

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

**ČKD A.S. PRAHA
(1853 - 1935)**

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 540
evidenční pomůcka č. 224

Janoušek Vilém, Patočka Jaromír, Vácha Zdeněk
Praha 1960, 2017, 2022

Výkresy, které ČKD Sokolovo v roce 1957 předalo NTM, jsem v depositáři v Úholičkách roztřídil. Práce tato trvala od 1. dubna do 31. srpna 1960.

Z celého množství výkresů jsem asi 10% uznal cenné pro historický archiv a tyto výkresy jsem zařadil dle kategorií do 4 plechových skříní. Každá skříň je označena číslem římským a každá zásuvka číslem arabským. Za účelem katalogisace a dobrého přehledu o uskladnění, vypracoval jsem seznam výkresů a doporučuji, aby při rozmnožování bylo počítáno s 1 exemplářem pro s. Hejduka, on je ode mne zapracován a dle seznamu vyhledá výkresy které event. bude NTM potřebovat.

Vypracování výkresů

Zařazené výkresy jsou čtyř druhů.

- a) originály na plátně,
- b) originály na papíru,
- c) dílenské kopie (modráky)
- d) dílenské fotokopie (na silném papíru).

Výkresy ad d) používala pouze bývalá strojírna Breitfeld a Daněk v Karlíně.

Použití měr při vypracování výkresů

Nejstarší výkresy jsou z roku 1852 (viz D 15). Konstrukteři v minulém století i začátkem tohoto století používali Vídeňské míry palcové (coulové) a označovali každý výkres poznámkou „Wiener Maas“ (také pouze "W). Později začalo se používat ve strojírenství délkové míry anglické, výkresy z té doby jsou označeny „Zoll English“ (také pouze poznámkou "E). Asi v letech 1890 začalo se u nás používat míry metrické.

Přechod z míry palcové na míru metrickou

Tento přechod na míru metrickou způsobil obtíže nejen dělníkům při výrobě ale též konstruktérům, proto ještě do roku 1927 vydávali konstruktéři tabulky „Převod anglických palců v m/m, viz přiloženou tabulku.

Výkresy ve zmenšeném měřítku

Dokud nebyly pro učně zavedeny večerní průmyslové pokračovací školy, nemohli tito vyučení řemeslníci ovládat technickou teorii. Proto museli konstruktéři zhotovovat výkresy strojů v měřítku 1:1, tj. ve skutečné velikosti. Dovedeme si představit jak velký musel být výkres např. parního válce o průměru 1.500 mm (viz 195D)?

Jak byly vypracovány podklady pro výrobu

Všechny továrny ČKD dávaly pro výrobu strojů originály, které se uskladnily v technickém archivu a z nich se vyráběly kopie pro dílny, pouze továrna Breitfeld a Daněk dávala do dílen, jak již dříve uvedeno, fotokopie na silném papíru.

Dále dávaly továrny pro dílny rozpisku materiálu a po zhotovení stroje byly všechny výkresy zaneseny do velké knihy.

Avšak bývalá továrna Breitfeld a Daněk měla jiný výrobní postup: mimo rozpisky vydala pro dílny pro každý stroj malou knížku, tak zvaný „Výstroj“, ve které byly uvedeny všechny výkresy dotyčného stroje a pro dokumentaci byla vypracována větší kniha „Úplný výstroj“.

Scházející výkresy

V seznamu, který jsem pro NTM vypracoval, často schází v patřičné rubrice strana/číslo, které jest uvedeno v předávacím seznamu ČKD. Též někde schází jméno zákazníka a rok výroby, důvod je ten, že ČKD je v předávacím seznamu neuvedla.

Též některé stroje, které v seznamu jsou, jsem nenašel a lituji, jsou to věci pro NTM velmi cenné, např. celé album Petřínské rozhledny, které si v ČKD osobně převzal delegát NTM.

Od Petřínské rozhledny jsem mohl uskladnit pouze výkresy lanové dráhy z roku 1931. Dále scházejí výkresy od stavby tunelu „Arlberg“, zde máme pouze 1 výkres (A1).

Vysvětlivky zkratk

V přiloženém seznamu jsou uvedeny různé zkratky, které znamenají:

Sig. – označení všech výkresů pro určitý stroj,

Strana – určitý stroj je uveden v seznamu ČKD na straně, číslo to a to.

Pozn – “W – palcová míra Vídeňská

Pozn - “E – palcová míra Anglická

m – malování, tj. jednotlivé části kresleného stroje jsou podloženy barvou, aby byl výkres srozumitelnější, kupř. součástky bronzové jsou podloženy barvou žlutou, litina šedou, ocel modrou apod.

Seznam výkresů ČKD

V tomto seznamu označil jsem jednotlivé stroje resp. součástky písmenem zelené A nebo červené S.

A jsou výkresy uložené ve skříních, S jsou výkresy dané do sběru.

Úholičky, dne 30. 8. 1960

Vilém Janoušek, archivář

Pomůcka byla v letech 2016-2017 rekonstruována po poškození archiválií při povodni 2002 a byly do ní zapracovány i archiválie, které původně nezachycovala. Proto u některých položek narostly oproti původnímu stavu počty kusů (a změnila se datace), některé položky byly přidány zcela nově.

Zdeněk Vácha, 18. 1. 2018

Pomůcka byla aktualizována na základě dohledání konvolutu výkresů zařazených po povodni 2002 do sbírky výkresů (NAD 807).

Zdeněk Vácha, 10. 1. 2022

		různé				
1	A11	zákazník: Werther Budapest: Sdružený parní stroj systém Woolf průměr válce vysokotlakého 10'' průměr válce nízkotlakého 20'' zdvih 27''	1	TV 1	1855	1
2	A9	Pyramidový, jednoválcový vahadlový parní stroj. m''E	4	TV 4	1855	2
3	A15	vodní dílo pro pumpy České Budějovice	31	TV 31	1881-1889	3
4	116	Ležatý, dvojčítý parní stroj, s válci proti sobě. m''E	1	TV 1	1855	4
5	A10C	Těž BE, Pro vlastní továrnu: Tandemový sdružený parní stroj systému Woolf průměr válce vysokotlakého 17'' průměr válce nízkotlakého 34'' zdvih 12'' m''W	26	TV 26	1855-1866	5
6	A11	zákazník: Grohmann Sdružený parní stroj systém Woolf průměr válce vysokotlakého 11'' průměr válce nízkotlakého 23'' zdvih 25'' m''E	34		1861	
7	III A	zákazník: cukrovar Choltice Pyramidový parní stroj (sestava) ''E	1		1868	
8	195C	zákazník: Železářny Kladno Tandemový sdružený parní stroj průměr válce vysokotlakého 950mm průměr válce nízkotlakého 1570'' zdvih 1300'' m/m	58	TV 58	1909-1916	6
9	195D	Tandem Maschine (parní stroj), 740mm, zdvih 1100 mm	2	TV 2	1901	7
10	195	Parní stroj, průměr válců 1000 a 1600, zdvih 1300	2	TV 2	1910	8
11	195	Parní stroj, průměr válců 1100 a 1550, zdvih 1300 mm	1	TV 1	1909	9
12	XIII	zákazník: Doly Příbram Sdružený parní stroj systému Woolf průměr válce vysokotlakého 350mm průměr válce nízkotlakého 600'' zdvih 1200'' m/m	8		1878	
13	T4970	zákazník: Bolzano Tedesco Slaný Dvojčítý parní stroj s precizním rozvodem systému H. Regnier	2	TV 2	1880	10
14	A13	zákazník: Mlýny Moskva Tandemový sdružený parní stroj systému Woolf průměr válce vysokotlakého 330mm průměr válce nízkotlakého 600'' zdvih 1200'' m/m	5	TV 5	1881	11
15	II	zákazník: Doly Příbram	28	TV 28	1881	12

