

15. července 2008

Železniční muzeum NTM v lokomotivním depu Masarykova nádraží

Od roku 2000 je součástí Národního technického muzea Železniční muzeum, které vzniklo osamostatněním železniční sbírky. Jeho úkolem je dokumentovat vývoj železnic na našem území v uplynulých více jak 160 letech. Muzeum má v současné době ve svých sbírkách 132 železničních vozidel a několik stovek exponátů souvisejících s fenoménem železniční dopravy.

Hlavním úkolem Železničního muzea je vytvoření vlastní expozice na Masarykově nádraží v Praze, v areálu zdejšího bývalého lokomotivního depa, jehož historie sahá až do roku 1845, kdy do Prahy přijel první vlak tažený parní lokomotivou. Budovy depa pocházejí přímo z tohoto roku a více než 155 let sloužily potřebám železniční dopravy.

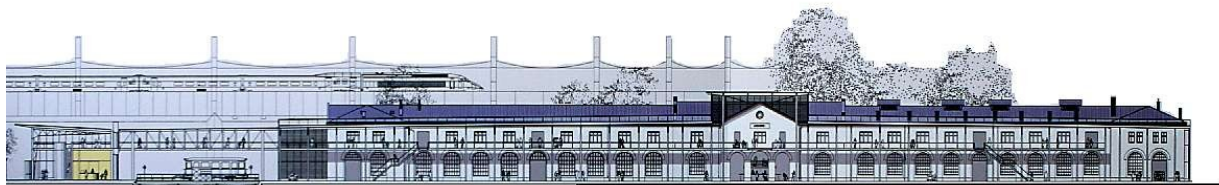
Cílem Železničního muzea je otevřít stavebně i historicky zajímavý nádražní prostor veřejnosti tak, aby se stal nedílnou a atraktivní součástí života obyvatel i návštěvníků Prahy. Vztah železnice a společnosti bude v expozici doložen kolekcí autentických železničních vozidel. Chybět nebude řada unikátů jako například speciální chladič vůz na přepravu piva z roku 1896, soubor čtyř salonních vozů z let 1891 až 1910, lehátkový vůz Bac vyrobený v roce 1959, který sloužil prázdninovým cestám do Bulharska v 60. a 70. dvacátého století, nebo automobilová drezína Tatra, která si zahrála v oscarovém filmu *Ostře sledované vlaky*.

Neméně důležitou součástí expozice bude soubor trojrozměrných sbírkových předmětů mapující život na železnici a kolem ní – návštěvník se dozví, jak cestovali jeho rodiče a prarodiče, jak se dojíždělo po železnici za prací a jak vypadala cesta na prázdniny. Atmosféru doby minulé dokreslí i expozice hnacích strojů, včetně několika funkčních parních strojů.

Na své si přijdou i milovníci železničních modelů, přičemž nebude chybět možnost samostatně si vyzkoušet některé železniční přístroje – např. mechanické závory na kliku nebo simulátor řízení lokomotivy. Pro nejmladší návštěvníky bude připravena herna s rozmanitým sortimentem hraček s dopravními motivy.

Během prohlídky bude možno využít služeb stylové kavárny a restaurace, jejíž provoz nebude závislý na otevírací době muzea, a muzejní obchod. Zájemcům o minulost železniční dopravy bude sloužit studovna s knihovnou a archivem. Součástí areálu bude společenský sál se zázemím, kde budou pořádány koncerty, divadelní představení, konference a odborné semináře.

V současné době je záměr vybudování Železničního muzea NTM ve fázi projektové přípravy. Po svém dokončení se Železniční muzeum zapojí do projektu „Muzejní míle“, který má formou propagace a jednotné vstupenky propojit Národní muzeum, Železniční muzeum NTM, Muzeum hlavního města Prahy, Armádní muzeum na Žižkově a Národní památník na Vítkově, kde Národní muzeum buduje expozici české státnosti.



Jižní pohled na budovu chystaného Železničního muzea

Technické muzeum Království českého bylo založeno na manifestační schůzi 5. července 1908. První sbírky muzea bylo možné navštívit v budově Schwarzenberského paláce dne 28. září 1910. V letech 1938-1941 byla vybudována vlastní budova muzea na pražské Letné. Po zestátnění v roce 1951 získalo muzeum svůj oficiální název Národní technické muzeum, pod kterým ho známe dodnes.

Muzeum v současnosti prochází náročnou rekonstrukcí. Stavební práce v budově na Letné skončí v roce 2008. Stavebníci uvolní prostor muzejníkům, kteří začnou zaplňovat nové i zrekonstruované výstavní sály zajímavými exponáty. Vedle tradičních instalací se návštěvníkům poprvé představí např. nové expozice architektury, stavitelství a designu a expozice tiskařství. Postupné otevírání muzea je plánováno na léta 2009-2010.