24/30 HP z r. 1908. Něm. V-2a č. 39.                                                                                       | 1   | 1908       | album        | 1          |
| 69 (73) | V. 1. a) | Cestovní, dodávací, nákladní vozy a omnibusy (1909)                                                                                                         | 2   | 1909       | album        | 1          |
| 70 (74) | V. 1. a) | Cestovní vozy, autodrožky, omnibusy, nákladní vozy (1910).                                                                                                  | 1   | 1910       | album        | 1          |
| 71 (75) | V. 1. a) | Totéž z r. 1911.                                                                                                                                            | 1   | 1911       | album        | 1          |
| 72 (76) | V. 1. a) | Cestovní vozy, automobilní drožka (1912).                                                                                                                   | 2   | 1912       | album        | 1          |
| 73 (77) | V. 1. a) | Ceník automobilů z r. 1924.                                                                                                                                 | 1   | 1924       | album        | 1          |
| 74 (78) | V. 1. a) | Ceník automobilů z r. 1923.                                                                                                                                 | 1   | 1923       | album        | 1          |
| 75 (34) | V. 1. a) | Benjamin u Atlantického oceánu. Typ S 12/16 HP asi z r. 1913. Něm. V-2a, č. 23.                                                                             | 1   | asi 1913   | album        | 1          |
| 76 (79) | V. 1. a) | Ideální auto (1913).                                                                                                                                        | 1   | 1913       | album        | 1          |

| inv. č.                  | sign.               | obsah                                                                                                                    | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 77 (2?)                  | V. 1. a)            | Automobily s rozvodem Knight. S fotografiemi šoupátkového rozvodu. (1925)                                                | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 78 (80)                  | V. 1. a)            | Elka 7/20 HP, velký ceník. Něm. V-2a, č. 83.                                                                             | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| <del>79 (81)</del>       | <del>V. 1. a)</del> | <del>Katalog firmy L.&amp;K. z r. 1914. Přepychová úprava s barevnými obrázky. Něm. V-2a, č. 84, maď. V-3G, č. 79.</del> | <del>4</del> | <del>1914</del>  | <del>album</del> | <del>4</del> |
| 80 (82)                  | V. 1. a)            | Cestovní vozy typ 9/25 HP.                                                                                               | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 81 (83)                  | V. 1. a)            | Auta L.&K. Katalog z r. 1912. Něm. V-2a, č. 81.                                                                          | 1            | 1912             | album            | 1            |
| <del>82-85 (84-87)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Otisky snímků některých typů aut L.&amp;K.</del>                                                                    | <del>5</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>4</del> |
| 86 (88)                  | V. 1. a)            | Generátor EXCELSIOR na plyn z dřevěného uhlí k pohonu motorů (1924).                                                     | 1            | 1924             | album            | 1            |
| 87 (89)                  | V. 1. a)            | Karoserie nákladních a přívěsných vozů pro rychlé skládání sypkých hmot. Něm. V-2a, č. 87.                               | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| <del>88 (90)</del>       | <del>V. 1. a)</del> | <del>Automobily s kombinovanou karoserií (1923). Totéž jako č. 36.</del>                                                 | <del>4</del> | <del>1923</del>  | <del>album</del> | <del>4</del> |
| 89 (91)                  | V. 1. a)            | Užitkové automobily do 1200 kg únosnosti, model 115, 7/20 HP z r. 1925. Něm. V-2a, č. 89.                                | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 90 (92)                  | V. 1. a)            | Autobusy a nákladní automobily čtyřtunové, model 545, 22/40 HP, z r. 1925. Něm. V-2a, č. 86                              | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 91 (93)                  | V. 1. a)            | Autobusy a nákladní automobily dvoutunové, model 500, 18/35 HP z r. 1923. Něm. V-2a, č. 90                               | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 92 (94)                  | V. 1. a)            | Šestikolové automobily nákladní a autobusy systém Martin (1923). Něm. V-2a, č. 188.                                      | 1            | 1923             | album            | 1            |
| 93 (95)                  | V. 1. a)            | Nákladní automobily a omnibusy třítunové typu MS 22/40 HP z r. 1922. Něm. V-2a, č. 92.                                   | 1            | 1922             | album            | 1            |
| 94 (96)                  | V. 1. a)            | Nákladní a dodávací automobily L.&K., ceník Velkonákupní společnosti konsumních družstev, Praha-Karlín (1922).           | 1            | 1922             | album            | 1            |
| 95 (97)                  | V. 1. a)            | Nákladní automobily s kardanovým převodem, 3 tuny, typ MS z r. 1920. Něm. V-2a, č. 93.                                   | 1            | 1920             | album            | 1            |
| 96 (98)                  | V. 1. a)            | Nákladní automobily s kardanovým převodem, 2 – 2.5 t, typ MS z r. 1920. Něm. V-2a, č. 94.                                | 2            | 1920             | album            | 1            |
| 97 (99)                  | V. 1. a)            | Nákladní vozy automobilní (1912).                                                                                        | 1            | 1912             | album            | 1            |
| 98 (100)                 | V. 1. a)            | Automobilové omnibusy (1908). Něm. V-2a, č. 96.                                                                          | 1            | 1908             | album            | 1            |
| 99 (101)                 | V. 1. a)            | L.&K., nákladní a dodávací vozy automobilní (1909). Něm. V-2a, č. 97.                                                    | 2            | 1909             | album            | 1            |
| 100 - 103                | V. 1. a)            | <u>Ceníky Liberecké továrny automobilů s. s. r o. v Liberci:</u>                                                         |              |                  | album            | 1            |
| 100 (102)                | V. 1. a)            | RAF-Knight, bezventilový cestovní čtyřválec 30/45 HP.                                                                    | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| <del>101 (103)</del>     | <del>V. 1. a)</del> | <del>Formy karoserií RAF Knight. Něm. V-2a, č. 111.</del>                                                                | <del>4</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>4</del> |
| 102 (104)                | V. 1. a)            | RAF, čtyřcyldrové cestovní vozy typu 14/18 HP, 24/28 HP a 40/45 HP. Něm. V-2a, č. 103.                                   | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 103 (105)                | V. 1. a)            | Automobily RAF s bezventilovým motorem patent Knight, typy: 10/30 HP, 14/40 HP a 18/50 HP. Něm. V-2a, č. 101.            | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 104 (106)                | V. 1. a)            | Pohlednice Charrue-automobile EXCELSIOR. Pohon mlátičky.                                                                 | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 105 (107)                | V. 1. a)            | Totéž. Orání.                                                                                                            | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 106 (108)                | V. 1. a)            | Totéž.                                                                                                                   | 1            | s. d.            | album            | 1            |

| inv. č.              | sign.               | obsah                                                                                                               | ks.          | datec            | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|----------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 107 (109)            | V. 1. a)            | Motorový pluh EXCELSIOR (1925).                                                                                     | 1            | 1925             | album            | 1            |
| 108 (110)            | V. 1. a)            | Patentní motorový pluh EXCELSIOR. Ceník firem L.&K. a Rudolf Bächer z doby před světovou válkou. Něm. V-2a, č. 118. | 1            | s. d.            | album            | 1            |
| 109 (111)            | V. 1. a)            | Motorový pluh EXCELSIOR. Ceník asi z r. 1914. Něm. V-2a, č. 116, fr. V-3C. č. 37, maď. V-3G, č. 80.                 | 1            | asi 1914         | album            | 1            |
| <del>110 (112)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Jiná úprava ceníku č. 109. Něm. V-2a, č. 117.</del>                                                            | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 111 (113)            | V. 1. a)            | Benzinový motorový silniční válec 16 HP (1912). Něm. V-2a, č. 125.                                                  | 1            | 1912             | album            | 1            |
| 112 (114)            | V. 1. a)            | Naftový motor patent Brons (1912). Obrázek motoru 4 HP. Něm. V-2a, č. 119.                                          | 1            | 1912             | album            | 1            |
| 113 (115)            | V. 1. a)            | Naftový motor patent Brons (1910). Obrázek motoru 6 HP.                                                             | 1            | 1910             | album            | 1            |
| 114 (116)            | V. 1. a)            | Naftový motor patent Brons (1910). Obrázek motoru 12 HP. Něm. V-2a, č. 120.                                         | 1            | 1910             | album            | 1            |
| <del>115 (117)</del> | <del>V. 1. a)</del> | <del>Naftový motor patent Brons. Ceník Pražské Akciové Strojírny (dř. Ruston &amp; spol.)</del>                     | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>1</del> |
| 116 (118)            | V. 1. a)            | Naftový motor patent Brons. Ceník s výkresem motoru a popisem jeho funkce.                                          | 1            | s. d.            | album            | 1            |
|                      | V. 1. b)            | <i>V-1b. Ceníky potřeb, náhradních součástí a pod.</i>                                                              | 1            | s. d.            |                  |              |
| 1 (1)                | V. 1. b)            | Brzdy předních kol systém Perrot (1925). Něm. V-2b, č. 1.                                                           | 1            | 1925             | kart.            | 6            |
| 2 (3)                | V. 1. b)            | Ochranné stěny pro zadní sedadla (1922). Něm. V-2b, č. 5.                                                           | 1            | 1922             | kart.            | 6            |
| 3 (4)                | V. 1. b)            | Elastické gumové oráfování DUCASBLE se vzduchovými komorami (1920). Něm. V-2b, č. 6.                                | 1            | 1920             | kart.            | 6            |
| 4 (5)                | V. 1. b)            | Generátor EXCELSIOR na plyn z dřevěného uhlí k pohonu nákladních automobilů a pod. (1924). Něm. V-2b, č. 8.         | 1            | 1924             | kart.            | 6            |
| 5 (6)                | V. 1. b)            | Tlumič ATLAS, popis (1922). Něm. V-2b, č. 4.                                                                        | 1            | 1922             | kart.            | 6            |
| 6 (7)                | V. 1. b)            | Tlumič ATLAS, návod k montáži a udržování. Něm. V-2b, č. 3.                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 7 (8)                | V. 1. b)            | Ceník různých provedení automobilů typů 8/20 HP a 8/24 HP z r. 1915.                                                | 1            | 1915             | kart.            | 6            |
| 8 (9)                | V. 1. b)            | Ceník a seznam součástí automobilů typu G 12/14 HP.                                                                 | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 9 (10)               | V. 1. b)            | Popis a návod k zacházení s dvoucyldrovými motorovými vozy L.&K. (1906).                                            | 1            | 1906             | kart.            | 6            |
| 10 (11)              | V. 1. b)            | Návod k zacházení s automobily známky L.&K. Něm. V-2b, č. 22.                                                       | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 11 (12)              | V. 1. b)            | Pojednání o zacházení s automobilem v zimě (1913), psáno strojem. Něm. V-2b, č. 20.                                 | 1            | 1913             | kart.            | 6            |
| 12 (13)              | V. 1. b)            | Udržovací předpisy. Psáno strojem.                                                                                  | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 13 (14)              | V. 1. b)            | Seznam součástí osobních automobilů model 120, 7/25 HP z r. 1925.                                                   | 1            | 1925             | kart.            | 6            |
| 14 (15)              | V. 1. b)            | Seznam součástí osobních automobilů model 110, 7/20 HP.                                                             | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 15 (16)              | V. 1. b)            | Tabulky k seznamu součástí modelu 110. Něm. V-2b, č. 24.                                                            | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 16 (17)              | V. 1. b)            | Tabulky k seznamu součástí modelu 120. Něm. V-2b, č. 23.                                                            | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 17 (18)              | V. 1. b)            | Správné mazání automobilu L.&K., model 360.                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |

| inv. č. | sign.               | obsah                                                                                                                  | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 18 (19) | V. 1. b)            | Správné mazání automobilu L.&K., model 115.                                                                            | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 19 (20) | V. 1. b)            | Mazání automobilů L.&K. Znázornění konstrukce a návod k zacházení. Typ 8/20 HP z r. 1914.                              | 1            | 1914             | kart.            | 6            |
| 20 (21) | V. 1. b)            | Mazání automobilu model 210. Něm. V-2b, č. 14.                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 21 (22) | V. 1. b)            | Mazání automobilu model 100. Něm. V-2b, č. 13.                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 22 (23) | V. 1. b)            | Mazání automobilu model 450. Něm. V-2b, č. 15.                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 23 (24) | V. 1. b)            | Tabulky součástí automobilu typu L.                                                                                    | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 24 (25) | V. 1. b)            | Tabulky součástí automobilu typu GDVT.                                                                                 | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 25 (26) | V. 1. b)            | Tabulky součástí automobilu typu G.                                                                                    | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 26 (27) | V. 1. b)            | Seznam a ceník součástí automobilů model 305.                                                                          | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 27 (28) | V. 1. b)            | Seznam a ceník součástí automobilů model 100.                                                                          | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 28 (29) | V. 1. b)            | Seznam a ceník součástí automobilů model 450.                                                                          | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 29 (30) | V. 1. b)            | Seznam a ceník součástí automobilů 9/25 HP. Něm. V-2b, č. 25.                                                          | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 30 (31) | V. 1. b)            | Ceník a seznam součástí nákladních automobilů MS 22/40 HP.                                                             | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 31 (32) | V. 1. b)            | Ceník rezervních dílů motoru Brons 6 HP.                                                                               | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 32 (33) | V. 1. b)            | Tabulky součástí motoru Brons 16 HP.                                                                                   | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 33 (34) | V. 1. b)            | Totéž pro motor 10 HP.                                                                                                 | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 34 (35) | V. 1. b)            | Čeho při motoru Brons zvláště nutno dbáti.                                                                             | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 35 (36) | V. 1. b)            | Návod k zacházení s motorem Brons 6 a 10 HP. Něm. V-2b, č. 32.                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 36 (37) | V. 1. b)            | Totéž co motor 4 HP. Něm. V-2b, č. 33.                                                                                 | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 37 (38) | V. 1. b)            | Totéž pro motor 16 a 32 HP. Něm. V-2b, č. 34.                                                                          | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 38 (39) | V. 1. b)            | Totéž jako č. 35, ale psáno strojem.                                                                                   | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 39 (40) | V. 1. b)            | Návod k zacházení s motorem Brons 7 a 10 HP. Něm. V-2b, č. 36.                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 40 (41) | V. 1. b)            | Návod k zacházení s motorovým pluhem EXCELSIOR (1919). Něm. V-2b, č. 27.                                               | 1            | 1919             | kart.            | 6            |
| 41 (42) | V. 1. b)            | Seznam náhradních dílů pluhu EXCELSIOR.                                                                                | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 42 (43) | V. 1. b)            | Normální motorový pluh EXCELSIOR.                                                                                      | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 43 (44) | V. 1. b)            | Použití motorového pluhu EXCELSIOR v polním hospodářství.                                                              | 1            | s. d.            | kart.            | 6            |
| 44 (45) | V. 1. b)            | Seznam náhradních částí pluhu EXCELSIOR (1919).                                                                        | 1            | 1919             | kart.            | 6            |
|         | V. 2.               | <b>V-2. Ceníky německé.</b>                                                                                            | 1            |                  |                  |              |
|         | V. 2. a)            | <i>V-2a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.</i>                                                                        | 1            |                  |                  |              |
| 1 (1)   | <del>V. 2. a)</del> | <del>Motor-Zweirad Republic. Ceník z r. 1905. Čes. V-1a, č. 15.</del>                                                  | <del>1</del> | <del>1905</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 2 (2)   | <del>V. 2. a)</del> | <del>Totéž z r. 1906.</del>                                                                                            | <del>1</del> | <del>1906</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 3 (3)   | <del>V. 2. a)</del> | <del>Ceník motocyklů.</del>                                                                                            | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 4 (4)   | V. 2. a)            | Ceník motocyklů z r. 1906.                                                                                             | 1            | 1906             | album            | 2            |
| 5 (5)   | V. 2. a)            | Wie das Urteil derjenigen lautet, die das Motorzweirad REPUBLIC längere Zeit in praktischer Verwendung haben. Posudky. | 1            | s. d.            | album            | 2            |

| inv. č.            | sign.               | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 6 (6)              | V. 2. a)            | Wie die Motocyklette REPUBLIC der Motorfahrzeug-Fabrik L.&K. in Jungbunzlau von Fachleuten und Abnehmern beurteilt wird. Snímky posudků z r. 1900 a 1901.                                                                                                                                                                                             | 1            | 1900, 1901       | album            | 2            |
| 7 (7)              | V. 2. a)            | Motor-Zweirad REPUBLIC. Ceník z r. 1911.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1911             | album            | 2            |
| 8 (8)              | V. 2. a)            | Motor-Zweirad REPUBLIC. Ceník z r. 1912.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1912             | album            | 2            |
| 9 (9)              | V. 2. a)            | Motor-Dreirad L.&K. für 3 Personen oder für Warentransport.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| <del>10 (10)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>Motor-Transport-Räder. (1906)</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <del>1</del> | <del>1906</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 11 (11)            | V. 2. a)            | Propagační brožura asi z r. 1903, obsahující popis šesti modelů, zkoušených před zahájením výroby motorek. O těchto modelech viz též I. č. 24.                                                                                                                                                                                                        | 1            | asi 1903         | album            | 2            |
| 12 (12)            | V. 2. a)            | Wie das Urteil derjenigen lautet, die längere Zeit das Motorzweirad der Firma L.&K. in Jungbunzlau in Verwendung haben. Posudky z r. 1905. Česky V-1a, č. 22.                                                                                                                                                                                         | 1            | 1905             | album            | 2            |
| 13 (13)            | V. 2. a)            | Několik posudků. Česky V-1a, č. 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| 14 (14)            | V. 2. a)            | Am 25. Juni 1905 gewann Wondrich auf einem L.&K.-Motorrad. Gordon-Benett-Rennen der Motorzweiräder. Česky V-1a, č. 24.                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 1905             | album            | 2            |
| 15 (15)            | V. 2. a)            | Die Saison 1903. Přehled úspěchů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1            | 1903             | album            | 2            |
| 16 (16)            | V. 2. a)            | Plakát z r. 1907.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1            | 1907             | album            | 2            |
| 17 (17)            | V. 2. a)            | Die Allgemeine Automobil-Zeitung über das Motorzweirad L.&K. in Jungbunzlau. Separat-Abdruck. (1904)                                                                                                                                                                                                                                                  | 1            | 1904             | album            | 2            |
| 18 (18)            | V. 2. a)            | Warum die Firma L.&K. sich im Jahre 1906 an dem Gordon-Benett-Rennen der Motorräder nicht beteiligt. Otisk z čas. Allgemeine Automobilzeitung.                                                                                                                                                                                                        | 1            | 1906             | album            | 2            |
| 19 (19)            | V. 2. a)            | Ceník motorů pro motorová kola. (1908)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 1908             | album            | 2            |
| 20 (20)            | V. 2. a)            | Reservetheile und Zubehör für Motorzweiräder REPUBLIC (1902).                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | 1902             | album            | 2            |
| 21 (21)            | V. 2. a)            | Motorzweirad ohne Motor-, Zündung- und Karburateurteile. Motor Type BZP. Motor Type BZN, L. Motor Type CC. Magnetoelektrischer Zündapparat für Einzylinder-Typen. Vergasser samt Leitung für Ein- und Zweizylinder. Ölpumpe für Ein- und Zweizylinder. Podrobný ceník součástek s vyobrazením všech částí s výjimkou pístů motorů. Česky V-1a, č. 30. | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| <del>22 (22)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>Anleitung, wie die Motocyklette REPUBLIC gehandhabt werden soll. Návod k užívání a ošetřování.</del>                                                                                                                                                                                                                                             | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| <del>23 (23)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>Von der Donau zum Atlantik. Type S 12/16 HP. Ceník z r. 1913. Česky V-1a, č. 75.</del>                                                                                                                                                                                                                                                           | <del>1</del> | <del>1913</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 24 (24)            | V. 2. a)            | Auto L.&K. 5/12 HP. Ceník z r. 1914. Česky V-1a, č. 31.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1            | 1914             | album            | 2            |
| 25 (25)            | V. 2. a)            | Automobile mit kombinierten Personen- und Lieferungs-Karosserien (1923). Česky V-1a, č. 36.                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | 1923             | album            | 2            |
| 26 (27)            | V. 2. a)            | Auto L.&K., Modell 100, 7/20 HP, ein ideales Automobil. Ceník z r. 1923. Česky V-1a, č. 31.                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | 1923             | album            | 2            |
| 27 (28)            | V. 2. a)            | Auto L.&K., Modell 100, 7/20 HP, ein ideales Automobil. Ceník z r. 1923. Česky V-1a, č. 33.                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | 1923             | album            | 2            |
| 28 (29)            | V. 2. a)            | Personen-Automobile Modell 105, 7/20 HP, 1925. Česky V-1a, č. 37.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1            | 1925             | album            | 2            |

| inv. č. | sign.               | obsah                                                                                                                | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 29 (31) | V. 2. a)            | Personenautomobile Modell 120, sechssitzig 7/25 HP, 1925. Čes. V-1a, č. 39.                                          | 1            | 1925            | album            | 2            |
| 30 (32) | V. 2. a)            | Personenautomobile Modell 150 mit viercylindrigem ventillosem Motor Patent Knight, 14/50 HP 1925. Čes. V-1a, č. 42.  | 1            | 1925            | album            | 2            |
| 31 (33) | V. 2. a)            | Personenautomobile Modell 350 mit sechszylindrigem ventillosem Motor Patent Knight 14/50 HP. 1925. Čes. V-1a, č. 42. | 1            | 1925            | album            | 2            |
| 32 (34) | V. 2. a)            | Personenautomobile Modell 450 mit sechszylindrigem ventillosem Motor Patent Knight 19/60 HP. Čes. V-1a, č. 43.       | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 33 (35) | V. 2. a)            | Type S 12/14 HP. Leták.                                                                                              | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 34 (36) | V. 2. a)            | Type K 28/32 HP. Leták. 1911.                                                                                        | 1            | 1911            | album            | 2            |
| 35 (37) | V. 2. a)            | Viercylinder L.&K. Leták.                                                                                            | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 36 (38) | V. 2. a)            | Laurin-Voiturette. Ceník vydaný mnichovským zástupcem Gebr. Beissbach, München, Kohlstrasse 2.                       | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 37 (39) | V. 2. a)            | L.&K.-Voiturette mit zweizylindrigem Motor 10/12 HP. 1907.                                                           | 1            | 1907            | album            | 2            |
| 38 (40) | V. 2. a)            | L.&K.-Viercylinder Tourenwagen Typen EN 35/40 HP, EMS 45/50 HP. 1910. Čes. V-1a č. 67.                               | 1            | 1910            | album            | 2            |
| 39 (41) | V. 2. a)            | Vierzylinder L.&K. Tourenwagen E 24/30 HP. 1908. Čes. V-1a, č. 68.                                                   | 1            | 1908            | album            | 2            |
| 40 (42) | V. 2. a)            | L.&K.- Vierzylinder Tourenwagen Type EN 35/40 HP. 1910. Čes. V-1a č. 62.                                             | 1            | 1910            | album            | 2            |
| 41 (43) | V. 2. a)            | Vierzylinder L.&K., leichter Wagen Type 14/16 HP. 1907.                                                              | 1            | 1907            | album            | 2            |
| 42 (44) | <del>V. 2. a)</del> | <del>Sportwagen L.&amp;K. (asi 1909).</del>                                                                          | <del>1</del> | <del>1909</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 43 (45) | V. 2. a)            | Der kleine Vierzylinder L.&K., Type G 12/14 HP. 1910. Čes. V-1a č. 63.                                               | 1            | 1910            | album            | 2            |
| 44 (46) | V. 2. a)            | Vierzylinder Tourenwagen Type DN 18/20 HP. Čes. V-1a č. 48.                                                          | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 45 (47) | V. 2. a)            | L.&K., 15/40 PS. 1913. Čes. V-1a č. 52.                                                                              | 1            | 1913            | album            | 2            |
| 46 (48) | V. 2. a)            | Elka 10/24 HP. 1913. Čes. V-1a č. 55.                                                                                | 1            | 1913            | album            | 2            |
| 47 (49) | V. 2. a)            | L.&K.- Vierzylindrige Tourenwagen Typen G 12/14, L 20/25, EMS 45/50 HP. 1911.                                        | 1            | 1911            | album            | 2            |
| 48 (50) | V. 2. a)            | Der kleine Vierzylinder L.&K., Type G 12/14 HP. 1911.                                                                | 1            | 1911            | album            | 2            |
| 49 (51) | V. 2. a)            | Totéž jako číslo 47, v jiné úpravě.                                                                                  | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 50 (52) | V. 2. a)            | L.&K. Vierzylinder Tourenwagen, Type L 20/25 HP. 1911. Čes. V-1a č. 60.                                              | 1            | 1911            | album            | 2            |
| 51 (53) | V. 2. a)            | Tentýž ceník z roku 1910. Čes. V-1a č. 61.                                                                           | 1            | 1910            | album            | 2            |
| 52 (54) | V. 2. a)            | Leichte Vierzylindertourenwagen, Type Sb 12/14 HP. 1912.                                                             | 1            | 1912            | album            | 2            |
| 53 (55) | V. 2. a)            | Leichte Vierzylindertourenwagen Type 7/20 HP. 1912.                                                                  | 1            | 1912            | album            | 2            |
| 54 (56) | V. 2. a)            | Vierzylindertourenwagen Type GDVT 18 HP (1911). Čes. V-1a, 59.                                                       | 1            | 1911            | album            | 2            |
| 55 (57) | V. 2. a)            | Elka 13/30 HP. 1913.                                                                                                 | 1            | 1913            | album            | 2            |
| 56 (58) | V. 2. a)            | L.&K. 11/30 HP. 1914.                                                                                                | 1            | 1914            | album            | 2            |
| 57 (59) | V. 2. a)            | L.&K. 8/20 HP. 1914.                                                                                                 | 1            | 1914            | album            | 2            |