		Sdružený parní stroj systému Meyer průměr válce vysokotlakého 320mm průměr válce nízkotlakého 560'' zdvih 700'' m/m				
16	A7D	zákazník: Tiskárna Politika Praha Parní stroje a kotle pro tiskárnu Politika Praha m/m	5	TV 5	1885	13
17	16	Projekt dvouválcového parního stroje, válce postaveny do úhlu 45°.	6 1	TV 1	1885	14
18	BH	Olejový chladič	14	TV 14	1914-1915	15
19	BJ	Vyrovnávací těsnění průměr 125	28	TV 28	1914-1915	16
20	111T	Parní turbína – servomotor	1	TV 1	1914	17
21	5000T	Parní turbína č. 4	1	TV 1	1909	18
22	W	BD, zákazník: městské lázně	1	TV 1	1897	19
23	156A	Čerpací zařízení	1	TV 1	1893	20
		Parní stroje těžné				
24	147	zákazník: Světová výstava ve Vídni I. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 19'' zdvih 6' 4'' m''W	37 18	TV 18	1873	21
25	147	zákazník: Světová výstava ve Vídni II. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 19'' zdvih 6' 4'' m''W	20	TV 20	1873	22
26	XXXII	zákazník: Doly Příbram I. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 580mm zdvih 1400'' m''W	90 49	TV 49	1879	23
27	XXXII	zákazník: Doly Příbram II. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 580mm zdvih 1400'' m''W	51	TV 51	1879	24
28	A6C	zákazník: důl Doblhoff Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 560mm zdvih 1250'' m/m	18	TV 18	1885	25
29	15	ČKD, Projekty parních těžných strojů, od roku 1896. m/m	31 5	TV 5	1894-1900	26
		Parní lokomotivy pro státní dráhy				
30	ZZ	zákazník: státní dráhy	159	TV 8	1905-1913	27

		Parní lokomotivy pro státní dráhy, řada 59, 108, 206, 110, 210, 310 - I. díl m/m	8			
31	ZZ	zákazník: státní dráhy Parní lokomotivy pro státní dráhy, řada 59, 108, 206, 210, 310 - II. díl m/m	112		1889	
32	A22	Lokomobily 12 HP m''E	24 22	TV 22	1874	28
33	A22	Lokomobily 8 HP m''E	26	TV 26	1874-1877	29
		Parní a elektrické stroje vodotažné				
34	D2	Části strojů	3	TV 3	1913	30
35	D15	Různá čerpadla pro doly m''W	33		1852-1872	
36	XLIVA	zákazník: Cukrovar Dobruška Tlaková čerpadla vodárenská m''W	14		1857	
37	XLIVB	tlaková čerpadla cukrovarská m''W	12		1857	
38	89F	zákazník: Město Praha Vodárenské čerpací stroje hlavního města Prahy m''W	24		1864	
39	83D	zákazník: Cukrovar Pavlovice, jiní Různá čerpadla ''W	11		1866	
40	84A	Plunžerové čerpadlo	1	TV 1	s. d.	31
41	A8B	zákazník: Plzeň Čerpací stanice Plzeňské dráhy m/m/m	28		1874	
42	XCLX	Pumpa na kyselinu uhličitou	1	TV 1	1874-1880	32
43		zákazník: Důl Nothberg u Eschweiler u Cách Důlní čerpadlová stanice poháněná 3válcovým parním strojem průměr válce vysokotlakého 1100 mm průměr válce nízkotlakého I 1100'' průměr válce nízkotlakého II 1100'' zdvih 1000'' m/m	15	TV 15	1883	33
44	99B	Zákazník: Rusko Čerpadlo na kyselinu uhličitou průměr válce parního 15'' průměr válce CO2 28'' zdvih 30'' m''W	2		1874	
45	D15	zákazník: Budějovice Vodárna města Budějovic průměr válce parního 320mm	33 1	TV 1	1881-1887	34

		průměr válce čerpadla 2x380'' zdvih 600'' m/m M				
46	87D	zákazník: Pětikostelí Vodotažný stroj průměr válců parních 2x260mm průměr válců čerpadla 6x100'' zdvih 210 až 320'' m/m	11		1881	
47	C11	zákazník: Arzberg Vodotažný parní stroj kombinovaný se strojem těžným m/m	20 10	TV 10	1883	35
48	D2B	zákazník: Pražská železářská společnost (Kladno) Pumpa systému Fallort průměr válce vysokotlakého 115mm průměr válce nízkotlakého 185'' m/m	23 8	TV 8	1884-1887	36
49		Různé vodotažné stroje m/m	42 25	TV 25	1882-1914	37
50		Různé vodotažné stroje – projekty m/m	51		1885	
51	140A	zákazník: Budapešť, Terst, Charkov Parní vysokotlaková čerpadla se 6 a 8 písty průměr parního válce 290mm zdvih 300'' průměr čerpadlových válců 70'' zdvih 130'' m/m	5	TV 5	1900-1904	38
52	140K	Plunžerová olejová tlaková pumpa 125/300 atm	14	TV 14	1907-1919	39
53	141E	zákazník: Budapešť, Terst, Charkov Parní vysokotlaková čerpadla se 6 a 8 písty průměr parního válce 290mm zdvih 300'' průměr čerpadlových válců 70'' zdvih 130'' m/m	10 (1 z nich 141Ew)	TV 10	1890-1896	40
54	141H	Tlaková pumpa – ojnice	1	TV 1	s. d.	41
55	141S	Tlakové čerpadlo 6písté	5	TV 5	1910	42
56	140A, 141E,1 158D	zákazník: Budapešť, Terst, Charkov Parní vysokotlaková čerpadla se 6 a 8 písty průměr parního válce 290mm zdvih 300'' průměr čerpadlových válců 70'' zdvih 130'' m/m	48 24	TV 24	1901-1906	43
57	154 (69)	Zákazník: doly barona Viktora Erlangera v Jemnici, čerpadla	4	4	1874	44
58	D1A	zákazník: Kladno, státní železniční společnost Dvojčítý regenerátor pro vodárnu dle patentu Haniel a Lueg, Floridsdorf	12	TV 12	1884-1885	45

