



Tisková zpráva

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ
KONTAKT PRO MÉDIA > OLGA.SAMALOVA@NTM.CZ > 220 399 253 > 777 710 826

Praha, 31. března 2011

HRBOUN MÁ NAROZENINY

Ve dnech 2. a 3. dubna 2011 oslaví Národní technické muzeum v Praze 100 let od vyrobení parní rychlíkové lokomotivy 375.007, přezdívané Hrboun, která je již 56 let dominantou dopravní haly NTM. Návštěvníci budou mít možnost se zúčastnit komentované prohlídky lokomotivy nebo s dětmi navštívit od 14:00–17:30 výtvarné dílny na téma Mašinka.

Parní lokomotiva 375.007 představuje vrchol konstrukce rychlíkových lokomotiv v rakouské monarchii před první světovou válkou. Lokomotiva 375.007, dodaná Rakouským státním drahám pod označením 310.15, byla jako první svého typu vyrobena v Českomoravské továrně na stroje v Praze a je jedním ze dvou zachovaných kusů své řady na světě.

Kotel lokomotivy byl dokončen 13. ledna 1911, kdy se podrobil tlakové zkoušce a zkompletovaná lokomotiva byla prozatímně převzata objednavatelem 28. února 1911. Z továrny odešel stroj 14. března a technicko-bezpečnostní zkoušku vykonal dne 31. března 2011. Během zkoušky dosáhla lokomotiva maximální rychlosti 117 km/h a splnila všechny předepsané technické parametry. Po té mohla být zařazena do pravidelného provozu.

Prvním působištěm lokomotivy se stala Vídeň, ale již v roce 1914 byla evidována ve stavu výtopny Nusle. Z Nuslí přešla do výtopny státních drah Praha, po roce 1918 přejmenované společně s nádražím na Praha – Masarykovo n. Z archivních materiálů víme, že v roce 1933 jezdil náš stroj v rychlíkovém turnusu, obsazen strojvedoucími Knoblochem a Klausem. V průběhu roku 1935 přešel stroj do Podmokel (dnes Děčín hl. n.). Za druhé světové války byl provozován výtopnou Vršovice – Nusle a do Podmokel se vrátil znovu po válce a byl nasazen především na trati Děčín – Praha.

V listopadu 1952 byla lokomotiva 375.007 zapůjčena k vytápění Vítkovickým stavbám v Kunčicích. Místo následného zrušení však byla lokomotiva výnosem ministerstva dopravy čj. 29.030/54 z 20. května 1954 darována Národnímu technickému muzeu. Po opravě a konzervaci v dílnách ČSD Ostrava byla odeslána počátkem roku 1955 do Prahy a ze železniční stanice Praha – Bubny pak došlo k jejímu převozu po silnici do Dopravní haly NTM.



Tisková zpráva

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ
KONTAKT PRO MÉDIA > OLGA.SAMALOVA@NTM.CZ > 220 399 253 > 777 710 826

V lednu 2011 pak byla lokomotiva vyčištěna, doplněna a rekonzervována do stavu v jakém jí bylo možné ve 30. letech 20. století vídat v čele mezinárodních rychlíků. Na obnově vzhledu lokomotivy se mimo pracovníků NTM podíleli i dobrovolníci, kteří na lokomotivě odvedli více jak 1400 hodin práce.

Technické údaje:

Počet a průměr válců: 2 × 390/660 mm

Zdvih pístů: 720 mm

Průměr hnacích dvojkolí: 2100 mm (při obručích 50 mm)

Průměr běhounů: 995 mm

Délka lokomotivy bez tendru: 13 011 mm

Roštová plocha: 4,62 m²

Přetlak páry v kotli: 15 atp

Služební hmotnost bez tendru: 86 t

Největší dovolená rychlost: 100 km/h

Informace pro návštěvníky

Národní technické muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 10 do 18 hodin, první čtvrtek v měsíci od 10 do 20 hodin. Cena vstupenky pro dospělé je 170 Kč. Ostatní informace naleznete na www.ntm.cz.

Kontakty:

Oddělení PR

Národní technické muzeum

Kostelní 42

170 78 Praha 7

Mgr. Olga Šámalová

Tel.: 777 710 826

E-mail: olga.samalova@ntm.cz