| inv. č.            | sign.               | obsah                                                                                                                                                   | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 58 (60)            | V. 2. a)            | Automobile mit ventillosen Motor Patent Knight 13/40 HP. 1921. Čes. V-1a, č. 57.                                                                        | 1            | 1921            | album            | 2            |
| 59 (61)            | V. 2. a)            | Personenautomobile Type 9/25 HP. 1920. Čes. V-1a č. 45.                                                                                                 | 1            | 1920            | album            | 2            |
| 60 (62)            | V. 2. a)            | L.&K. Vierzylinder-Luxuswagen Type K 28/32 HP. Čes. V-1a č. 54.                                                                                         | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 61 (63)            | V. 2. a)            | Vierzylinder Tourenwagen Type Kb 28/32 HP. Čes. V-1a č. 53.                                                                                             | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 62 (64)            | V. 2. a)            | Elka 16/40 HP. 1913.                                                                                                                                    | 1            | 1913            | album            | 2            |
| 63 (65)            | V. 2. a)            | Voiturette L.&K., Type BS mit einem Zweizylinder-Motor 10 HP mit stehenden Zylindern (1908).                                                            | 1            | 1908            | album            | 2            |
| 64 (66)            | V. 2. a)            | Voiturette L.&K. 1906. S připisovanými opravami na titulní straně.                                                                                      | 1            | 1906            | album            | 2            |
| 65 (67)            | V. 2. a)            | Voiturette L.&K. 1907.                                                                                                                                  | 1            | 1907            | album            | 2            |
| 66 (68)            | V. 2. a)            | Totéž, větší ceník.                                                                                                                                     | 1            | 1907            | album            | 2            |
| 67 (69)            | V. 2. a)            | Sichern Sie sich rechtzeitig die Vertretung der konkurrenzlosen Voiturette L.&K. Propagační leták k lipskému trhu motorových vozidel dne 5. října 1906. | 1            | 1906            | album            | 2            |
| 68 (70)            | V. 2. a)            | Sportwagen L.&K., auch als Tourenwagen tadellos verwendbar. 1909.                                                                                       | 1            | 1909            | album            | 2            |
| 69 (71)            | V. 2. a)            | L.&K. Motorrad-Voiturett im Kriegsdienste 1907.                                                                                                         | 1            | 1907            | album            | 2            |
| 70 (72)            | V. 2. a)            | L.&K. A. G., Motorfahrzeugfabrik, Jungbunzlau. Sonderabdruck aus der Deutschen Automobil- und Flugzeitung für die ČSR vom 15. Mai 1924.                 | 1            | 1924            | album            | 2            |
| 71 (73)            | V. 2. a)            | Německý ceník z r. 1923.                                                                                                                                | 1            | 1923            | album            | 2            |
| 72 (74)            | V. 2. a)            | Auszug aus den Preislisten für Automobile, stationäre Motore und Motorräder (1912).                                                                     | 1            | 1912            | album            | 2            |
| 73 (75)            | V. 2. a)            | Doktorwagen (1909). Čes. V-1a č. 58.                                                                                                                    | 1            | 1909            | album            | 2            |
| 74 (76)            | V. 2. a)            | Totéž jako č. 70, s datem 15. dubna 1925.                                                                                                               | 1            | 1925            | album            | 2            |
| 75 (77)            | V. 2. a)            | Tourenwagen, Lieferungswagen, Lastwagen, Omnibusse L.&K. (1909).                                                                                        | 1            | 1909            | album            | 2            |
| 76 (78)            | V. 2. a)            | Totéž z r. 1910.                                                                                                                                        | 1            | 1910            | album            | 2            |
| <del>77 (79)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>Tourenwagen, Automobilroschken, Automobilomnibusse, Automobillastwagen. (1911).</del>                                                              | <del>1</del> | <del>1911</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 78 (80)            | V. 2. a)            | Totéž v jiné úpravě.                                                                                                                                    | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 79 (81)            | V. 2. a)            | Auto L.&K. 1908. Velký ceník.                                                                                                                           | 1            | 1908            | album            | 2            |
| 80 (82)            | V. 2. a)            | L.&K.-Voiturettes, leichte Vierzylinder, Tourenwagen, Lieferungswagen, Lastwagen, Omnibusse (1908).                                                     | 1            | 1908            | album            | 2            |
| 81 (83)            | V. 2. a)            | Auto L.&K. Katalog z r. 1912. Čes. V-1a č. 81.                                                                                                          | 1            | 1912            | album            | 2            |
| 82 (84)            | V. 2. a)            | Cestovní typy 8/20 HP, 8/24 HP. Viz též č. 85.                                                                                                          | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 83 (85)            | V. 2. a)            | Elka 7/20 HP, velký ceník. Čes. V-1a, č. 78.                                                                                                            | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 84 (86)            | V. 2. a)            | Katalog L.&K. z r. 1914. Čes. V-1a č. 79, maď. V-3G, 4. 79.                                                                                             | 1            | 1914            | album            | 2            |
| 85 (87)            | V. 2. a)            | Totéž jako č. 82.                                                                                                                                       | 1            | s. d.           | album            | 2            |
| 86 (88)            | V. 2. a)            | Autobusse und Lastautomobile 4 T, Modell 545, 22/40 HP. 1925. Čes. V-1a č. 90.                                                                          | 1            | 1925            | album            | 2            |

| inv. č.              | sign.               | obsah                                                                                                                      | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|----------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 87 (89)              | V. 2. a)            | Karosserie für Lastautomobile und Anhängewagen zum raschen Abladen von Schüttmaterial. 1923. Čes. V-1a č. 87.              | 1            | 1923             | album            | 2            |
| <del>88 (90)</del>   | <del>V. 2. a)</del> | <del>Sechsrädrige Lastautomobile und Omnibusse System Martin (1923). Čes. V-1a č. 92.</del>                                | <del>1</del> | <del>1923</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 89 (91)              | V. 2. a)            | Nutzautomobile Modell 115, 7/20 HP 1925. Čes. V-1a, č. 89.                                                                 | 1            | 1925             | album            | 2            |
| 90 (92)              | V. 2. a)            | Autobusse und Lastautomobile 2 T, Modell 500, 18/35 HP. 1923. Čes. V-1a č. 91.                                             | 1            | 1923             | album            | 2            |
| 91 (93)              | V. 2. a)            | Automobile mit kombinierten Personen- u. Lieferungskarosserien (1923). Totěž jako č. 25.                                   | 1            | 1923             | album            | 2            |
| 92 (94)              | V. 2. a)            | Lastautomobile und Omnibusse mit Kardantrieb für eine Tragfähigkeit bis 3.000 Kg, Type NS 22/40 HP. 1922. Čes. V-1a č. 93. | 1            | 1922             | album            | 2            |
| 93 (95)              | V. 2. a)            | Lastautomobile mit Kardantrieb 2.5 – 3 T MS 1922.                                                                          | 1            | 1922             | album            | 2            |
| 94 (96)              | V. 2. a)            | Lastautomobile mit Kardantrieb 2 – 2.5 T MS 1920. Čes. V-2a č. 96.                                                         | 1            | 1920             | album            | 2            |
| 95 (97)              | V. 2. a)            | Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse (1912).                                                                     | 1            | 1912             | album            | 2            |
| 96 (98)              | V. 2. a)            | L.&K. Automobilomnibusse (1908). Čes. V-1a č. 98.                                                                          | 1            | 1908             | album            | 2            |
| 97 (99)              | V. 2. a)            | L.&K. Automobillastwagen, Lieferungswagen (1909). Čes. V-1a č. 99.                                                         | 1            | 1909             | album            | 2            |
|                      | V. 2. a)            | Ceníky č. 98 až 114 jsou původní ceníky firmou L.&K. převzaté Reichenberger Automobil-Fabrik RAF.                          |              |                  | album            |              |
| 98 (100)             | V. 2. a)            | Dopisnice, propagující typ RAF-Knight RK 30/35 HP.                                                                         | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| 99 (101)             | V. 2. a)            | Ceník RAF, 24 HP Lastwagen und Omnibus. Německo-francouzsko-anglický.                                                      | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| <del>100 (102)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>RAF, 10/12 HP Tourenwagen Lizenz HANZA.</del>                                                                         | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 101 (103)            | V. 2. a)            | Automobile RAF mit Ventillosem Motor Patent Knight, Typen 10/30, 13/40, 18/50 HP. Čes. V-1a č. 103.                        | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| 102 (104)            | V. 2. a)            | RAF, obrázky vyráběných typů. S razítkovým přetiskem: Laurin&Klement, Reklama, Organisation.                               | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| <del>103 (105)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>RAF, Vierzylindrige Tourenwagen Typen 14/18, 24/28, 40/45 HP. Čes. V-1a č. 102.</del>                                 | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| <del>104 (106)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>RAF, Vierzylinder Tourenwagen Type 40/45 HP. 1911.</del>                                                              | <del>1</del> | <del>1911</del>  | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 105 (107)            | V. 2. a)            | Totěž, Type 24/28 HP.                                                                                                      | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| 106 (108)            | V. 2. a)            | Totěž, Typen 24/28 und 40/45 HP.                                                                                           | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| <del>107 (109)</del> | <del>V. 2. a)</del> | <del>RAF, Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse.</del>                                                            | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>2</del> |
| 108 (110)            | V. 2. a)            | Ceník s týmž názvem, ale s jiným obsahem.                                                                                  | 1            | s. d.            | album            | 2            |
| 109 (111)            | V. 2. a)            | RAF-Knight, Ventilloser, 25/30 HP, Vierzylindertourenwagen. 1912.                                                          | 1            | 1912             | album            | 2            |
| 110 (112)            | V. 2. a)            | Totěž, 30/35 HP.                                                                                                           | 1            | 1912             | album            | 2            |
| 111 (113)            | V. 2. a)            | Karosserie-Formen RAF-Knight-Automobile. (1914).                                                                           | 1            | 1914             | album            | 2            |
| 112 (114)            | V. 2. a)            | RAF, Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse (1912).                                                                | 1            | 1912             | album            | 2            |
| 113 (115)            | V. 2. a)            | Karosserie-Formen RAF-Knight-Automobile (1914).                                                                            | 1            | 1914             | album            | 2            |