		m/m				
59	17A	zákazník: Orlová Riedlerovo expresní čerpadlo průměr válců 190x65mm zdvih 200''' m/m	18	TV 18	1929	46
60	17B	zákazník: Ústí nad Labem Riedlerovo expresní čerpadlo průměr válců 150x180mm zdvih 200'' m/m	21 20	TV 20	1902-1903	47
61	174Z	2pístové čerpadlo 120 mm zdvih	26	TV 26	1906-1926- 1929	48
62	175	Části tlakové pumpy – průměr 40, 130 HUB; Hydraul. Wagonhubwerk v plynárně Tabor ve Vídni	2	TV 2	1885	49
63	2845-	Projekt podzemní vodní pumpy – více typů	11	TV 11	1897-1902	50
64	11	ČM, zákazník: vodárna hlavního města Prahy v káraném, parní stroj	1	TV 1	s. d.	51
		Kompresory				
65	A1	zákazník: Tunel Arlberg Stavba tunelu a železnice "Arlberg". Pro tuto stavbu dodala ČKD kompresor a parní pohonný stroj. Škoda, že se neuchovaly všechny výkresy. Výkres sestavy celého zařízení si ponechala ČKD jako historicky cenný doklad. Stavbu tunelu prováděly firmy: Bří Reidlichové a firma Berger. Tyto podnikatelské firmy vypracovaly o provedených pracích přehledný katalog s udáním použitého materiálu a doby výstavby. Tato technická dokumentace by snad zajímala stavbaře NTM. m/m	1		1881	
66	XIX	zákazník: Alrberg, Příbram, Alpine (Östereichisch-Alpine Montangesellschaft), Libeznice Kompresor Patent Staněk m/m	46 20	TV 20	1885	52
67	XVIII, XVIII A	zákazník: Idria Parní kompresor průměr parního válce 350mm průměr válce vzdušního 250'' zdvih 600'' m/m	30		1885	
68	Є	Dvouválcový resp. čtyřválcový kompresor průměr válců 280 mm zdvih 420'' otáček 250 m/m	26		1912	
69	C250	Části motoru	2	TV 2	1912	53
70	C280/420	Dvouválcový resp. čtyřválcový kompresor průměr válců 280 mm zdvih 420'' otáček 250	13	TV 13	1912	54

		m/m				
71	MDM	Lahve na vzduch	1	TV 1	1912	55
		Výbušné motory				
72	C	Části motoru, diesel	4	TV 4	1913-1915	56
73	C18/18, C22-34	Originál Dieselův motor (prof. Dr. Ebermann) m/m	57		1925	
74	DA, XXXV- VII	Malé diesellové motory, vyrobené v ČKD dle originálních výkresů firmy Diesel et Co., Mnichov 27. Tyto motory lze použít pro pohon malých lodí a též co motor stabilní. Jsou tři typy těchto motorů:				
75	XXXV	Jednoválcový diesellový motor průměr válce 116mm zdvih 150'' výkon 5HP m/m	57	TV 57	1909-1910	57a
76	XXXVI	Jednoválcový diesellový motor průměr válce 116mm zdvih 150'' výkon 10HP m/m	36	TV 36	1909-1910	57b
77	XXXVII	Jednoválcový diesellový motor průměr válce 110mm zdvih 150'' výkon 20HP m/m	30 20	TV 20	1909-1910	57c
78	HIV	zákazník: Ministerstvo války, Vídeň Hiero letecký motor m/m	6		1916	
79	-	Projekty diesellových motorů m/m	310		od 1922	
80	74	ČKD, Diesellové motory, zákazník: Národní politika Praha, Státní tiskárna Praha, Ministerstvo financí RČS Praha, Národní banka Čs., Elektrárna Tábor, Elektrárna Komárno, Elektrocentrála Cetyn, Lobositzer Glanzstoffabrik, Vodohosp. syndikat Ossan/Bulharsko, Elektrárna Nowy Sacz (Polsko), Společenské mlýny Poděbrady, Lázně Luhačovice, Vonwiller a spol. továrna na sukna Žamberk, Lodě pro Labe a Dunaj, Městská elektrárna Písek, Mlýn Velká Sevljuše, Prager Tagblatt, Městská elektrárna Jindřichův Hradec, Elektrická centrála Streklevo, Automatický mlýn J. Vávra Čerčany, Kanold továrna na čokoládu Praha, Hlavní vodárna Prešov, Ant. Podpěra Světlá nad Sázavou, 1. Litausche Export- und Kühlhaus Ag. Maistas, Elektrická správa Státních lesů Dřevíč, Elektro centrála v Popradě	102	TV 102	1923-1932	58
		Stroje pro doly a hutě				
81	B1	Šachta Amálie Kladno – pumpy, další zařízení I.	36	TV 36	1882-1887	59
82	B1	Šachta Amálie Kladno – pumpy, další zařízení II.	31	TV 31	1882-1887	60
83	A26	zákazník: Firt Důlní sbíječka	51	TV 51	1875	61

		''Em				
84	A6E	zákazník: Důl Wolfegg Svážná dráha m/m/m	24 13	TV 13	1882	62
85	152	zákazník: Hartmann, Julius III + Julius IV Řetězová dráha m/m/m	44 32	TV 32	1887-1892	63
86	152	zákazník, Larisch-Mönnich in Karvin, Haberspirker Kohlegewerkschaft in Zieditz (Citice), Wilhelm Schacht v Polské Ostravě: vlastní: Severní dráha císaře Ferdinanda, Ortváry Schacht, vlastní: Nordungarn Kohlenundindustrie- Actiengesellschaft, cukrovar v Kloboukách, Graf Westphalensische Bergdirektion in Wiktitz. (býv. Vyklice, dnes jezero Milada), Anglobank Brüx, řetězová dráha v Pětikostelí (Uhry), Státní doly Pernik v Bulharsku, důl Mayrau, vlastní: Pražská železářská společnost (Kladně), důl Emeran, vlastní: Brüxer Kohlenbergbau- Gesellschaft, důl Richarda Hartmanna v Ledvicích u Duchcova, Cukrovar Svolenoves (Zvoleněves), Sylvestervereinigtfeld- Gesellschaft in Dux, řetězová dráha m/m/m	78	TV 78	1888-1894	64
87	94A	Parní stroj pro ventilátor	1	TV 1	1876	65
88	152A	zákazník: Doblhoff (důl), Lanová dráha podzemní, se strojem na stlačený vzduch průměr válce 280mm zdvih 475'' m/m/m	66 18	TV 18	1891-1892	66
89	152A	zákazník: Důl Max (Max Schacht), Pražská železářenská společnost (Kladno), Lanová dráha podzemní, na pohon elektrickým motorem, na stejnoseměrný proud, výkon 16-19 HP m/m/m	60 12	TV 12	1897-1909	67
90	152A	Zákazník: Österr. Union Elec.-Gesellschaft Lanová dráha	7	TV 7	1902	68
91	152A	Zákazník: Důl Union II v Novém Sedle, vlastní: Duchcovsko- Podmokelská dráha	2	TV 2	1900	69
92	152A	zákazník: Důl Quido, Severočeská uhlářská společnost v Mostě Lanová dráha	5	TV 5	1893-1894	70
93	152A	zákazník: Důl Mayrau, Pražská železářenská společnost Kladno Lanová dráha	5	TV 5	1896	71
94	152A	zákazník: Důl Humboldt, Severočeská uhlářská společnost v Mostě Lanová dráha	11	TV 11	1893	72
95	152A	zákazník: Důl Centrum, Severočeská uhlářská společnost v Mostě Lanová dráha	7	TV 7	1893	73
96	152A	zákazník: Důl Radetzky, Severočeská uhlářská společnost v Mostě	6	TV 6	1893-1894	74

