



## Tisková zpráva

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ  
KONTAKT PRO MÉDIA > ALICE.TRISKOVA@NTM.CZ > 220 399 253 > 777 710 834

Praha, 21. prosince 2010

## NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM - DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ 29. PROSINCE 2010

**Ve středu 29. prosince 2010 od 10.00 do 18.00 hodin se uskuteční den otevřených dveří v dopravní hale muzea. Smyslem akce je ukázat návštěvníkům jednu z nejvýznamnějších stálých expozic Národního technického muzea těsně před dokončením.**

### **Příběh automobilů, motocyklů, letadel, železnic a lodí**

Poutavý historický příběh automobilu, motocyklu, letectví, lodní či železniční dopravy v českých zemích dokumentují unikátní sbírkové předměty, objasňující historické souvislosti vývoje dopravy a společnosti. Expozice představuje jak u nás vyrobené, tak i zahraniční a k nám odvezené dopravní prostředky. Pokrývá období od konce 18. století do současnosti.

V dopravní hale budou vystavena mnohá „Nej“. Nejstarším exponátem je koněspřežná hasičská stříkačka z roku 1795, mezi ty nejnovější patří cestovní motocykl ČZ 180 typ 487.5 z roku 1996. Návštěvník by neměl opomenout vůz Benz Viktoria (1893), první automobil provozovaný na našem území, vůz NW Präsident, první automobil vyrobený na našem území roku 1898, nebo vůz NW 12 HP „Rennzweier“, první u nás vyrobený závodní automobil. Je zde k vidění nejstarší ve světě dochovaný automobil značky Audi - Audi 10/26 PS z roku 1911 i nejstarší provozovaný motocykl Hildebrand-Wolfmüller z roku 1894. Z řady železničních vozidel lze zmínit lokomotivu „Kladno“ (1855), nejstarší dochovanou lokomotivu na našem území a salonní železniční vůz Aza 1-0083 (1891), jediný dochovaný vůz dvorního salonního vlaku císaře Františka Josefa. Řada exponátů je zajímavá i díky svým majitelům a pohnutým osudům. Nemůže zde proto chybět automobil Tatra 80 z roku 1935 prezidenta T. G. Masaryka, automobil Tatra 87 z roku 1947, který sloužil cestovatelům Hanzelkovi a Zikmundovi či pancéřovaný vůz Mercedes Benz 540 K z roku 1939/1942, užívaný K. H. Frankem.

Nad hlavami návštěvníků se v dopravní hale budou vznášet nově instalované letouny - nechybí klenot Národního technického muzea letoun Kašpar JK, systém Blériot z roku 1911, na kterém Ing. Jan Kašpar vykonal historicky první dálkový let v dějinách českého letectví, letouny Anatra DS Anasal, Knoller C.II a L.W.F. Tractor, spojené s obdobím 1. světové války - jediné svého typu dochované na ve světě. Poprvé si návštěvníci budou moci prohlédnout stíhací letoun Supermarine Spitfire LF Mk.IXE z roku 1945, se kterým se do osvobozené vlasti vrátili českoslovenští letci, bojující za svobodu země ve Velké Británii.

Expozice je zároveň památkou domácím i mnohým zahraničním konstruktérům, Josefem Božkem, Josefem Waltrem a Františkem Kecem počínaje, přes Miroslava Hajna a Hanse Ledvinku, až Ettore Bugattim a Reginaldem Mitchellem konče. Svě místo zde mají i průmyslníci a průkopnickí uživatelé. Za všechny lze jmenovat například zakladatele mladoboleslavské automobilky Václava Klementa, nebo Theodora von Liebiega.

V budově NTM na pražské Letné byly dopravní sbírky poprvé představeny veřejnosti v roce 1949. Pro jejich prezentaci byla určena velká dvorana o rozměrech 70 m x 25 m x 15 m. Brzy se stala návštěvnícky nejúspěšnější expozicí muzea. Zásadní reinstalací expozice prošla mezi lety 1977-1979, k další nové instalaci automobilů došlo v roce 1994.

Celková rekonstrukce budovy muzea umožnila v dopravní hale vytvořit obnovenou novou expozici s moderní instalací exponátů. Řada z nich byla podrobená náročnému restaurování, některé původní exponáty, zejména železniční sbírky, byly přesunuty do depozitářů, aby uvolnily místo jiným, na jejichž vystavení v minulosti nebyl prostor.



## Tisková zpráva

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ  
KONTAKT PRO MÉDIA > ALICE.TRISKOVA@NTM.CZ > 220 399 253 > 777 710 834

### Expozice historie dopravy

**Scénář:** Petr Kožíšek (instalace automobilů, hasičské techniky a lodní dopravy), Mgr. Arnošt Nezmeškal (instalace motocyklů), Ing. Petr Cenker (instalace letectví), PhDr. Jan Králík (instalace cyklistiky), Mgr. Jiří Střecha, Tomáš Kučera (instalace železniční dopravy)

**Architektonické řešení:** MgA. Marcela Steinbachová, Ing. arch. Martin Rusina - Skupina

**Grafické řešení:** MgA. Helena Šantavá

**Zhotovitel:** Akad. mal. Alice Ulmová - Studio Ulma, Brno, Sdružení „Expozice Historie dopravy“, JAPEZ, spol. s r. o.

**Náklady:** 27 237 739 včetně DPH

**Plocha expozice:** 2 800 m<sup>2</sup> (plocha přízemí a tří obvodových galerií)

### Nová vědecká rada Národního technického muzea od 20. 12. 2010:

Na základě zřizovací listiny a organizačního řádu Národního technického muzea byla jmenována Vědecká rada této instituce ve složení:

PhDr. Fragner Benjamin, Prof. Ing. Havlíček Václav, CSc., Dr. Heyrovský Michael, Prof. PhDr. Horyna Mojmir, Ing. Ignačák Tomáš, Prof. RNDr. Illnerová Helena, DrSc., Ing. Jandáček Václav, Prof. JUDr. Karfíková Marie, CSc., Plk. Mgr. Knížek Aleš, Doc. PhDr. Kotalík Jiří, Csc., Doc. Ing. Kotlík Petr, CSc., Doc. Ing. Koubek Josef, CSc., PhDr. Králík Jan, Prof. RNDr. Kraus Ivo, DrSc., Ing. Křeček Pavel, PhDr. Lukeš Michal, PhD., Prof. RNDr. Pačes Václav, DrSc., Prof. Judr. Pavlíček Václav, Csc., PhDr. Součková Jana, DrSc., PhDr. Strnadová Zuzana, PhDr. Suchomel Filip, PhD., Ing. Vykydal Vlastimil, Prof. Ing. Wilhelm Ivan, CSc., Ing. Zeithammer Karel, Ing. Zídek Svatopluk, PhDr. Ebel Martin, PhDr., PhDr. Hořejš Miloš, PhDr. Hozák Jan, Mgr. Nezmeškal Arnošt.

#### Kontakty:

##### Odbor prezentace a práce s veřejností

Národní technické muzeum

Kostelní 42

170 78 Praha 7

##### Mgr. Olga Šámalová

Tel.: 603 914 710

E-mail: olga.samalova@centrum.cz

##### Mgr. Alice Třísková

Tel.: 220 399 253

mob: 777 710 834

E-mail: alice.triskova@ntm.cz