| inv. č.   | sign.    | obsah                                                                                                                   | ks. | datace | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|-----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------|
| 114 (116) | V. 2. a) | Automobile RAF mit ventillosem Motor patent Knight, Typen 10/30 HP, 13/40 HP, 18/50 HP.                                 | 1   | s. d.  | album        | 2          |
| 115 (117) | V. 2. a) | Motorpflug Excelsior (1922).                                                                                            | 1   | 1922   | album        | 2          |
| 116 (118) | V. 2. a) | Motorpflug Excelsior (1914). Česky V-1a, č. 109, fr. V-3C, č. 37, maď. V-3G, č. 80.                                     | 1   | 1914   | album        | 2          |
| 117 (119) | V. 2. a) | Totěž v jiném provedení. Čes. V-1a, č. 110.                                                                             | 1   | 1914   | album        | 2          |
| 118 (120) | V. 2. a) | Patentierter Motorpflug Excelsior.                                                                                      | 1   | s. d.  | album        | 2          |
| 119 (123) | V. 2. a) | Naphtamotor patent Brons (1912).                                                                                        | 1   | 1912   | album        | 2          |
| 120 (124) | V. 2. a) | Naphtamotor patent Brons (1911), s vyobrazením motoru 12 HP.                                                            | 1   | 1911   | album        | 2          |
| 121 (125) | V. 2. a) | Spezial-Liste über stationäre Motoren für Benzin- u. Spiritusbetrieb. S obrázky a schematy.                             | 1   | s. d.  | album        | 2          |
| (126)     | V. 2. a) | Naphta-motor Patent „Brons“                                                                                             | 1   | 1912   | album        | 2          |
| 122 (127) | V. 2. a) | Naphtamotor patent Brons.                                                                                               | 1   | s. d.  | album        | 2          |
| 123 (128) | V. 2. a) | Naphta-Lokomobile patent Brons (1912). Type C mit 10 HP Motor.                                                          | 1   | 1912   | album        | 2          |
| 124 (129) | V. 2. a) | Totěž, Type B mit 6 HP Motor. (1911).                                                                                   | 1   | 1911   | album        | 2          |
| 125 (130) | V. 2. a) | Benzinmotor-Strassenwalze (1912). Čes. V-1a, č. 111.                                                                    | 1   | 1912   | album        | 2          |
|           | V. 2. b) | <i>V-2b. Ceníky potřeb, náhradních součástí a pod.</i>                                                                  | 1   |        |              |            |
| 1 (1)     | V. 2. b) | Vorderrad-Bremsen PERROT.                                                                                               | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 2 (2)     | V. 2. b) | Automobile mit Schiebermotor Knight.                                                                                    | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 3 (3)     | V. 2. b) | Stossdämpfer ATLAS. Anleitung zur Montage. Čes. V-1b, č. 6.                                                             | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 4 (4)     | V. 2. b) | Totěž. Beschreibung. Čes. V-1b, č. 5.                                                                                   | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 5 (5)     | V. 2. b) | Windschutzscheiben für hintere Sitze.                                                                                   | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 6 (6)     | V. 2. b) | Elastische Gummibereifung DUCASBLE ohne Luftschläuche. Čes. V-1b, č. 3.                                                 | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 7 (7)     | V. 2. b) | Preisliste von Ausstattungsgegenständen und besonderer Ausführung die in den Preissen der Wagen nicht inbegriffen sind. | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 8 (8)     | V. 2. b) | Generator EXCELSIOR für Holzkohlengaz. Čes. V-1b, č. 4.                                                                 | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 9 (9)     | V. 2. b) | Totěž jako č. 7, ale s vepisovanými změnami.                                                                            | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 10 (10)   | V. 2. b) | Automobil-Ausrüstungs-Gegenstände.                                                                                      | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 11 (11)   | V. 2. b) | Totěž z r. 1905.                                                                                                        | 1   | 1905   | kart.        | 6          |
| 12 (12)   | V. 2. b) | Richtige Schmierung der Automobile L.&K. Mod. 120.                                                                      | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 13 (13)   | V. 2. b) | Totěž pro model 100.                                                                                                    | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 14 (14)   | V. 2. b) | Totěž pro model 210.                                                                                                    | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 15 (15)   | V. 2. b) | Totěž pro model 450.                                                                                                    | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 16 (16)   | V. 2. b) | Totěž pro model 11/30 a 15/40 HP.                                                                                       | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 17 (17)   | V. 2. b) | Totěž pro model S.                                                                                                      | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 18 (18)   | V. 2. b) | Schmierung des 5/12 HP L.&K. - Chassis.                                                                                 | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 19 (19)   | V. 2. b) | Obrázek k předchozímu.                                                                                                  | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |

| inv. č.  | sign.    | obsah                                                                                            | ks. | datace | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------|
| 20 (20)  | V. 2. b) | Behandlung des Automobils im Winter.                                                             | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 21 (21)  | V. 2. b) | Die Schmierung des Elka-Wagens Type Sc.                                                          | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 22 (22)  | V. 2. b) | Anleitung zur Behandlung der L.&K.- Motorwagen.                                                  | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 23 (23)  | V. 2. b) | Tafeln zum Verzeichnis der Automobilbestandteile. Type 120.                                      | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 24 (24)  | V. 2. b) | Totěž, Type 110.                                                                                 | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 25 (25)  | V. 2. b) | Verzeichnis und Preisliste von Ersatzteilen der<br>Personenautomobile 9/25 HP. Čes. V-1b, č. 29. | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 26 (26)  | V. 2. b) | Totěž pro model 540.                                                                             | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 27 (121) | V. 2. b) | Anleitung und Betriebsanweisung der EXCELSIOR-Motorpflüge.                                       | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 28 (122) | V. 2. b) | Ersatzteil-Katalog und Tabellen zum Motorpflug EXCELSIOR.                                        | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 29 (193) | V. 2. b) | Wir ermässigen den Preis unserer Motorpflüge EXCELSIOR.                                          | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 30 (194) | V. 2. b) | Kaufen Sie nur EXCELSIOR.                                                                        | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 31 (137) | V. 2. b) | Reserveteile, gelieferten mit dem Motorpflug EXCELSIOR.                                          | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 32 (131) | V. 2. b) | Betriebsvorschriften zum 6 und 10 HP Brons-Motore. Psáno<br>strojem .                            | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 33 (132) | V. 2. b) | Totěž pro motory 4 HP. Strojem psáno.                                                            | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 34 (134) | V. 2. b) | Totěž pro motory 16 a 32 HP. Strojem psáno.                                                      | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 35 (134) | V. 2. b) | Betriebsvorschrifte zum 6 und 10 HP Brons-Motore.                                                | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 36 (135) | V. 2. b) | Betriebsanweisung für die Brons-Motoren 7 und 10 HP.                                             | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 37 (188) | V. 2. b) | Posudky majitelů motoru Brons. Zvláštní otisk z Pr. Tagbl. (4. IV. 1912).                        | 1   | 1912   | kart.        | 6          |
| 38 (189) | V. 2. b) | Jiné posudky.                                                                                    | 1   |        | kart.        | 6          |
| 39 (190) | V. 2. b) | Garantie-Urteile-Vergünstigungen.                                                                | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
| 40 (191) | V. 2. b) | Ein Urteil des Dozenten Anderle über den Motor Patent Brons.                                     | 1   | s. d.  | kart.        | 6          |
|          | V. 3.    | <b>V-3. Ceníky jinojazyčné.</b>                                                                  | 1   | s. d.  |              |            |
|          | V. 3. a) | <i>V-3a. Ceníky ruské.</i>                                                                       | 1   | s. d.  |              |            |
| 1        | V. 3. a) | Motocykletki. (1908).                                                                            | 1   | 1908   | album        | 3          |
| 2        | V. 3. a) | L.&K.: Novinky v konstrukcii dvuchkolesnych motorov SLAVIA.                                      | 1   | s. d.  | album        | 3          |
| 3        | V. 3. a) | Avtomobili L.&K. akc. obšč.                                                                      | 1   | s. d.  | album        | 3          |
| 4        | V. 3. a) | Avtomobili gruzovie i omnibusy. L.&K. Českoslovakia (1923).                                      | 1   | 1923   | album        | 3          |
| 5        | V. 3. a) | Legkovje avtomobili L.&K. (1923).                                                                | 1   | 1923   | album        | 3          |
| 6        | V. 3. a) | Ceník z r. 1909.                                                                                 | 2   | 1909   | album        | 3          |
| 7        | V. 3. a) | Totěž.                                                                                           | 1   | 1909   | album        | 3          |
| 8        | V. 3. a) | Dorožnie avtomobili. Taksomotory. Gruzoviki. Omnibusy. (1910).                                   | 1   | 1910   | album        | 3          |
| 9        | V. 3. a) | Vot naši poběditeli v 1908om godu.                                                               | 1   | 1908   | album        | 3          |
| 10       | V. 3. a) | Část ruského ceníku.                                                                             | 1   | s. d.  | album        | 3          |
| 11       | V. 3. a) | Fabričnyj sklad L. i K. Moskva: Omnibusy na 12 do 20<br>passažirov.                              | 1   | s. d.  | album        | 3          |
| 12       | V. 3. a) | <del>Reklamní a k reklamě užitá dopisy a pochvalná uznání.</del>                                 | 1   | s. d.  | album        | 3          |

| inv. č.       | sign.               | obsah                                                                                                                                                                                                                      | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 13            | V. 3. a)            | Fabričnyj sklad L. i K. Moskva: Druzovozy na 200, 250 i 300 pudov, 30-32 lošadin. sil.                                                                                                                                     | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| 14            | V. 3. a)            | Reklamní brožurka s mapkou závodu Petrohrad-Sevastopol-Gagry (7. – 16. IX. 1911).                                                                                                                                          | 1            | 1911            | album            | 3            |
| 15            | V. 3. a)            | Velký výpravný ceník z r. 1913.                                                                                                                                                                                            | 2            | 1913            | album            | 3            |
| 16            | V. 3. a)            | Velký výpravný ceník s vícebarevným tiskem z r. 1914.                                                                                                                                                                      | 1            | 1914            | album            | 3            |
| 17            | V. 3. a)            | Totéž v jiné úpravě.                                                                                                                                                                                                       | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| 18            | V. 3. a)            | Rukovodstvo dlja obsluživajuščich motornyj plug systemy EXCELSIOR. 1922.                                                                                                                                                   | 1            | 1922            | album            | 3            |
| 19            | V. 3. a)            | Motornyj plug EXCELSIOR. 1922.                                                                                                                                                                                             | 1            | 1922            | album            | 3            |
|               | V. 3. b)            | <i>V-3b. Ceníky polské.</i>                                                                                                                                                                                                | 1            | s. d.           | album            |              |
| 20            | V. 3. b)            | Samochody: drogowe, towarowe, ciężarowe, omnibusy (1909).                                                                                                                                                                  | 1            | 1909            | album            | 3            |
| 21            | V. 3. b)            | Ogólne warunki sprzedaży, dostawy i gwarancji.                                                                                                                                                                             | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| <del>22</del> | <del>V. 3. b)</del> | <del>Samochody Laurin a Clement 1908.</del>                                                                                                                                                                                | <del>1</del> | <del>1908</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 23            | V. 3. b)            | Samochody Laurin a Klement 1922.                                                                                                                                                                                           | 1            | 1922            | album            | 3            |
| 24            | V. 3. b)            | Samochody osobowe, 1923.                                                                                                                                                                                                   | 1            | 1923            | album            | 3            |
| 25            | V. 3. b)            | Plug motorowy EXCELSIOR. 1922.                                                                                                                                                                                             | 1            | 1922            | album            | 3            |
|               | V. 3. c)            | <i>V-3c. Ceníky francouzské.</i>                                                                                                                                                                                           | 1            |                 | album            |              |
| 26            | V. 3. c)            | Les Preuves...Revue illustrée de nos succes dans les courses de 1908. L.&K.                                                                                                                                                | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 27            | V. 3. c)            | Automobiles L.&K., Sté Ame, Mladá Boleslav, Tchecoslovaquie. 1921.                                                                                                                                                         | 1            | 1921            | album            | 3            |
| 28            | V. 3. c)            | 8/20 HP L.&K., Sté Ame, M. Boleslav-Jungbunzlau, Boheme. 1914.                                                                                                                                                             | 1            | 1914            | album            | 3            |
| 29            | V. 3. c)            | Automobiles Laurin&Klement. 1908.                                                                                                                                                                                          | 2            | 1908            | album            | 3            |
| 30            | V. 3. c)            | Voiturette L.&K. Voiture légère a 4 cylindres. 1908.                                                                                                                                                                       | 1            | 1908            | album            | 3            |
| <del>31</del> | <del>V. 3. c)</del> | <del>Voiturette L.&amp;K. 1907.</del>                                                                                                                                                                                      | <del>1</del> | <del>1907</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 32            | V. 3. c)            | Laurin&Klement, Sté Ame de construction d'automobiles, Mladá Boleslav, Boheme. Velký ceník z r. 1911.                                                                                                                      | 1            | 1911            | album            | 3            |
| 33            | V. 3. c)            | EXCELSIOR, la Charrue Automobile réputée. L.&K. repres. A. Ravand, 1 Rue des Italiens, Paris 9e.                                                                                                                           | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| 34            | V. 3. c)            | Instructions a suivre pour l'emploi de la charrue automobile EXCELSIOR. 1922.                                                                                                                                              | 1            | 1922            | album            | 3            |
| 35            | V. 3. c)            | Charrue-Automobile EXCELSIOR 32 chevaux. 1922.                                                                                                                                                                             | 1            | 1922            | album            | 3            |
| 36            | V. 3. c)            | Totéž, 35/40 chevaux, 1920.                                                                                                                                                                                                | 1            | 1920            | album            | 3            |
| 37            | V. 3. c)            | EXCELSIOR, charrue automobile, exécutant en tout temps et aussi souvent que la culture l'exige, un labour rapide et économique. Fabrique autrichienne de charrues-automobiles L.&K.-Rud. Bächer. Velký obrázkový prospekt. | 1            | s. d.           | album            | 3            |