		Lanová dráha				
97	152A	zákazník: Důl Grohmann, Eisenberg/Jezeří Lanová dráha	8	TV 8	1898	75
98	152A	zákazník: FelixWaldemarzeche, Herbitz bei Karbitz Lanová dráha	11	TV 11	1916-1917	76
99	152A	zákazník: Důl Alexander, Brüxer Bergbau-Gesellschaft Lanová dráha	9	TV 9	1907	77
100	152A	zákazník: Důl Schoeller, Pražská železárenská společnost (Kladno) Lanová dráha	11	TV 11	1909-1910	78
101	152A	zákazník: ostatní nelokalizova(tel)né	9	TV 9	1893	79
102	155A	zákazník: šachta Kübeck u Kladna, vlastní: Doly a Hutě priv. Společnosti Rakousko-uherské státní dráhy Rozvody vody	1	TV 1	1879	80
103	19	ČKD, zákazník: Zenice v Bosně v S.H.S., Důl Nelson III. Brüxer Kohlenbergbau-Gesellschaft a další neoznačené, „těžební stroj“.	26	TV 26	1926	81
104	D7	zákazník: F. A. Lange, Tažná stolice na výrobu drátu m/m	40 9	TV 9	1903	82
105	WB/1	Válcovací trať s válečkovým dopravníkem I. m/m	115 58	TV 58	1903-1924	83
106	WB/1	Válcovací trať s válečkovým dopravníkem II. m/m	56	TV 56	1903-1924	84
107	WB/2	zákazník: Železářny Hrádek, Libčice, Chomutov Válcovací trať s universálním dopravníkem Triem Válcovací trať s válečkovým dopravníkem Duo a Trio na válcování jemných plechů, rour a drátu m/m	28	TV 28	1907-1914	85
108	WB/3	zákazník: Poldina huť, Zenica, Nestersitz-Pömerle, Nejdeč-Rotava, Most Trojitá válcovací trať, typu 650 s válečkovým dopravníkem a pilou na řezání vývalků za tepla, nůžky na stříhání za tepla, jiné komponenty. m/m	63	TV 63	1908-1919	86
109	166/29-34	zákazník: Měďárny Povrly Dvojitá válcovací trať 2x30000 kg tažné síly. m/m	12 8	TV 8	1923	87
110	EST	zákazník: Poldina huť, Kladno Elektrická pec m/m	30		1906	
111	A4	zákazník: Heft Dmyhadlo 800H pro ocelárnu průměr válce vysokotlakého 895mm průměr válce nízkotlakého 1260'' zdvih 1400''	10	TV 10	1882	88

		m/m				
112	223-5	zákazník: Železářny Kladno Nové dmychadlo dle návrhu prof. Riedlera, 1200 HP průměr válce vysokotlakého 1190mm průměr válce nízkotlakého 2150'' zdvih 1500'' m/m	25 11	TV 11	1907	89
113	1573-2900	Zákazník: Segengottes, Mortimer/Zagorze, Victor/Milovice, Grobziezer Kohlenesellschaft, Pražská železářská společnost (Kladno) (šachty v Libušíně) Ventilátory důlní	87	TV 87	1901-1907	90
		Různé stroje a zařízení				
114	6A	Zazdívky parních kotlů cukrovary: Vnoř, Kopidlno, Opočno, Chlumeč, Ovčáry, chemická továrna v Lovosicích, Lihovar v Roudnici	21	TV 21	1870-1878	91
115	C8G	zákazník: Schmiedmann, Arau Diamantová vrtačka pro vrtání sond do hloubky až 950m m/m	36	TV 36	1875-1878	92
116	C8F	Zákazník: Reichhennersdorf bei Landshut, in Schlesien, Liebauer Kohlenverein Různá zařízení	2	TV 2	1875-1878	93
117	A19	Parní buchar systému Haswel váha berana 1500 kg alter. 3000'' ''W	3 1	TV 1	1875	94
118	-	Frikční buchar, váha berana 500 kg ''W	1		s. d.	
119	R22	zákazník: Státní dráhy Originální dynamo Křižík m/m	10 1	TV 1	1884	95
120	71D	zákazník: Státní dráhy Osvětlovací vůz Křižík m/m	13	TV 13	1885-1886	96
121	85V	zákazník: Státní dráhy Kompresor pro dílny v Lounech (4 tvy, 1 průvodní dopis)	4+1	TV 4, FAS 1	1901-1905	97
122	1118-24	Automatický spínač vagonů m/m	7	TV 7	1903	98
		Zařízení továren				
123	CH	zákazník: Thurn & Besckhe Zařízení pro chemickou továrnu m/m	80	TV 80	1927-1929	99
124	EG	zákazník: c. k. prachárna Magyárovar, lihovar Kralupy nad Vltavou, Hejčín, prachárna Blumau, Rájec, lihovar F. X. Brosch Libeň Zařízení pro různé továrny m/m	89	TV 89	1917-1931	100

125	B11	Sušárna sladu pro pivovar pánů v. Gnoin'ski v Krasne u Busk	1	TV 1	1868	101
126	B16	zákazník: Rusko Mlýnské zařízení. ''Wm	1	TV 1	1853	102
127	29A	Pec na pálení vápna pro cukrovar. ''E m/m	1	TV 1	1868	103
128	14D	Projekty cukrovarů, mj. Beřkovic, České Budějovice. ''W	12	TV 12	1864-1874	104
129	115	zákazník: Pivovar Plzeň, Cukrovar Dobruška Stroj na výrobu ledu. m/m	27	TV 27	1883-1884	105
130	H	zákazník: Běláháč, Gorna Orechovica, Čáslav, Felső-Szeli, Lancut, Klasno, Kostowsk, J. J. Kuffner Vídeň, Paboearan, Wates, SIAG Meidling, Hejčín, Boraxwerke Ústí nad Labem, Dextra Německý Brod, Lotyšsko, lučební továrna Tábor, Szolyva, Thurn & Besckhe Vysočany, Mercedes, Temešvár, W. Leipziger Budapešť, Stadlau, Palimanam, chemická továrna Grundenberger-Seidel Grottau, Milano, Kolín Zařízení lihovarů. I. část m/m	68	TV 68	1911-1931	106
131	H	zákazník: Wolfrum Wien-Stadlau, Palimanam, Gorna Orechovica, Wates, chemická továrna Hrušov, Paboearan, Libáň, Kámen, Jedovnice, Řepníky, Zábřeh na Moravě, rafinerie Strážské, čistič lihu Mosty, Gersdorf, továrna na výrobu škrobového stropu v Popradu, Glukosefabrik Dunajská Streda, Plynárna Michle, Kralupy, Prostějov Zařízení lihovarů. II. část m/m	78	TV 78	1912-1931	107
132	PZ	zákazník: Usine a Cement Portland Továrna na výrobu cementu. m/m	25	TV 25	1908	108
133	R	zákazník: Santa Lucia Mlýn pro cukrovou třtinu pro Argentinu m/m	37 3	TV 3	1930-1931	109
134	TM	zákazník: Technické muzeum Vídeň Model cukrovaru pro Vídeňské technické muzeum, pro průmysl a řemesla. m/m	36 4	TV 4	1916	110
		Stroje hydraulické				
135	-	Veškeré typy hydraulických nýtovaček m/m	86		od 1885	
136	134A	Blok k zavěšení nýtovací pneumatikové mašiny	1	TV 1	1906	111
137	140C	Hydraulická nýtovačka 2500 mm, 125/300 ATM	1	TV 1	s. d.	112
138	140J	Hydraulická nýtovačka 25, 15, 10 t	11	TV 11	1897-1903	113
139	141K	Nýtovačka s tlakem 55/18	2	TV 2	s. d.	114
140	141M	Seznam vyrobených hydraulických nýtovaček včetně výkresů m/m	72	TV 72	1911-1927	115

