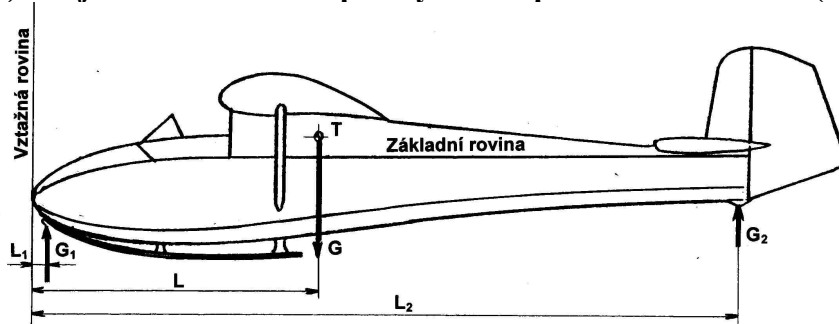


Protokol o vážení kluzáku Z-24 Krajánek OK-8560, v.č. L-01 / 2006

(příloha č. 2)

Kluzák vážen po ukončení celkové rekonstrukce, kompletně vybaven letovými přístroji. Uvedené navážené hmotnosti jsou čisté, po odečtení hmotnosti podpěr. Na vážení byly použity atestované váhy Tonava MST 1 s přesností dělení 1 kg. Na měření délek bylo použito pásmo s přesností dělení 1 mm.

1) Zjištění hmotnosti a polohy těžiště prázdného kluzáku (česká metoda)



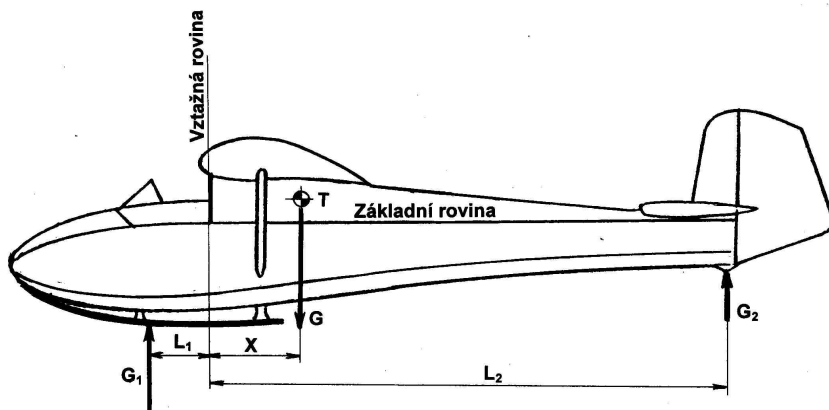
$$G = G_1 + G_2 = 87 + 54 = \underline{141 \text{ kg}}$$

$$L = \frac{G_1 \cdot L_1 + G_2 \cdot L_2}{G} = \frac{87 \cdot 196 + 54 \cdot 5535}{141} = \underline{2241 \text{ mm}}$$

Podmínka: poloha těžiště T (centráž) prázdného kluzáku musí být ve vzdálenosti $L = 2240 \text{ mm} \pm 2\%$, tj. $2240 \pm 45 \text{ mm}$, tj. 2195 až 2285 mm

Závěr: poloha těžiště prázdného kluzáku vyhovuje

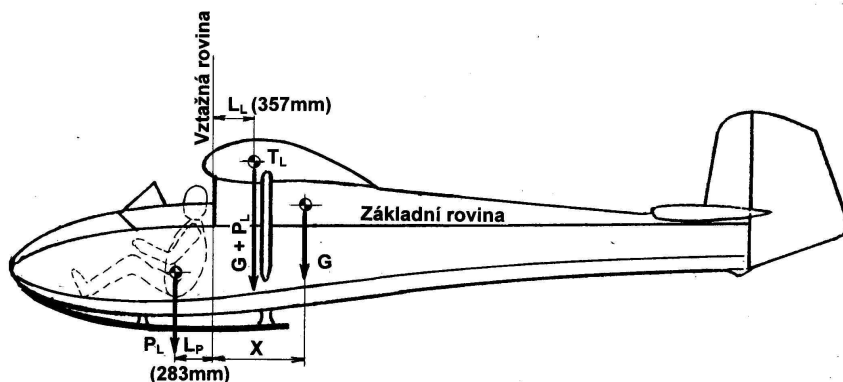
2) Zjištění hmotnosti a polohy těžiště prázdného kluzáku (britská metoda)



$$G = G_1 + G_2 = 104 + 37 = \underline{141 \text{ kg}}$$

$$X = \frac{G_2 \cdot L_2 - G_1 \cdot L_1}{G} = \frac{37 \cdot 3940 - 104 \cdot 495}{141} = \underline{669 \text{ mm}}$$