| inv. č.       | sign.               | obsah                                                                                                                                                                                         | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 38            | V. 3. c)            | Liste des pieces détachées de la charrue automobile EXCELSIOR. Se 14 tabulkami.                                                                                                               | 1            | s. d.            | album            | 3            |
|               | V. 3. d)            | <i>V-3d. Ceníky anglické.</i>                                                                                                                                                                 | 1            | s. d.            |                  |              |
| <del>39</del> | <del>V. 3. d)</del> | <del>The Hewertson Motorbicycle.</del>                                                                                                                                                        | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 40            | <del>V. 3. d)</del> | <del>L.&amp;K. Single Cylinder with Spray Carburettor. Twin cylinder with Spray Carburettor. L.&amp;K. A. G., 255, Tottenham Court Road, London, W. Works: Jungbunzlau, Bohemia (1908).</del> | <del>1</del> | <del>1908</del>  | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 41            | V. 3. d)            | L.&K. Motor cycles.                                                                                                                                                                           | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 42            | V. 3. d)            | L.&K. Motorcarcompany. Katalog 1914.                                                                                                                                                          | 1            | 1914             | album            | 3            |
| 43            | V. 3. d)            | Passenger cars L.&K. 1924.                                                                                                                                                                    | 1            | 1924             | album            | 3            |
| 44            | V. 3. d)            | L.&K. Motor Cars.                                                                                                                                                                             | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 45            | V. 3. d)            | A small car with four speeds.                                                                                                                                                                 | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 46            | <del>V. 3. d)</del> | <del>L.&amp;K. Motors 1907. The L.&amp;K. Motor Agency Ltd. Sole Depot for the British Empire.</del>                                                                                          | <del>1</del> | <del>1907</del>  | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 47            | <del>V. 3. d)</del> | <del>L.&amp;K. 10 h. p. Twin Vertical Cylindres, Type BS4. Leták.</del>                                                                                                                       | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 48            | <del>V. 3. d)</del> | <del>L.&amp;K. Motor Cars. Ceník gener. zastupitelství v Londýně.</del>                                                                                                                       | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 49            | V. 3. d)            | Obdobné.                                                                                                                                                                                      | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| <del>50</del> | <del>V. 3. d)</del> | <del>Obdobné.</del>                                                                                                                                                                           | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |
| 51            | V. 3. d)            | Motor-Plough EXCELSIOR, 1922.                                                                                                                                                                 | 1            | 1922             | album            | 3            |
|               | V. 3. e)            | <i>V-3e. Ceníky italské.</i>                                                                                                                                                                  | 1            | s. d.            | album            |              |
| 52            | V. 3. e)            | Motocicletta REPUBLIC con accensione a magnete. (1904).                                                                                                                                       | 1            | 1904             | album            | 3            |
| 53            | V. 3. e)            | Al 25 Giugno 1905 Wondrich su Motocicletta L.&K. vinse la Corsa Internazionale delle Motociclette. 1905.                                                                                      | 1            | 1905             | album            | 3            |
| 54            | V. 3. e)            | Norme pel maneggio della Motocicletta REPUBLIC con accensione a magnete.                                                                                                                      | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 55            | V. 3. e)            | Motocicletta REPUBLIC. Leták.                                                                                                                                                                 | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 56            | V. 3. e)            | Ceník z r. 1909 hlavního italského zástupce J. Wollmanna. Padova, Via San Francesco 21.                                                                                                       | 1            | 1909             | album            | 3            |
| 57            | V. 3. e)            | Motociclette REPUBLIC L.&K.                                                                                                                                                                   | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 58            | V. 3. e)            | Sensazionale Successo nella corsa Parigi-Vienna 1430 km.                                                                                                                                      | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 59            | V. 3. e)            | Motocicletta L.&K. 1904. Articolo tolto dalla importante Rivista Viennese Allgemeine Automobilzeitung del 6 Marzo 1904.                                                                       | 1            | 1904             | album            | 3            |
| 60            | V. 3. e)            | Alcuni giudisi sulle motociclette REPUBLIC. Posudky z let 1904 a 1905.                                                                                                                        | 1            | 1904, 1905       | album            | 3            |
| 61            | V. 3. e)            | La vettura leggera a quattro cilindri. 1910.                                                                                                                                                  | 1            | 1910             | album            | 3            |
| 62            | V. 3. e)            | Delle Prove. Rivista illustrata dei nostri successi nella corsa del 1908.                                                                                                                     | 1            | 1908             | album            | 3            |
| 63            | V. 3. e)            | Elka 7/20 HP.                                                                                                                                                                                 | 1            | s. d.            | album            | 3            |
| 64            | <del>V. 3. e)</del> | <del>Automobili 28/32 HP L.&amp;K. Jungbunzlau. Leták.</del>                                                                                                                                  | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>album</del> | <del>3</del> |

| inv. č. | sign.             | obsah                                                                                                                                                                                                                                                           | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|---------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 65      | V. 3. e)          | Plakát z r. 1908.                                                                                                                                                                                                                                               | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 66      | V. 3. e)          | Leták z r. 1908.                                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 67      | V. 3. e)          | Leták z r. 1909.                                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 1909            | album            | 3            |
| 68      | V. 3. e)          | Plakát z r. 1908.                                                                                                                                                                                                                                               | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 69      | V. 3. e)          | La vettura leggera a quattro cilindri 14/16 HP. 1908.                                                                                                                                                                                                           | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 70      | V. 3. e)          | La nuova piccola Vettura a 4 Cilindri L.&K. Tipo G 12/14 HP per città, per viaggi e per Medici (1909-1910).                                                                                                                                                     | 1            | 1909-1910       | album            | 3            |
| 71      | V. 3. e)          | Vettura a 4 cilindri (1911) con motore Monobloc, 12/14 HP, al freno 17 HP. Se 2 reprodukcemi snímků motoru Monobloc.                                                                                                                                            | 1            | 1911            | album            | 3            |
| 72      | V. 3. e)          | Le vetturette automobili L.&K. (1908).                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 1908            | album            | 3            |
| 73      | V. 3. e)          | Descrizione ad Istruzioni delle Vetture a Due Cilindri.                                                                                                                                                                                                         | 1            | s. d.           | album            | 3            |
|         | V. 3. f)          | <i>V-3f. Ceníky španělské.</i>                                                                                                                                                                                                                                  | 1            |                 | album            |              |
| 74      | V. 3. f)          | Precios Laurin&Klement.                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| 75      | V. 3. f)          | Ceník z r. 1914.                                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 1914            | album            | 3            |
| 76      | V. 3. f)          | L.&K., Sté Ame, Mladá Boleslav. Ceník francouzsko-anglicko-španělský.                                                                                                                                                                                           | 1            | s. d.           | album            | 3            |
|         | V. 3. g)          | <i>V-3g. Ceníky maďarské.</i>                                                                                                                                                                                                                                   | 1            |                 | album            |              |
| 77      | V. 3. g)          | REPUBLIC motoros kerékpár. Laurin és Klement.                                                                                                                                                                                                                   | 1            | s. d.           | album            | 3            |
| 78      | V. 3. g)          | Laurin és Klement r. t. automobilgyár Jungbunzlau. 1914.                                                                                                                                                                                                        | 1            | 1914            | album            | 3            |
| 79      | V. 3. g)          | Katalog 1914.                                                                                                                                                                                                                                                   | 1            | 1914            | album            | 3            |
| 80      | V. 3. g)          | EXCELSIOR motoreke Bächer-Melichar (1914).                                                                                                                                                                                                                      | 1            | 1914            | album            | 3            |
|         | VI.               | <b><u>VI. Posudky.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                      | 1            |                 |                  |              |
|         | VI. 1.            | <b>VI-1. Posudky české.</b>                                                                                                                                                                                                                                     | 1            |                 |                  |              |
| 1 (1)   | VI. 1.            | Cyklista, roč. XIV., č. 22, 6. V. 1898. Str. 362 a 363. „O novém nezapařném ložisku.“ Popis nezapařného ložiska patent V. Laurin.                                                                                                                               | 1            | 1898            | kart.            | 7            |
| 2 (2)   | <del>VI. 1.</del> | <del>Cyklista, roč. XV, č. 19, 24. III. 1899. Str. 321-324. „Novinky pro + saisonu 1899. L.&amp;K., továrna velocipedů SLAVIA v Mladé Boleslavi.“ Obrázek a popis první motorky L.&amp;K. se zapalováním platinovým zapalovačem a lampou (systém Werner).</del> | <del>1</del> | <del>1899</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 3 (3)   | <del>VI. 1.</del> | <del>Cyklista, roč. XVI, č. 11, 1. XII. 1899. Str. 160. „Motocyklety firmy L.&amp;K.“ Stručný referát o předvádění motorek Slavia 19. XI. 1899.</del>                                                                                                           | <del>1</del> | <del>1899</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 4 (4)   | <del>VI. 1.</del> | <del>Cyklista, roč. XVI, č. 13, 30. XII. 1899. Str. 180-182. Guillaume: „Motorové dvoukolky.“ Posudky dosud vyráběných typů se zvláštním zřetelem na firmu L.&amp;K.</del>                                                                                      | <del>1</del> | <del>1899</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 5 (5)   | VI. 1.            | Cyklista, roč. XVIII, č. 7, 4. X. 1901. Str. 66. „XIII. mezinárodní amatérské závody 28. a 29. září 1901.“ Zpráva o předvedení motorek Slavia.                                                                                                                  | 1            | 1901            | kart.            | 7            |

| inv. č.            | sign.             | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ks.          | datace          | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|
| 6 (6)              | VI. 1.            | „Jaké měřítko kladete na motorové dvoukolky a voiturety?“                                                                                                                                                                                                                                 | 1            |                 | kart.            | 7            |
| 7 (32)             | VI. 1.            | „Vondřich vyhrál ve Francii závod Gordon-Bennet motorových dvoukolek na L.&K.“ Propagační brožura z r. 1905.                                                                                                                                                                              | 1            | 1905            | kart.            | 7            |
| 8 (30)             | VI. 1.            | „Význam úspěchu domu L.&K. v Coupe Internationale.“ Podle časopisu „Sport a hry“ od V. Heinze. Strojem psaný opis článku.                                                                                                                                                                 | 1            | s. d.           | kart.            | 7            |
| <del>9 (31)</del>  | <del>VI. 1.</del> | <del>Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1905.</del>                                                                                                                                                                                        | <del>1</del> | <del>1905</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 10 (6b)            | VI. 1.            | „Nestranný úsudek o voituretě L.&K.“ Výňatky z Allgemeine Automobilzeitung. (1907)                                                                                                                                                                                                        | 1            | 1907            | kart.            | 7            |
| 11 (12)            | VI. 1.            | Národní Listy č. 177, 28. VI. 1925. Sportovní věstník. „Před dvaceti lety. Vítězství Vondřichovo na L.&K. v mezinárodním poháru.“ Vzpomínkový článek účastníka.                                                                                                                           | 1            | 1925            | kart.            | 7            |
| 12 (11)            | VI. 1.            | Národní Listy č. 293, 22. X. 1916. Sportovní věstník. „Dvacet let továrny L.&K.“ Instruktivní článek o rozvoji firmy a jejích výrobcích.                                                                                                                                                  | 1            | 1916            | kart.            | 7            |
| 13 (13)            | VI. 1.            | Zvláštní otisk z Národních Listů č. 353, 25. XII. 1925. V. Heinz: „Laurin a Klement 1895-1925.“                                                                                                                                                                                           | 1            | 1925            | kart.            | 7            |
| 14 (13b)           | VI. 1.            | Národní Listy č. 40, 9. II. 1926. Ing. J. Dvořáček: „Automobilism a jeho průmysl ve světě a u nás.“ Z řeči ministra obchodu Dvořáčka v Mladé Boleslavi u příležitosti pocty třicetileté práce tvůrců továrny L.&K.                                                                        | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| <del>15 (44)</del> | <del>VI. 1.</del> | <del>Národní Listy č. 129, 11. V. 1930. V. Heinz: „Třináct let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&amp;K.</del>                                                                                                                                                       | <del>1</del> | <del>1930</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| <del>16 (43)</del> | <del>VI. 1.</del> | <del>Národní Listy č. 117, 28. IV. 1929. V. Heinz: „Jednadvalet Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&amp;K.</del>                                                                                                                                                      | <del>1</del> | <del>1929</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 17 (44b)           | VI. 1.            | Ráno, č. 6, 8. II. 1926. Sport a hry. V. H.: „Pocta třicetileté práci průkopníků českého automobilismu. Národohospodářský ústav pro severovýchodní Čechy v Ml. Boleslavi odevzdává čestné uznání pp. gener. radovi V. Klementovi a řediteli V. Laurinovi.“ Reportáž ze slavnostní schůze. | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| 18 (77)            | VI. 1.            | Totéž co 11.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1925            | kart.            | 7            |
| 19 (79)            | VI. 1.            | Totéž co 13.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1925            | kart.            | 7            |
| 20 (80)            | VI. 1.            | Totéž co 14.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| 21 (90)            | VI. 1.            | Národní Listy, č. 182, 4. VII. 1926. Příloha věnovaná Mladé Boleslavi. Ing. Václav Kraus: „Průmysl v Mladé Boleslavi.“                                                                                                                                                                    | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| 22 (86)            | VI. 1.            | Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 10, 6. II. 1926. „Třicet let práce na poli průmyslovém.“ Oslavný článek.                                                                                                                                                                           | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| 23 (88)            | VI. 1.            | Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 11, 10. II. 1926. „Uznání práce a vytrvalosti průkopníků českého automobilismu.“ Reportáž z oslavy třicetiletí firmy L.&K.                                                                                                                         | 1            | 1926            | kart.            | 7            |
| 24 (10)            | VI. 1.            | Mladoboleslavské listy, 1912. „Průmyslový a obchodní rozvoj král. města Mladé Boleslavi,“ odstavec „Akciová strojírna automobilů L.&K.“ Přehled vývoje a výrobního programu.                                                                                                              | 1            | 1912            | kart.            | 7            |
| 25 (83)            | VI. 1.            | Rodný kraj, roč. XIX, č. 7, 12. II. 1926, str. 3 „Uznaná práce.“ Referát o oslavě třicetiletí firmy L.&K.                                                                                                                                                                                 | 1            | 1926            | kart.            | 7            |