		zákazníci: různí Stabilní hydraulické nýtovačky, pro stupně tlaku 100-65-35 ATM při 125 ATM vodního tlaku, hloubka čelistí 5.300 m/m. m/m Držáky nýtvých hlavičáků pro hydraulické nýtovačky				
141	141 T	Úprava nýtovačky z roku 1893 pro Hradec Králové	3	TV 3	1925	116
142	141 P	Přenosná nýtovačka	2	TV 2	1903-1929	117
143	118B	zákazník: Železniční dílny, Louny Přenosná pneumo-hydraulická nýtovačka, hloubka čelistí 150 m/m, průměr nýtů 28'', při 7 atm. absolutního tlaku vzduchu. m/m	32	TV 32	1902-1922	118
144	118B	zákazník: výstava Liberec Přenosná pneumo-hydraulická nýtovačka, hloubka čelistí 170 m/m, průměr nýtů 28'', při 7 atm. absolutního tlaku vzduchu. m/m	28 7	TV 7	1906	119
145	118C	Hydraulická nýtovačka	3	TV 3	1892	120
146	118 A, D, E, F, G	Nýtovačka o rozvoru čelistí 350x500	10	TV 10	1899-1901	121
147	118H	zákazník: Železniční dílny, Louny Hydraulická nýtovačka dle DRP 4694 a 63454. m/m	16 14	TV 14	1898-1931	122
148		Nýtovačky bez označení	101	TV 101	1889-1926	123
149	141U	zákazník: různí Elektrické přenosné nýtovačky, patent Merkl. m/m	40 34	TV 34	1900-1906	124
150	141V	Hydraulická nýtovačka 140/150 tun tlaku	11	TV 11	1894-1911	125
151	141W	Hydraulická nýtovačka 120 tun tlaku	15	TV 15	1894-1905	126
152		ÖSSW, elektrická nýtovačka, patent Merkel	17	TV 17	1913-1914	127
153	-	zákazník: různí Projekty paro-hydraulických nůžek, od r. 1890 dle patentu Kalker Maschinen Fabrik, Brenner, Schumacher et Co. Tyto nůžky stříhají pancéřové plechy až 75 mm silné a 2000mm dlouhé. m/m	9 7	TV 7	1890-1907	128
154	173B	zákazník: různí Hydraulické nůžky na stříhání železného materiálu: za studena 100x100 mm, za tepla 250x160mm, průměr válce hnacího 1050x120mm, průměr válce nůžek 300mm, zdvih 190 mm. m/m	36 32	TV 32	1897-1898	129
155	173G	zákazník: různí Páro-hydraulické nůžky na stříhání bloku 400x400mm. m/m	69	TV 69	1905-1911	130
156	-	Projekty hydraulických kovářských lisů. m/m	15	TV 15	1889 - 1913	131
157	173J	zákazník: různí Vyrobené hydraulické lisy a akumulátory.	70 16	TV 16	1925-1927	132

		m/m				
158	173L	Výkresy BD a ČKD, Hydraulický lis	6	TV 6	1929	133
159	B10, 158D	zákazník: Ehrenreich, Vysočany a jiní Hydraulické lisy pro továrny na olej, na tlak 300 a 600 ATM, dále pražící pánve a hydraulická čerpadla. m/m	130 74	TV 74	1885-1926	134
160	Z	zákazník: Vítkovice Hydraulický kovací lis, tlak 6000 t, vyrobený dle anglických výkresů firmy Dawy Brothers, Scheffield. m/m	26 20	TV 20	1928	135
161	PIS	Hydraulický lis na olej	9	TV 9	1935	136
162	174G	zákazník: Eisele, Budapest, Hannover, Švýcarské dráhy aj. Otočný hydraulický jeřáb, s nýtovacím zařízením, nosnost 12500 kg, alternátor 18000 kg. m/m	25 7	TV 7	1904	137
163	D2A	zákazník: Pražská železářská společnost, Kladno Hydraulický vrátek systému Fallort, průměr hnacího válce 113x85 mm, zdvih 250x150mm. m/m	23 20	TV 20	1884	138
164	173N	Hydraulický výtah (lift) m/m	15 2	TV 2	1907-1909	139
165	175C	Technické výkresy BD a následně ČKD, zákazník: Vítkovice Hydraulický diferenciální akumulátor, obsah 1900 l, tlak 55 ATM, zdvih 6 m. m/m	22	TV 22	1914-1929	140
166	173K	Hydraulická zdviž	2	TV 2	1925	141
167		Projekty hydraulických jeřábů. m/m	30	TV 30	1887-1916	142
168		Hydraulická zařízení	10	TV 10	1895-1911	143
169	140F	Hydraulický jeřáb pro kotelnu v námořním arsenalu v Pule, nosnost 3500 kg	2	TV 2	1887	144
170	G13	Klíkový lis	3	TV 3	1927	145
171	R10C	zákazník: výtopy: Budějovice, Bohumín, Zvolen, Polské námořnictvo Vzdušné buchary, váha berana 30, 50, 75, 150, 350 a 400 kg, díl I- II. m/m	93		1930	
172	-	Bývalá továrna Breitfeld a Daněk a spol. v Praze, vydala katalogy o svých vyrobených strojích, těchto druhů: Parohydraulické lisy Parohydraulické nůžky Hydraulické nýtovačky Hydraulická tlaková čerpadla a akumulátory Válčovací tratě K těmto dokladům jest pro každý druh strojů připojena referenční listina.				
		Solivary				

Inv. č. pův. sign. obsah ks EJ/ks datace desky č.

173	Na	zákazník: Vělička I. Solivar I. díl. m/m	122 29	TV 29	1909-1915	146
174	Na	zákazník: Vělička II. Solivar I. díl. m/m	26	TV 26	1909-1915	147
175	Nb	zákazník: Vělička Solivar II. díl. m/m	84 36	TV 36	1913-1916	148
176	Nd	zákazník: Vělička Solivar III. díl. m/m	109 52	TV 52	1903-1919	149
177	Ne	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	71	TV 71	1907-1916	150
178	Nf	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	38	TV 38	1903-1912	151
179	Ng	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	7	TV 7	1910-1911	152
180	Nh	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	4	TV 4	1913	153
181	Nk	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	23	TV 23	1911-1913	154
182	Nl	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	2	TV 2	s. d.	155
183	Nm	zákazník: Vělička Solivar . díl. m/m	57	TV 57	1910-1918	156
184	ZU	Vělička	1	TV 1	s. d.	157
185	D6	zákazník: Ebensee Solanková čerpadla. m/m	73 38	TV 38	1884	158
186	Na	zákazník: Ebensee Solná briketárna. m/m	50 19	TV 19	1903-1905	159
187	Nb	zákazník: Ebensee Solivar I. díl. m/m	7	TV 7	1908	160
188	Nd	zákazník: Ebensee Solivar . díl. m/m	5	TV 5	1908-1917	161
189	Ne	zákazník: Ebensee Solivar . díl.	2	TV 2	1912	162

		m/m				
190	Nf	zákazník: Ebensee Solivar . díl. m/m	23	TV 23	1903-1910	163
191	N, F, I, m	zákazník: Ebensee Solivar II. díl. m/m	115		1884	
192	Na	zákazník: Ebensee Mlýn na sůl, Na 256. m/m	1		1884	
193	Ne	zákazník: Prešov, Bad Aussee	2	TV 2	1912-1922	164
194	ZV	Solivar Ebensee	5	TV 5	1908	165
195	15C	Solivar Ebensee – „Kanalplan“	1	TV 1	1908	166
196		K.K. Salinen Verwaltung Hall	7	TV 7	1912-1914	167
		Válečné lodě				
197	286F, H, L R, U, X, Y, Z, 286Y, 286S, Kop.	BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Křižník "G", Saida, výtlač 3500 t, rychlost 27 uzlů, pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. m/m	97 43	TV 43	1911-1912	168
198	287	BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Křižník, označení zakázky „G“, Saida, TV: D,B: pomocná kondensace, měřidla	4	TV 4	1913	169
199	TBd	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. D m/m	61 11	TV 11	1914-1915	170
200	TBa	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. II. 2. díl A m/m	40 10	TV 10	1913	171
201	TBj	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo, Čínské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., J, výkresy jsou též platné pro tzv. čínský křižník, instalace potrubí v kotelnách a strojovnách.	48 4	TV 4	s. d.	172
202	TBt	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t, pohon 2 parní turbíny kotle na uhlí a olej. IV. 4. Díl, T m/m	70 10	TV 10	1913	173
203	-TBz	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., pohon 2 parní turbíny, kotle na uhlí a olej. IV. 4. díl Z m/m	70 5	TV 5	1913-1915	174
204	BD	Schémata parních rozvodů na lodi	2	TV 2	s. d.	175