- 3) Určení minimální hmotnosti pilota P_L - zadní centráž (britská metoda)
Pro rozsah polohy těžiště kluzáku při letové váze pro 30% SAT

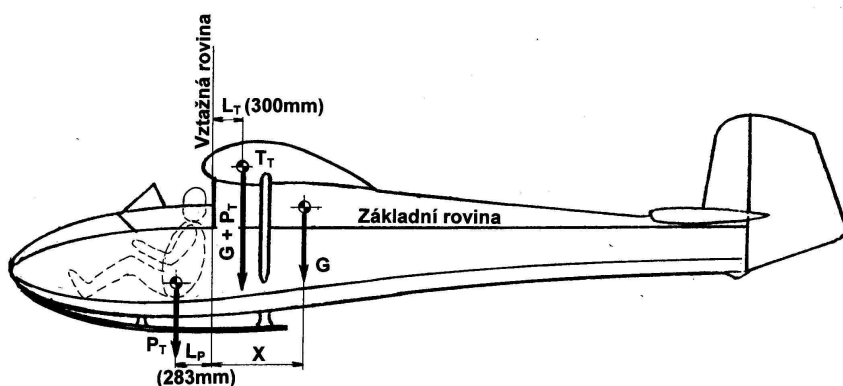


$$L_L = 357 \text{ mm pro } 30\% \text{ SAT}$$

$$L_P = 283 \text{ mm}$$

$$P_L = \frac{(X - L_L) \cdot G}{L_L + L_P} = \frac{(669 - 357) \cdot 141}{357 + 283} = \underline{69 \text{ kg}}$$

- 4) Určení maximální hmotnosti pilota P_T - přední centráž (britská metoda)
Pro rozsah polohy těžiště kluzáku při letové váze pro 26,4% SAT

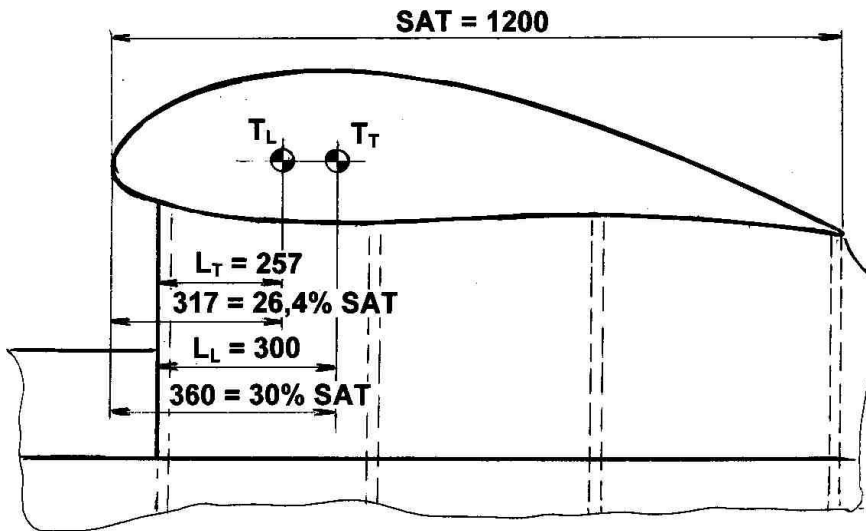


$$L_T = 300 \text{ mm pro } 26,4\% \text{ SAT}$$

$$L_P = 283 \text{ mm}$$

$$P_T = \frac{(X - L_T) \cdot G}{L_T + L_P} = \frac{(669 - 300) \cdot 141}{300 + 283} = \underline{89 \text{ kg}}$$

5) Ložný plán kluzáku pro polohu těžiště za letu v rozmezí 26,4% až 30% SAT



Hmotnost prázdného kluzáku	$G = 141 \text{ kg}$
Maximální letová hmotnost	$G_L = 240 \text{ kg}$
Minimální hmotnost pilota	$P_L = 69 \text{ kg}$
Maximální hmotnost pilota	$P_T = 89 \text{ kg}$
Maximální zátěž v zavazadlovém prostoru	$P_Z = 10 \text{ kg}$

Místo vážení: Raná u Loun

Vážení provedli: Jiří Leník, TÚL 007072432

Zdeněk Kropáč,

Datum vážení: 15.4.2006