| inv. č.            | sign.             | obsah                                                                                                                                                                        | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 26 (29)            | VI. 1.            | Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 13, 17. II. 1926. „Ministr obchodu Ing. Dvořáček v Mladé Boleslavi.“ Řeč ministra Dvořáčka.                                           | 1            | 1926             | kart.            | 7            |
| 27 (75)            | VI. 1.            | Jizeran, roč. XXXVII, č. 44, 11. XI. 1916, str. 2 „Firma L.&K. dvacet let v činnosti.“ Jubilejní poukaz na význam firmy pro Mladou Boleslav.                                 | 1            | 1916             | kart.            | 7            |
| 28 (61)            | VI. 1.            | Národní Zájmy, roč. VII, č. 6, 12. II. 1926. Rudolf Kudrna: „Třicet let práce.“ K jubileu firmy L.&K.                                                                        | 1            | 1926             | kart.            | 7            |
| 29 (82)            | VI. 1.            | Národní Zájmy, roč. VII, č. 2, 16. I. 1926. „L.&K. a.s., továrna automobilů.“ Z dějin firmy až do splnutí se Škodovými závody.                                               | 1            | 1926             | kart.            | 7            |
| 30 (61)            | VI. 1.            | „Laurin&Klement dodává do celého světa.“ Reklamní tiskopis. (1910)                                                                                                           | 1            | 1910             | kart.            | 7            |
| 31 (45)            | VI. 1.            | Úspěchy L.&K. v různých závodech. Leták z r. 1911.                                                                                                                           | 1            | 1911             | kart.            | 7            |
| 32 (46)            | VI. 1.            | Úspěch L.&K. v závodě Karlovy Vary – Mariánské Lázně. Leták z roku 1922.                                                                                                     | 1            | 1922             | kart.            | 7            |
| 33 (51)            | VI. 1.            | Propagační brožura kruhové formy s posudky šlechty, rakouských úřadů, továren, přehled nejvýznamnějších vítězství v závodech, získané ceny, snímky ze závodů. Asi z r. 1912. | 1            | 1912             | kart.            | 7            |
| 34 (25)            | VI. 1.            | 85 posudků majitelů vozidel L.&K., většinou mechanicky rozmnožené k účelům reklamním. 3 seznamy uživatelů vozů L.&K.                                                         | 85           | s. d.            | kart.            | 7            |
| 35 (7)             | VI. 1.            | „Toť důkazy.“ Obrázková revue závodních úspěchů (1908).                                                                                                                      | 1            | 1908             | kart.            | 7            |
| 36 (47)            | VI. 1.            | Význam první ceny v závodě Zbraslav- Jiloviště 30. IV. 1922. Leták.                                                                                                          | 1            | 1922             | kart.            | 7            |
| <del>37 (42)</del> | <del>VI. 1.</del> | <del>Několik vítězných závodů. Leták.</del>                                                                                                                                  | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 38 (41)            | VI. 1.            | Nejnovější úspěchy vozů L.&K. Leták.                                                                                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 39 (33)            | VI. 1.            | Úspěchy, které mluví samy. Leták.                                                                                                                                            | 1            | 1907             | kart.            | 7            |
| 40 (37)            | VI. 1.            | Vůz L.&K. dociluje rekordu na trati Zbraslav-Jiloviště. 1911. Leták.                                                                                                         | 1            | 1911             | kart.            | 7            |
| 41 (38)            | VI. 1.            | Závody 31. V. 1908 Petrohrad- Moskva.                                                                                                                                        | 1            | 1908             | kart.            | 7            |
| 42 (39)            | VI. 1.            | Úvahy ze závodu Semmeringského 1908.                                                                                                                                         | 1            | 1908             | kart.            | 7            |
| <del>43 (40)</del> | <del>VI. 1.</del> | <del>Soutěž nákladních vozů 20. — 29. X. 1908.</del>                                                                                                                         | <del>1</del> | <del>1908</del>  | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 44 (35)            | VI. 1.            | 25.000 km na voiturettě 8/9 HP.                                                                                                                                              | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 45 (52)            | VI. 1.            | Chcete koupiti automobil bez rizika?                                                                                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 46 (53)            | VI. 1.            | „Dokument pronikající přesvědčivosti.“ Leták.                                                                                                                                | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 47 (54)            | VI. 1.            | „Nezvrtný důkaz.“ Leták ve formě dopisu.                                                                                                                                     | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 48 (55)            | VI. 1.            | Automobilní omnibusy L.&K. jsou nejekonomičtější.                                                                                                                            | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 49                 | VI. 1.            | „Pan prezident republiky Masaryk s min. předsedou Švehlou na návštěvě u L.&K.“ S fotografií ze dne 3. V. 1919.                                                               | 1            | 1919             | kart.            | 7            |
| 50 (28)            | VI. 1.            | Več. Čes. Slovo 7. III. 1932. Zprávy z českého severu. „Prezident Masaryk na návštěvě v továrně L.&K. v Ml. Boleslavi.“ Obrázek z návštěvy 3. V. 1919.                       | 1            | 1919             | kart.            | 7            |
| 51 (8)             | VI. 1.            | Sport a hry č. 3 18. I. 1911. Zvláštní otisk (12 stran) popisu modelů firmy L.&K. 1911.                                                                                      | 1            | 1911             | kart.            | 7            |

| inv. č.            | sign.             | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ks.          | datace           | ukl. j. druh     | ukl. j. č.   |
|--------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| 52 (9)             | VI. 1.            | Totéž.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1            | 1911             | kart.            | 7            |
| <del>53 (62)</del> | <del>VI. 1.</del> | <del>Auto L.&amp;K., roč. I., č. 1. Zprávy továrny L.&amp;K. a. s.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <del>1</del> | <del>s. d.</del> | <del>kart.</del> | <del>7</del> |
| 54 (63)            | VI. 1.            | Totéž, roč. I., č. 2, 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 55 (64)            | VI. 1.            | Totéž roč. I., č. 4, 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 56 (65)            | VI. 1.            | Totéž roč. II. č. 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 57 (66)            | VI. 1.            | Totéž roč. II. č. 2, 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 58 (93)            | VI. 1.            | Podoubraví č. 1, 2, 1931, str. 74. K. Tyller: „Průkopníci automobilismu v Čechách.“ Článek o rozvoji firmy L.&K. Zmiňuje se též o úmrtí ředitele Laurina (3. XII. 1930) a o jeho vztazích k Čáslavi.                                                                                                                                                                         | 1            | 1931             | kart.            | 7            |
| 59 (68)            | VI. 1.            | Český průmyslový svět, příloha k Českému světu, duben 1905. „Návštěva v továrně motorových kol a vozů L.&K. v Mladé Boleslavi.“ Velké reprodukce snímků: Celkový pohled, písárna, strojovna, obráběcí stroje, montážní sál I., část kovárny, část letovny, montáž motorů, montážní sál II., slévárny barevných kovů, niklovna, skladiště surovin, skladiště hotových strojů. | 1            | 1905             | kart.            | 7            |
| 60 (69)            | VI. 1.            | Za deset let. Leták z roku 1910.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1            | 1910             | kart.            | 7            |
| 61 (89)            | VI. 1.            | Auto, leden 1926, str. 55 až 64. Vilém Heinz: „Třicet let továrny L.&K. 1895 až 1925.“                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1            | 1926             | kart.            | 7            |
| 62 (94)            | VI. 1.            | Auto, květen 1924, str. 309. „Ředitelé domácích automobilových továren.“ Reprodukce 4 fotografií, první z nich ředitele V. Klementa.                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | 1924             | kart.            | 7            |
| 63 (73)            | VI. 1.            | „Dvacet pět roků vývinu firmy L.&K. a. s.“ Diagram vzrůstu: Pracovní plochy, počtu HP pohonné síly, počtu obráběcích strojů, počtu zaměstnanců v letech 1895 – 1920 vždy po pěti letech.                                                                                                                                                                                     | 1            | po 1920          | kart.            | 7            |
| 64 (71)            | VI. 1.            | „Malá vzpomínka.“ Průklep úvahy vrchního ředitele Živnobanky Dra Preisse k 25letému trvání firmy.                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1            | 1920 (po)        | kart.            | 7            |
| 65 (74)            | VI. 1.            | Auto č. 3, 1920, str 107. „L.&K. a. s. Mladá Boleslav.“ Opis článku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | 1920             | kart.            | 7            |
| 66                 | VI. 1.            | Popis továrny firmy Laurin&Klement. Průvodce pro exkurse a pod.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |
| 67                 | VI. 1.            | „20 roků práce firmy L.&K.“ Podle připsané poznámky rukopis článku rady Zimmermana.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 1915 (po)        | kart.            | 7            |
| 68 (67)            | VI. 1.            | „Hlavní data o firmě L.&K. a. s.“ Tužkou připsáno: Heinz z L. L. Založení, výroba, úspěchy závodní, rozšíření doma i v cizině, vývoj továrny v cifrách, potíže firmy s opatřováním prostředků, opora generálního ředitele ve správní radě, revisoři, spolupracovníci, závěr.                                                                                                 | 1            | s. d.            | kart.            | 7            |

| inv. č. | sign.  | obsah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ks. | datace    | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|
| 69      | VI. 1. | Článek ředitele L. Tučka k 25letému jubileu L.&K., strojem psaný rukopis nikde neuveřejněný. (Řed. L. V. Tuček byl ředitelem centrály pro ruský trh výrobků L.&K. v Moskvě.) O založení firmy. Průkopnická práce. Václav Klement. Václav Laurin. Konstruktivní prvenství. Motocykly, osobní a nákladní auta, motorové pluhy, letecké motory. Vývoj továren, akciový kapitál, konstruktéři, vedoucí výroby, administrace, závodníci, komerční vedení, předmět a vývoj výroby, racionalisace, propagace: individuální, hromadná (závody), prodejní organizace. Továrna a její zaměstnanci za války. Nepokrokovost českého kapitálu. | 1   | 1920 (po) | kart.        | 7          |
| 70      | VI. 1. | Proslov p. Krutského v biografu 7. XII. 1925 při předvádění filmů Škodových závodů a L.&K.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1   | 1925      | kart.        | 7          |
| 71 (86) | VI. 1. | Prohlášení p. g. ř. Klementa při valné hromadě akc. spol. L.&K., dne 20. VII. 1925 u příležitosti spojení se Škodovými závody.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1   | 1925      | kart.        | 7          |
| 72 (58) | VI. 1. | Otisk výňatku z osvědčení o zkouškách materiálu, vydaného ústavem nauky o materiálu a metallografii při Čes. vys. učení technickém v Praze (prof. Dr. V. Jareš). 6. IV. 1923.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1   | 1923      | kart.        | 7          |
| 73 (59) | VI. 1. | K reklamním účelům použita část posudku C. k. Technologického musea průmyslového ve Vídni (prof. F. Walla). 8. VI. 1910.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1   | 1910      | kart.        | 7          |
| 74 (60) | VI. 1. | Auto, červenec 1926, str. 473 – 480. Ing. Josef Hanuš: „Zkoušení materiálů používaných při stavbě automobilů.“ V rámci článku popsána zkušebna L.&K.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1   | 1926      | kart.        | 7          |
| 75 (18) | VI. 1. | Snižujeme cenu pluhů EXCELSIOR, leták z r. 1922.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | 1922      | kart.        | 7          |
| 76 (19) | VI. 1. | Propagační leták z doby před světovou válkou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| 77 (17) | VI. 1. | Podobný leták.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| 78 (20) | VI. 1. | Motor BRONS, ideál všech motorů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| 79 (21) | VI. 1. | Inserát motoru BRONS z Nár. Listů, 23. III. 1913.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1   | 1913      | kart.        | 7          |
| 80 (22) | VI. 1. | Docent Dr. J. Anderle podává úsudek o naftovém motoru patent BRONS. Leták.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| 81 (23) | VI. 1. | Opis potvrzení ministerstva veř. prací ve Vídni (1. IV. 1912) o dobré funkci motorového silničního válce L.&K.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1   | 1912      | kart.        | 7          |
| 82 (16) | VI. 1. | Veřejná zkouška motorové stříkačky L.&K. dne 29. dubna 1913 na automobilové výstavě. Informační leták.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1   | 1913      | kart.        | 7          |
| 83 (57) | VI. 1. | Jaké přednosti má letecký motor Lorraine 450 ks oproti jiným motorům podobné síly s vodním chlazením?? Brožura.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| 84 (24) | VI. 1. | Zvláštní otisk z Národních Listů, 2. VIII. 1925. Gen. řed. V. Klement: Naše letectví a naše hospodářské zájmy. Polemický článek. Viz též II., č. 41.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1   | 1925      | kart.        | 7          |
| 85 (95) | VI. 1. | Vznik a vývoj automobilky L.&K. v Ml. Boleslavi. Přehledná publikace s četnými snímky z doby trvání firmy 1895 – 1927. Zvláštní otisk z Almanachu VIII. Sjezdu SIA v červnu 1927. Viz též I, č. 24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2   | 1927      | kart.        | 7          |
|         | VI. 2. | <b>VI-2. Posudky německé.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1   |           | kart.        | 7          |
| 1 (1)   | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 27, S. 5-15 (1905). „Das Bennett-Rennen der Motorzweiräder.“ Podrobný popis závodu s tabulkami a reprodukcemi snímků.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1   | 1905      | kart.        | 7          |