205	357	Křižník „G“	2	TV 2	1912	176
206	80A	Křižník „G“	3	TV 3	1911-1912	177
207	77F	SMS Admiral Spaun	1	TV 1	s. d.	178
208	355	BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Křižník, označení zakázky „G“ Saida, TV: Stehende Westinghaus-Leblanc Luftpumpe und Kondensatpumpe mit Dampfturbinenantrieb.	1	TV 1	1912	179
209	370	BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Křižník, označení zakázky „G“, Saida, TV: Turboventilator für die Kesselraume.	1	TV 1	1912	180
210	6609-6931	BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo, Čínské válečné námořnictvo Technické výkresy válečných lodí R-U. A/křižník, zakázka „G“, Saida (TV 34), B/ křižník o výtaku 4800 t, rychlost 30 uzlů, tj. tzv. Ersatz Zenta, řešení strojovny (TV 1), C/ bitevní loď, tzv. „Ersatz Monarch“, rychlost 21,5 uzlů, nákres strojovny (TV 1), D/ křižník o výtaku 1800 t, tj. projekt pro Čínu, nákres strojovny (TV 1).	37	TV 37	1911-1914	181
211	49	Českomoravská, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Technické výkresy válečných lodí R-U: A/ bitevní loď s č. zakázky „VII“ – Szent István, kotevní zařízení, kormidelní systém (TV 4), B/křižníky s označením zakázky „H“ a „J“, tj. křižníky pro Čínu?, kotevní zařízení kormidelní zařízení (TV 3), C/Torpédoborec „ 800 t“, tj. třída Tatra, (TV 1).	8	TV 8	1911	182
		Mosty, jezy, vzdýmadla, železné konstrukce				
212		Různé mosty. m/m	25		1871-1874	
213	102-199	Mosty vyrobené před rokem 1886, dále 8 výkresů zatěžkávacích zkoušek bývalého řetězového mostu a normálie pro stavbu železných mostů: řetězový 1869, mosty BNWB, Boldbach/Schellesen, TuIn, Gmünd, Žatec, Praha-Neratovice, most Spojovací dráhy přes Vltavu v Praze, Hagebach, mosty PDE m/m	68 55	TV 55	1869-1886	183
214	1216-31 (???)	Caisony pro 7. pilíř Karlova mostu. m/m	15		1903	
215	-	Projekt železného mostu od Rudolfiny v Praze. Ačkoliv projekt byl pozměněn, nutno přiznat, že původní projekt byl znamenitý. m/m	85		1903	
216	-	Nový most přes Labe v Ústí nad Labem. Je zajímavé, že pro zhotovení tohoto mostu musela být vypracována rozpiska, která je 21,5 m dlouhá. Díl I. III. m/m	57		1930	
217	-	Různé konstrukce a mosty. m/m	70		1896	
218	K	Jez na Orlici v Hradci Králové, spojený s mostem erárním. Je zde úplná technická dokumentace.	54		1901	

		m/m				
219	K	zákazník: Státní dráhy Lokomotivní točnice průměru 17,00 m. m/m	15 11	TV 11	1900	184
220	-	Zemská výstava v Praze. m/m	150		1891	
221	-	Železná konstrukce Národního divadla v Praze. m/m	16		1881	
222	2668, 2701	zákazník: Hlavní město Praha Železná konstrukce Obecního domu u Prašné brány, technická dokumentace. m/m	33		1908	
223	-	zákazník: různí Jeřábová vrtačka patent Prášil. m/m	37		1893	
224	-	zákazníci: různí Radiální vrtačka patent Prášil. m/m	25		1893	
225	-	zákazník: Hutě Králův Dvůr. Nová vysoká pec. m/m	56		1897	
226		Pérový kovářský buchar, patent Typu II. m/m	6		1903	
227	S	zákazník: Cukrovar Dobruška Elektrická vysutá dráha, vyrobená dle dokumentace firmy J. Pohlig, Vídeň. m/m	37		1913	
228	-	zákazník: ministerstvo národní obrany Vojenská dvoulanovka Ž400. m/m	14		1925	
229	-	zákazník: ministerstvo národní obrany Vojenská jednolanovka Ž250. m/m	12		1925	
230	-	zákazník: Hlavní město Praha Lanovka na Petřín. m/m	27		1931	
231	65	zákazník: země Čechy Strojní zařízení pro Slapskou přehradu. m/m	19		1928	
232	-	1 svazek Rakouské dráhy			1857-1867	
233	-	4 svazky Normálie železných mostů Rakouských drah			1868-1872	
234	-	1 svazek Geometrie Descriptive, vydáno 1848 po staletém vývoji, ve Vídni.	1		1848	
235		Technická dokumentace				
236	-	34 knih Seznam vah parních lokomotiv státních drah			od 1897	
237	-	2 knihy Seznam vah tendrů			od 1909	

238	-	1 kniha Seznam váh motorových vozů, pro Italské dráhy			1911	
239	-	1 kniha Lokomotivka 1906, zde jsou uvedeny výrobní i prodejní ceny.			1906	
240	-	8 knih Seznam výkresů lokomotiv Typa ZZ			1902	
241	-	1 kniha Seznam výkresů úzkorozchodových parních lokomotiv			1909	
242	-	1 svazek Normy ČKD (skládanka)			1912	
243	-	1 kniha Úplný výstroj (tj. rozpiska)			s. d.	
244	-	5 malých knížek Výstroj (tj. seznam výkresů)			s. d.	
245	-	1 krabice Kartotéka vyrobených hydraulických strojů			s. d.	
246	-	1 kniha Vzdušní buchary			s. d.	
247	-	1 kniha Hydraulika (nabídky)			s. d.	
248		1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1905-1914			1905-1914	
249	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1914-1920			1914-1920	
250	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1920-1928			1920-1928	
251	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1928-			1928-	
252	-	1 kniha Lihovarství a droždárny			s. d.	
253	-	1 kniha Solivary a mydlárny.			s. d.	
254	-	1 kniha Válcovny			s. d.	
255	-	1 kniha Eisenbahn-Oberbau			1897	
256	-	1 kniha Dodatečná kalkulace			1920	
257	-	1 album fotografií lanových drah firmy Seilbahn A. G. Wien, která společně s bývalou továrnou Bratří Prášilové a spol. stavěla lanové dráhy.			1920	
258	-	1 kniha Smlouva na most ve třídě Mikulášské v Praze. Z tohoto dokladu vidíme, že c. k. úřady v Praze ještě v roce 1906 neměly psací stroj a tak smlouva o 44 listech je psána ručně.			1906	
259		Normy přírubových spojů.			1882	
		ostatní:				
260	1-999	Zákazníci: Österreichische Nordwest-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Wien, Direktion Dresden, Strojírny Escher Wyhs Zürich AG., Hannoversche MAG Linden/Hannover, Železárny Kladno, Ungarische Schiff- und Maschinenbauanstalt Danubius Budapest; šachta u Dubé – Buštěhradská dráha Kovové konstrukce, paro- a hydraulické lisy, parní hamry, vodní pumpy, hydraulické výtahy, hydraulické jeřáby, nýtovací formy, parahydraulické nůžky.	27	TV 27	1887-1898	185
261	1000-1999	zákazník: Duxer Kohlenverein, Lihovar Chrudim nýtovací zařízení, strojevna pro důl	9	TV 9	1897-1910	186
262	2000-2999	Zákazník: Boleslav/Société des Charbonnages, Mines et Usines de Sosnovice, Správa c. k. solivaru Hall, strojírna Nevsky	4	TV 4	1885-1899	187

