



Obsah

Úvodní slovo generálního ředitele	6
Automobilová sbírka Národního technického muzea (<i>Petr Kožíšek</i>)	9
Automobil v českých zemích	12
Na závodních tratích	66
Historie železniční sbírky NTM (<i>Pavel Bek</i>)	75
Hasičská technika ve sbírkách Národního technického muzea (<i>Petr Kožíšek</i>)	89
Příběh motocyklu v českých zemích (<i>Arnošt Nezmeška</i>)	101
Historie motocyklové sbírky NTM	101
„Laurin & Klement jest nejlepší známkou světa“	103
„Hle Walterův motor, spolehlivějšího nic není“	103
První motocykly samostatné republiky	106
„Mohu se smát, protože jezdím na motocyklu Indian.“	106
„Jawa – jakost – rychlost – radost“	107
Tajný vývoj motocyklů za okupace	107
Československo – největší výrobce motocyklů na světě	108
Motocyklový sport	108
„Do socialismu přeci nepojedeme na motocyklu“	109
Historie letecké sbírky (<i>Michal Plavec</i>)	173
Vzduchoplavba, nebo létání?	175
Trnitá cesta k letounům těžším vzduchu	180
Letectví za Velké války	191
Zrod československého letectva	204
Dopravní letadla	224
Letecká výroba za protektorátu	225
Nelehká cesta k proudovým letounům a do vesmíru	228





Kolo (nejen) v českých zemích (<i>Jan Králík</i>)	245
Otec velocipedu Karl Drais	245
Lež má krátká kola	247
Budiž pedál	250
Ocelový oř	252
Rozjedte Kohouty!	253
Tricykly	257
Bezpečníky	260
Vondřichova sbírka jízdních kol	262
Sbírka lodní dopravy Národního technického muzea (<i>Petr Kožíšek</i>)	337
Říční plavba v českých zemích do počátku 19. století	337
Počátky paroplavby	339
Rozvoj říční nákladní dopravy	342
Úprava vodní cesty	344
Válečné loďstvo	346
Rekreační plavba	348
Do Nového světa	350
Československá nákladní říční doprava	353
Stavba lodí v českých zemích	354
Československá námořní plavba	356
Poznámky	360
Literatura	367
Seznam exponátů	372
Abstract	384