| inv. č.  | sign.  | obsah                                                                                                                                                                                                    | ks. | datace | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|----------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------|
| 2 (163)  | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 43, S. 29 (1903) Berlin-Westend, Sieger (Classe der Motorzweiräder) Wondrich auf einem zweizylindrigen Torenrad Modell 1904 L.&K. Opis.                                | 1   | 1903   | kart.        | 7          |
| 3 (164)  | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung über das Motor-Zweirad L.&K (1904). Separatabdruck.                                                                                                                         | 1   | 1904   | kart.        | 7          |
| 4 (165)  | VI. 2. | L.&K. Motorrad-Voiturette im Kriegsdienste. 1907. Obrázková brožura.                                                                                                                                     | 1   | 1907   | kart.        | 7          |
| 5 (162)  | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung, Wien, 1902, Nr. 30, S. 24, 25. Opis ve 2 kopiích. Přípis fy L.&K., která žádá o opravu některých firmě nepříznivých údajů, uveřejněných u příležitosti závodů Paříž-Vídeň. | 1   | 1902   | kart.        | 7          |
| 6 (161)  | VI. 2. | L.&K. liefert in die ganze Welt. Leták. Čes. VI-1, č. 30.                                                                                                                                                | 1   | s. d.  | kart.        | 7          |
| 7 (158)  | VI. 2. | Neueste Erfolge der L.&K.-Wagen. Čes. VI-1, č. 31.                                                                                                                                                       | 1   | s. d.  | kart.        | 7          |
| 8 (159)  | VI. 2. | L.&K. siegt wieder und schlägt Rekord (1922). Leták. Čes. VI-1, č. 32.                                                                                                                                   | 1   | 1922   | kart.        | 7          |
| 9 (153)  | VI. 2. | Výsledky různých závodů. (1914) Leták.                                                                                                                                                                   | 1   | 1914   | kart.        | 7          |
| 10 (154) | VI. 2. | Siegt im Industriepreis. (1910).                                                                                                                                                                         | 1   | 1910   | kart.        | 7          |
| 11 (155) | VI. 2. | Erfolge der Wagen L.&K. in Internationalen Automobilkonkurrenzfahren. (1914). Brožura.                                                                                                                   | 1   | 1914   | kart.        | 7          |
| 12 (160) | VI. 2. | Die Bedeutung des ersten Preises beim Bergrennen Königsaal-Jiloviště 30. IV. 1922. Leták.                                                                                                                | 1   | 1922   | kart.        | 7          |
| 13 (139) | VI. 2. | Semmering-Rennen am 22. September 1907. Velký leták.                                                                                                                                                     | 1   | 1907   | kart.        | 7          |
| 14 (140) | VI. 2. | Erfolge, die sprechen. Semmeringbergrennen 23. September 1906. Leták.                                                                                                                                    | 1   | 1906   | kart.        | 7          |
| 15 (141) | VI. 2. | Rekord um zehn Sekunden geschlagen.                                                                                                                                                                      | 1   | 1906   | kart.        | 7          |
| 16 (142) | VI. 2. | Týž leták jako č. 14.                                                                                                                                                                                    | 1   | s. d.  | kart.        | 7          |
| 17 (143) | VI. 2. | L.&K.,die billigsten Automobil-Omnibusse.                                                                                                                                                                | 1   | s. d.  | kart.        | 7          |
| 18 (144) | VI. 2. | Betrachtungen vom Semmeringrennen 1908.                                                                                                                                                                  | 1   | 1908   | kart.        | 7          |
| 19 (145) | VI. 2. | Ein Dokument von durchschlagender Beweiskraft. 1910.                                                                                                                                                     | 1   | 1910   | kart.        | 7          |
| 20 (157) | VI. 2. | Ein ideales Auto, Modellen 1913. S obrázky.                                                                                                                                                              | 1   | 1913   | kart.        | 7          |
| 21 (138) | VI. 2. | Was zu beweisen war. Renngeschichte 1908.                                                                                                                                                                | 1   | 1908   | kart.        | 7          |
| 22 (151) | VI. 2. | Das haftpflichtfreie Automobil L.&K., 1909.                                                                                                                                                              | 1   | 1909   | kart.        | 7          |
| 23 (152) | VI. 2. | Karpatenfart des Kiralyi Magyar Automobil-Club 1914.                                                                                                                                                     | 1   | 1914   | kart.        | 7          |
| 24 (145) | VI. 2. | Die Verbreitung, Beurteilung und Siege der L.&K.-Wagen. Brožurka kruhového tvaru.                                                                                                                        | 1   | s. d.  | kart.        | 7          |
| 25 (186) | VI. 2. | „L.&K. Werke, Jungbunzlau. Sonderabdruck aus Nr. 10. Deutsche Automobilzeitung, Karlsbad vom 15. IV. 1922.“                                                                                              | 1   | 1922   | kart.        | 7          |
| 26 (175) | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 6, Band I., Wien, 11. II. 1912. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1912.“                                                                              | 1   | 1912   | kart.        | 7          |
| 27 (176) | VI. 2. | Týž časopis, 30. III. 1913. Separatabdruck: „Beschreibung der grössten Automobilfabrik Oesterreichs.“ 15 stran, čtená vyobrazení.                                                                        | 1   | 1913   | kart.        | 7          |
| 28 (177) | VI. 2. | Týž časopis 15. X. 1916, str. 13. „Zwanzig Jahre L.&K.“ Přehled vývoje.                                                                                                                                  | 1   | 1916   | kart.        | 7          |

| inv. č.  | sign.  | obsah                                                                                                                                                           | ks. | datace     | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|----------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|--------------|------------|
| 29 (178) | VI. 2. | Týž časopis, 25. IV. 1915. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1915.“                                                                            | 1   | 1915       | kart.        | 7          |
| 30 (179) | VI. 2. | Týž časopis, 10. VI. 1917. „Sonderabdruck. Unsere Fabriken während des Krieges. L.&K. A. G.“ 12 stran s obrázky.                                                | 1   | 1917       | kart.        | 7          |
| 31 (180) | VI. 2. | Týž, Nr. 12, 1916 str. 23. „Zur Geschichte des Achtzylinders.“                                                                                                  | 1   | 1916       | kart.        | 7          |
| 32 (181) | VI. 2. | Týž, 16. IX. 1917. „Der Kaiser, als er noch Erzherzog-Thronfolger war, bei L.&K.“ Obrázek na titulní straně listu.                                              | 1   | 1917       | kart.        | 7          |
| 33 (169) | VI. 2. | Týž. Nr. 5, str. 33. L.&K. 1907. „Ein Fabriksbesuch.“                                                                                                           | 1   | 1907       | kart.        | 7          |
| 34 (170) | VI. 2. | Týž. Nr. 6, str. 11, rok 1909. „Vom Fahrrad zum Automobil-Omnibus. Die Entwicklung der Firma L.&K.“ Instruktivní obrázky vývoje výrobků.                        | 1   | 1909       | kart.        | 7          |
| 35 (171) | VI. 2. | Týž 13. VI. 1909. „Separatabdruck. Eingesendet.“ Polemika s články časopisu „HP.“                                                                               | 1   | 1909       | kart.        | 7          |
| 36 (172) | VI. 2. | Týž Nr. 49, S. 27, 1915. „Der leichte Lastwagen L.&K.“                                                                                                          | 1   | 1915       | kart.        | 7          |
| 37 (147) | VI. 2. | Týž Nr. 41, S. 17, 1909. „Das Semmeringrennen.“                                                                                                                 | 1   | 1909       | kart.        | 7          |
| 38 (148) | VI. 2. | Týž Nr. 43, S. 19, 1908. „Bilder vom Bergrennen zu Château-Tierry.“                                                                                             | 1   | 1908       | kart.        | 7          |
| 39 (149) | VI. 2. | Týž, 8. X. 1911. „Bilder vom Gaillon-Bergrennen.“                                                                                                               | 1   | 1911       | kart.        | 7          |
| 40 (152) | VI. 2. | Týž Nr. 25. S. 67, 1914. „Das Rennen auf Zirlerberg.“                                                                                                           | 1   | 1914       | kart.        | 7          |
| 41 (166) | VI. 2. | Týž Nr. 11. S. 45, 1906. „Ein Besuch in der Fabrik.“                                                                                                            | 1   | 1906       | kart.        | 7          |
| 42 (167) | VI. 2. | Týž Nr. 46. S. 9, 1907. „Ein Besuch in der Fabrik L.&K. Ein Achtzylinder-Tourenwagen, der geht.“                                                                | 1   | 1907       | kart.        | 7          |
| 43 (168) | VI. 2. | Opis na stroji předchozího článku.                                                                                                                              | 1   | s. d.      | kart.        | 7          |
| 44 (184) | VI. 2. | Vyobrazení a popisy zvláštních závodních vozů L.&K. (1911, 1912)                                                                                                | 1   | 1911, 1912 | kart.        | 7          |
| 45 (173) | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung. 17. XII. 1911. „Der Industrie-Preis.“ Zpráva o získání průmyslové ceny prince Thurn-Taxisse firmou L.&K.                          | 1   | 1911       | kart.        | 7          |
| 46 (174) | VI. 2. | Týž, 1. I. 1911. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1911.“                                                                                      | 1   | 1911       | kart.        | 7          |
| 47       | VI. 2. | Týž, 15. VI. 1923. „Separatabdruck. L.&K. A. G. Jungbunzlau, Acht-, Sechs- und Vierzylinder.“                                                                   | 1   | 1923       | kart.        | 7          |
| 48 (187) | VI. 2. | Graham Progres, 1. XII. 1930. Článek, kde se mluví o vozech L.&K. jako o australském výrobku. Opis téhož článku s českým překladem. Přípis fy Pick v téže věci. | 1   | 1930       | kart.        | 7          |
| 49 (199) | VI. 2. | Německé reference. 83 mechanicky rozmnožených (tisk, cyklostyl, průklep) pochvalných přípisů.                                                                   | 83  | 1907-1915  | kart.        | 7          |
| 50 (182) | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung Nr. 5. S. 41, 1914. „Der Motorpflug EXCELSIOR.“                                                                                    | 1   | 1914       | kart.        | 7          |
| 51 (183) | VI. 2. | Allgemeine Automobil-Zeitung Nr. 21. S. 25, 1915. „Granaten und Automobile.“                                                                                    | 1   | 1915       | kart.        | 7          |
| 52 (197) | VI. 2. | Otisk posudku o materiálu zkoušeném ústavem pro metalografii při Čes. vys. uč. technickém v Praze (1923).                                                       | 1   | 1923       | kart.        | 7          |
| 53 (198) | VI. 2. | Otisk posudku Technologického musea ve Vídni z r. 1910.                                                                                                         | 1   | 1910       | kart.        | 7          |

| inv. č.  | sign.                       | obsah                                                                                                                                                                                          | ks. | datace    | ukl. j. druh | ukl. j. č. |
|----------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|--------------|------------|
| 54 (196) | VI. 2.                      | „Sonderabdruck aus der Deutschen Automobilzeitung der Čechoslovakischen Republik vom 15. IV. 1922: Eine Erklärung der čechoslovakischen Automobilfabriken zur Frage der Automobil-Verzollung.“ | 1   | 1922      | kart.        | 7          |
| 55 (195) | VI. 2.                      | Ing. E. Rezler und Ing. Th. Lehmbeck: „Entgegnungen auf den Bericht X., erschienen in Wissenschaftliche Automobil-Wertung.“ Spisek o 46 stranách.                                              | 1   | s. d.     | kart.        | 7          |
| VII.     | <b><u>VII. Různé</u></b>    |                                                                                                                                                                                                | 1   | s. d.     | kart.        |            |
|          |                             | Propagační materiál, zaslaný firmou Laurin&Klement Technickému museu čsl. k vypracování článku do francouzských listů. V přiloženém dopise je též seznam všeho zaslaného materiálu.            | 13  | 1914-1922 | kart.        | 2          |
| VIII.    | <b><u>VIII. Dodatek</u></b> |                                                                                                                                                                                                | 1   |           |              |            |
| VIII.    |                             | Válečná výroba 1914-1918 – 1 album (34 snímků)                                                                                                                                                 | 1   | 1914-1918 | kart.        | 8          |