		Části strojů, části nýtovačky, hydraulické nůžky na plech, hydraulické lisy, vybavení šachty.				
263	3000-3999	Pumpy	2	TV 2	1902	187
264	4000-4999	Válcovna na měď a mosaz	2	TV 2	1906	187
265	5000-5999	Hydraulický jeřáb, hydraulické nůžky, elektrické pece	6	TV 6	1909-1910	188
266	6000-6999	Pojistný ventil u akumulátoru, hydraulické ovládání výtahu a elektrický kontrolér 20t jeřábu Vítkovice, části vzduchové pumpy, lis na olej, tlakové čerpadlo, zwillingstandemreversiermaschine 950/1570/1300 pro Kladno	11	TV 11	1900-1918	188
267	7000-7999	nýtovací formy, válcovací stolice na tenký plech Jaquet Graz, písty k tlakovým čerpadlům, hydraulický píst pro oleju Ferd. Janowitz Poděbrady, základy pro hydraulický lis 300 t, kožené manžety, uložení elektromotoru 9,5 HP/720 otáček/min., plnicí a vyrážecí lis, hydraulický lis pro cedřáky, tlakové čerpadlo	15	TV 15	1923-1931	188
268	150T – 5000T	Turbíny	10	TV 10	1908-1911	189
269	M	Převařovač pitné vody	2	TV 2	s. d.	190
270		Caird et Rayners Patent Evaporator 50000 litrů/24 hod., parní, pro potřeby Strojírny Daněk, Praha	4	TV 4	1907-1911	191
271		Chladírenství	2	TV 2	s. d.	192
272	A1	Neidentifikované	2	TV 2	s. d.	193
273		Fukary	2	TV 2	1898	194
274		Vrtací/obráběcí stroje	1	TV 1	s. d.	195
275		Schéma organizace ČKD k 26. 10. 1931	1	FAS 1	1931	196
276		Českomoravská, zákazník: cukrovar v Gorna/Orahovica, Bulharsko, kotle	2	TV 2	1900-1914	197

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: pomůcka zrekonstruována k 18. 1. 2018, aktualizace k 10. 1. 2022

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-fascikly 2 (1901-1931): 121, 275

-mapy, plány ...: technické výkresy 3552 (1853-1935): 1-5, 8-11, 13-30, 32-34, 40, 42-43, 45, 47-49, 41-64, 66, 69-72, 75-77, 80-109, 111-117, 119-134, 136-170, 173-190, 193-211, 213, 219, 260-274, 276

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 3554

ověřená metráž archiválií: 1,5 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

18. 1. 2018

6	A11	zákazník: Grohmann Sdružený parní stroj systému Woolf průměr válce vysokotlakého 11'' průměr válce nízkotlakého 23'' zdvih 25'' m''E	34		1861	
7	III A	zákazník: cukrovar Choltice Pyramidový parní stroj (sestava) ''E	1		1868	
12	XIII	zákazník: Doly Příbram Sdružený parní stroj systému Woolf průměr válce vysokotlakého 350mm průměr válce nízkotlakého 600'' zdvih 1200'' m/m	8		1878	
17	16	Projekt dvouválcového parního stroje, válce postaveny do úhlu 45°.	6 1	TV 1	1885	14
24	147	zákazník: Světová výstava ve Vídni I. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 19'' zdvih 6' 4'' m''W	37 18	TV 18	1873	21
26	XXXII	zákazník: Doly Příbram I. Těžný parní stroj dvojčítý průměr válců 580mm zdvih 1400'' m''W	90 49	TV 49	1879	23
29	15	ČKD, Projekty parních těžných strojů, od roku 1896. m/m	31 5	TV 5	1894-1900	26
30	ZZ	zákazník: státní dráhy Parní lokomotivy pro státní dráhy, řada 59, 108, 206, 110, 210, 310 - I. díl m/m	159 8	TV 8	1905-1913	27
31	ZZ	zákazník: státní dráhy Parní lokomotivy pro státní dráhy, řada 59, 108, 206, 210, 310 - II. díl m/m	112		1889	
32	A22	Lokomobily 12 HP m''E	24 22	TV 22	1874	28
33	A22	Lokomobily 8 HP m''E	22 26	TV 26	1874-1877	29
35	D15	Různá čerpadla pro doly m''W	33		1852-1872	
36	XLIVA	zákazník: Cukrovar Dobruška Tlaková čerpadla vodárenská	14		1857	

		m''W				
37	XLIVB	tlaková čerpadla cukrovarská m''W	12		1857	
38	89F	zákazník: Město Praha Vodárenské čerpací stroje hlavního města Prahy m''W	24		1864	
39	83D	zákazník: Cukrovar Pavlovice, jini Různá čerpadla ''W	11		1866	
41	A8B	zákazník: Plzeň Čerpací stanice Plzeňské dráhy m/m/m	28		1874	
44	99B	Zákazník: Rusko Čerpadlo na kyselinu uhličitou průměr válce parního 15'' průměr válce CO2 28'' zdvih 30'' m''W	2		1874	
46	87D	zákazník: Pětikostelí Vodotažný stroj průměr válců parních 2x260mm průměr válců čerpadla 6x100'' zdvih 210 až 320'' m/m	11		1881	
47	C11	zákazník: Arzberg Vodotažný parní stroj kombinovaný se strojem těžným m/m	20 10	TV 10	1883	35
48	D2B	zákazník: Pražská železářská společnost (Kladno) Pumpa systému Fallort průměr válce vysokotlakého 115mm průměr válce nízkotlakého 185'' m/m	23 8	TV 8	1884-1887	36
49		Různé vodotažné stroje m/m	42 25	TV 25	1882-1914	37
50		Různé vodotažné stroje - projekty m/m	51		1885	
56	140A, 141E,1 158D	zákazník: Budapešť, Terst, Charkov Parní vysokotlaková čerpadla se 6 a 8 písty průměr parního válce 290mm zdvih 300'' průměr čerpadlových válců 70'' zdvih 130'' m/m	48 24	TV 24	1901-1906	43
57	154 (N9)	Zákazník: doly barona Viktora Erlangera v Jemnici, čerpadla	3	TV 3	1874	44
60	17B	zákazník: Ústí nad Labem Riedlerovo expresní čerpadlo průměr válců 150x180mm zdvih 200'' m/m	21 20	TV 20	1902-1903	47