Název: Václav Klement

Časové rozmezí: 1894 – 1932

Ráz činnosti: strojnictví (výroba kol)

Ráz fondu: výběr z registratury pořízený Václavem Klementem

Množství archiválií: 12 původních krabic (636 inv. čísel)

Získáno od: věnováno Václavem Klementem Technickému museu 18. IV. 1936

Získáno kdy: Archivu odevzdáno 21. VI. 1936 (č. j. 273/35)

Pořádal: Ing. M. Bohoněk, 1936

## **Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 28. 4. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 3 (1898-1932)

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 8 (1896-1925) – I/7-8, I/12, I/18-19, I/22-23, IV/7

-fotografické archiválie: fotoalba: 7 (1905-1925) – IV/1-6, VIII

-tisky: tisky po roce 1800: 360 (1896-1927) – I/4, I/10-11, I/13-14, I/24, II/1-2, II/49, III, V.1.a/1-116, V.1.b/1-44, V.2.a/1-125, V.2.b/1-40, V.3/1-80

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 378

ověřená metráž archiválií: 1,00 bm

## Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

inv. č.:

|                   |          |                                                                                                                                                 |                     |           |       |   |
|-------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-------|---|
| 37 (31)           | II.      | Životopis Václava Klementa (psaný strojem).                                                                                                     | 1                   | s. d.     | kart. | 1 |
| 52 (23)           | II.      | Máj, roč. VII., č. 16, 8. I. 1909.                                                                                                              | 1                   | 1909      | kart. | 1 |
| 53 (24)           | II.      | Máj, roč. VII., č. 17, 15. I. 1909.                                                                                                             | 1                   | 1909      | kart. | 1 |
| 54 (25)           | II.      | Máj, roč. VII., č. 18, 22. I. 1909:<br>„Pěšinka českého milionáře (V. Štech).“ Z doby knihkupecké<br>činnosti V. Klementa a začátků firmy L.&K. | 1                   | 1909      | kart. | 1 |
| 55 (26)           | II.      | Český Svět, roč. IX., 25. IV. 1913. Celostránková fotografie V.<br>Klementa s připsaným věnováním.                                              | 1                   | 1913      | kart. | 1 |
| 56 (27)           | II.      | Motor-Revue, č. 20., 30. X. 1928, str. 783.<br>F. A. E.: „Ředitel V. Klement šedesátníkem.“<br>Oslavný článek.                                  | 1                   | 1928      | kart. | 1 |
| 1                 | IV.      | Motorové dvoukolky, tříkolky, závěsné a postranní vozíky,<br>tandemy a předvěsy. 22 snímků.                                                     | <del>22</del><br>21 | s. d.     | kart. | 2 |
| 3                 | IV.      | Osobní automobily z let 1920-1925. 11 snímků                                                                                                    | <del>44</del><br>40 | 1920-1925 | kart. | 3 |
| 6                 | IV.      | Autobusy, automobily nákladní a pod. 20 snímků.                                                                                                 | <del>20</del><br>18 |           | kart. | 5 |
| 11 (12)           | V. 1. a) | Velocipedy a motocykly SLAVIA r. 1900.                                                                                                          | 1                   | 1900      | album | 1 |
| 12 (13)           | V. 1. a) | Motocykly a velocipedy SLAVIA r. 1901.                                                                                                          | 1                   | 1901      | album | 1 |
| 15 (16)           | V. 1. a) | Motocykly a přívěsné vozíky L.&K. r. 1905 (1 list chybí), něm. V-<br>2a, č. 1.                                                                  | 1                   | 1905      | album | 1 |
| 21 (22)           | V. 1. a) | Leták z r. 1912.                                                                                                                                | 1                   | 1912      | album | 1 |
| 23 (29)           | V. 1. a) | Propagační leták z r. 1902: Výsledky závodů Paříž – Vídeň.                                                                                      | 1                   | 1902      | album | 1 |
| 25 (23)           | V. 1. a) | Dopravní tříkolky L.&K.                                                                                                                         | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 26 (24)           | V. 1. a) | Dopravní motorová kola L.&K.                                                                                                                    | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 30 (33)           | V. 1. a) | Ceník všech součástek motocyklu s podrobnými vyobrazeními.<br>Něm. V-2a, č. 21.                                                                 | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 79 (81)           | V. 1. a) | Katalog firmy L.&K. z r. 1914. Přepychová úprava s barevnými<br>obrázky. Něm. V-2a, č. 84, maď. V-3G, č. 79.                                    | 1                   | 1914      | album | 1 |
| 82-85 (84-<br>87) | V. 1. a) | Otisky snímků některých typů aut L.&K.                                                                                                          | 5                   | s. d.     | album | 1 |
| 88 (90)           | V. 1. a) | Automobily s kombinovanou karoserií (1923). Totéž jako č. 36.                                                                                   | 1                   | 1923      | album | 1 |
| 101 (103)         | V. 1. a) | Formy karoserií RAF-Knight. Něm. V-2a, č. 111.                                                                                                  | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 110 (112)         | V. 1. a) | Jiná úprava ceníku č. 109. Něm. V-2a, č. 117.                                                                                                   | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 115 (117)         | V. 1. a) | Naftový motor patent Brons. Ceník Pražské Akciové Strojírny<br>(dř. Ruston&spol.)                                                               | 1                   | s. d.     | album | 1 |
| 1 (1)             | V. 2. a) | Motor-Zweirad Republic. Ceník z r. 1905. Čes. V-1a, č. 15.                                                                                      | 1                   | 1905      | album | 2 |
| 2 (2)             | V. 2. a) | Totéž z r. 1906.                                                                                                                                | 1                   | 1906      | album | 2 |
| 3 (3)             | V. 2. a) | Ceník motocyklů.                                                                                                                                | 1                   | s. d.     | album | 2 |
| 10 (10)           | V. 2. a) | Motor-Transport-Räder. (1906)                                                                                                                   | 1                   | 1906      | album | 2 |

|         |          |                                                                                                                                                                                                                                            |   |       |       |   |
|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|---|
| 22 (22) | V. 2. a) | Anleitung, wie die Motocyklette REPUBLIC gehandhabt werden soll. Návod k užívání a ošetřování.                                                                                                                                             | 1 | s. d. | album | 2 |
| 23 (23) | V. 2. a) | Von der Donau zum Atlantik. Type S 12/16 HP. Ceník z r. 1913. Český V-1a, č. 75.                                                                                                                                                           | 1 | 1913  | album | 2 |
| 42 (44) | V. 2. a) | Sportwagen L.&K. (asi 1909).                                                                                                                                                                                                               | 1 | 1909  | album | 2 |
| 77 (79) | V. 2. a) | Tourenwagen, Automobildroschken, Automobilomnibusse, Automobillastwagen. (1911).                                                                                                                                                           | 1 | 1911  | album | 2 |
| 88 (90) | V. 2. a) | Sechsrädrige Lastautomobile und Omnibusse System Martin (1923). Čes. V-1a č. 92.                                                                                                                                                           | 1 | 1923  | album | 2 |
| 12      | V. 3. a) | Reklamní a k reklamě užité dopisy a pochvalná uznání.                                                                                                                                                                                      | 1 | s. d. | album | 3 |
| 22      | V. 3. b) | Samochody Laurin a Clement 1908.                                                                                                                                                                                                           | 1 | 1908  | album | 3 |
| 31      | V. 3. c) | Voiturette L.&K. 1907.                                                                                                                                                                                                                     | 1 | 1907  | album | 3 |
| 39      | V. 3. d) | The Hewertson Motorbicycle.                                                                                                                                                                                                                | 1 | s. d. | album | 3 |
| 40      | V. 3. d) | L.&K. Single Cylinder with Spray Carburettor. Twin cylinder with Spray Carburettor. L.&K. A. G., 255, Tottenham Court Road, London, W. Works: Jungbunzlau, Bohemia (1908).                                                                 | 1 | 1908  | album | 3 |
| 46      | V. 3. d) | L.&K. Motors 1907. The L.&K. Motor Agency Ltd. Sole Depot for the British Empire.                                                                                                                                                          | 1 | 1907  | album | 3 |
| 47      | V. 3. d) | L.&K. 10 h. p. Twin Vertical Cylindres, Type BS4. Leták.                                                                                                                                                                                   | 1 | s. d. | album | 3 |
| 48      | V. 3. d) | L.&K. Motor Cars. Ceník gener. zastupitelství v Londýně.                                                                                                                                                                                   | 1 | s. d. | album | 3 |
| 50      | V. 3. d) | Obdobné.                                                                                                                                                                                                                                   | 1 | s. d. | album | 3 |
| 64      | V. 3. e) | Automobili 28/32 HP L.&K. Jungbunzlau. Leták.                                                                                                                                                                                              | 1 | s. d. | album | 3 |
| 2 (2)   | VI. 1.   | Cyklista, roč. XV, č. 19, 24. III. 1899. Str. 321-324. „Novinky pro saisonu 1899. L.&K., továrna velocipedů SLAVIA v Mladé Boleslavi.“ Obrázek a popis první motorky L.&K. se zapalováním platinovým zapalovačem a lampou (systém Werner). | 1 | 1899  | kart. | 7 |
| 3 (3)   | VI. 1.   | Cyklista, roč. XVI, č. 11, 1. XII. 1899. Str. 160. „Motocykletty firmy L.&K.“ Stručný referát o předvádění motorek Slavia 19. XI. 1899.                                                                                                    | 1 | 1899  | kart. | 7 |
| 4 (4)   | VI. 1.   | Cyklista, roč. XVI, č. 13, 30. XII. 1899. Str. 180-182. Guillaume: „Motorové dvoukolky.“ Posudky dosud vyráběných typů se zvláštním zřetelem na firmu L.&K.                                                                                | 1 | 1899  | kart. | 7 |
| 9 (31)  | VI. 1.   | Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1905.                                                                                                                                                    | 1 | 1905  | kart. | 7 |
| 15 (44) | VI. 1.   | Národní Listy č. 129, 11. V. 1930. V. Heinz: „Třináct let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.                                                                                                                       | 1 | 1930  | kart. | 7 |
| 16 (43) | VI. 1.   | Národní Listy č. 117, 28. IV. 1929. V. Heinz: „Jednadvacet let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.                                                                                                                  | 1 | 1929  | kart. | 7 |
| 37 (42) | VI. 1.   | Několik vítězných závodů. Leták.                                                                                                                                                                                                           | 1 | s. d. | kart. | 7 |
| 43 (40) | VI. 1.   | Soutěž nákladních vozů 20. – 29. X. 1908.                                                                                                                                                                                                  | 1 | 1908  | kart. | 7 |
| 53 (62) | VI. 1.   | Auto L.&K., roč. I, č. 1. Zprávy továrny L.&K. a. s.                                                                                                                                                                                       | 1 | s. d. | kart. | 7 |

VII.

VII. Různé

1 s. d.

kart.

1. Vznik a vývoj 1927, 2. Automobil Zeitung 25. 4. 1915, 3. Vyzývací mezinárodní závod 1904/1905, 4. Koncept článku k 25. jubileu, 5. výstřížek z NL 25. 12. 1925

**položky II/52-56, VI.1/2-4, 15-16, chybí již od 1955, 1956 – půjčeno Štechmillerovi**

28. 4. 2014

31. 3. 2025 revize

19. 6. 2025 revize