65	A1	zákazník: Tunel Arlberg Stavba tunelu a železnice "Arlberg". Pro tuto stavbu dodala ČKD kompresor a parní pohonný stroj. Škoda, že se neuchovaly všechny výkresy. Výkres sestavy celého zařízení si ponechala ČKD jako historicky cenný doklad. Stavbu tunelu prováděly firmy: Bří Reidlichové a firma Berger. Tyto podnikatelské firmy vypracovaly o provedených pracích přehledný katalog s udáním použitého materiálu a doby výstavby. Tato technická dokumentace by snad zajímala stavbaře NTM. m/m	1		1881	
66	XIX	zákazník: Alrberg, Příbram, Alpine (Östereichisch-Alpine Montangesellschaft), Libeznice Kompresor Patent Staněk m/m	46 20	TV 20	1885	52
67	XVIII, XVIII A	zákazník: Idria Parní kompresor průměr parního válce 350mm průměr válce vzdušního 250'' zdvih 600'' m/m	30		1885	
68	€	Dvouválcový resp. čtyřválcový kompresor průměr válců 280 mm zdvih 420'' otáček 250 m/m	26		1912	
73	€18/18, €22-34	Originál Dieselův motor (prof. Dr. Ebermann) m/m	57		1925	
74	DA, XXXV- VII	Malé diesellové motory, vyrobené v ČKD dle originálních výkresů firmy Diesel et Co., Mnichov 27. Tyto motory lze použít pro pohon malých lodí a též co motor stabilní. Jsou tři typy těchto motorů:				
77	XXXVII	Jednoválcový diesellový motor průměr b válce 110mm zdvih 150'' výkon 20HP m/m	30 20		1909-1910	
78	HIV	zákazník: Ministerstvo války, Vídeň Hiero letecký motor m/m	6		1916	
79	-	Projekty diesellových motorů m/m	310		od 1922	
84	A6E	zákazník: Důl Wolfegg Svážná dráha m/m/m	24 13	TV 13	1882	62
85	152	zákazník: Hartmann, Julius III + Julius IV Řetězová dráha m/m/m	44 32	TV 32	1887-1892	63
88	152A	zákazník: Doblhoff (důl), Lanová dráha podzemní, se strojem na stlačený vzduch průměr válce 280mm zdvih 475''	66 18	TV 18	1891-1892	66

		m/m/m				
89	152A	zákazník: Důl Max (Max Schacht), Pražská železárenská společnost (Kladno), Lanová dráha podzemní, na pohon elektrickým motorem, na stejnosměrný proud, výkon 16-19 HP m/m/m	60 12	TV 10	1897-1909	67
104	D7	zákazník: F. A. Lange, Tažná stolice na výrobu drátu m/m	10 9	TV 9	1903	82
105	WB/1	Válcovací trať s válečkovým dopravníkem I. m/m	115 58	TV 58	1903-1924	83
106	WB/1	Válcovací trať s válečkovým dopravníkem II. m/m	115 54	TV 54	1903-1924	84
107	WB/2	zákazník: Železářny Hrádek, Libčice, Chomutov Válcovací trať s universálním dopravníkem Triem Válcovací trať s válečkovým dopravníkem Duo a Trio na válcování jemných plechů, rour a drátu m/m	18 28	TV 28	1907-1914	85
109	166/29-34	zákazník: Měďárny Povrly Dvojitá válcovací trať 2x30000 kg tažné síly. m/m	12 8	TV 8	1923	87
110	EST	zákazník: Poldina huť, Kladno Elektrická pec m/m	30		1906	
112	223-5	zákazník: Železářny Kladno Nové dmychadlo dle návrhu prof. Riedlera, 1200 HP průměr válce vysokotlakého 1190mm průměr válce nízkotlakého 2150'' zdvih 1500'' m/m	25 11	TV 11	1907	89
117	A19	Parní buchar systému Haswel váha berana 1500 kg alter. 3000'' ''W	3 1	TV 1	1875	94
118	-	Frikční buchar, váha berana 500 kg ''W	1		s. d.	
119	R22	zákazník: Státní dráhy Originální dynamo Křížík m/m	10 1	TV 1	1884	95
133	R	zákazník: Santa Lucia Mlýn pro cukrovou třtinu pro Argentinu m/m	37 3	TV 3	1930-1931	109
134	TM	zákazník: Technické muzeum Vídeň Model cukrovaru pro Vídeňské technické muzeum, pro průmysl a řemesla. m/m	36 4	TV 4	1916	110
135	-	Veškeré typy hydraulických nýtovaček m/m	86		od 1885	

144	118B	zákazník: výstava Liberec Přenosná pneumo-hydraulická nýtovačka, hloubka čelistí 170 m/m, průměr nýtů 28'', při 7 atm. absolutního tlaku vzduchu. m/m	28 7	TV 7	1906		119
147	118H	zákazník: Železniční dílny, Louny Hydraulická nýtovačka dle DRP 4694 a 63454. m/m	16 14	TV 10	1898-1931		122
149	141U	zákazník: různí Elektrické přenosné nýtovačky, patent Merkl. m/m	40 34	TV 22	1900-1906		124
153	-	zákazník: různí Projekty paro-hydraulických nůžek, od r. 1890 dle patentu Kalker Maschinen Fabrik, Brenner, Schumacher et Co. Tyto nůžky stříhají pancéřové plechy až 75 mm silné a 2000mm dlouhé. m/m	9 7	TV 7	1890-1907		128
154	173B	zákazník: různí Hydraulické nůžky na stříhání železného materiálu: za studena 100x100 mm, za tepla 250x160mm, průměr válce hnacího 1050x120mm, průměr válce nůžek 300mm, zdvih 190 mm. m/m	36 32	TV 32	1897-1898		129
157	173J	zákazník: různí Vyrobené hydraulické lisy a akumulátory. m/m	70 16	TV 16	1925-1927		132
159	B10, 158D	zákazník: Ehrenreich, Vysočany a jiní Hydraulické lisy pro továrny na olej, na tlak 300 a 600 ATM, dále pražící pánve a hydraulická čerpadla. m/m	130 74	TV 74	1885-1926		134
160	Z	zákazník: Vítkovice Hydraulický kovací lis, tlak 6000 t, vyrobený dle anglických výkresů firmy Dawy Brothers, Scheffield. m/m	26 20	TV 20	1928		135
162	174G	zákazník: Eisele, Budapest, Hannover, Švýcarské dráhy aj. Otočný hydraulický jeřáb, s nýtovacím zařízením, nosnost 12500 kg, alternátor 18000 kg. m/m	25 7	TV 7	1904		137
163	D2A	zákazník: Pražská železářská společnost, Kladno Hydraulický vrátek systému Fallort, průměr hnacího válce 113x85 mm, zdvih 250x150mm. m/m	23 20	TV 20	1884		138
164	173N	Hydraulický výtah (lift) m/m	15 2	TV 2	1907-1909		139
171	R10C	zákazník: výtopny: Budějovice, Bohumín, Zvolen, Polské námořnictvo Vzdušné buchary, váha berana 30, 50, 75, 150, 350 a 400 kg, díl I. m/m	93		1930		
172	-	Bývalá továrna Breitfeld a Daněk a spol. v Praze, vydala katalogy o svých vyrobených strojích, těchto druhů: Parohydraulické lisy					

		<p>Parohydraulické nůžky Hydraulické nýtovačky Hydraulická tlaková čerpadla a akumulátory Válcovací tratě K těmto dokladům jest pro každý druh strojů připojena referenční listina.</p>				
173	Na	<p>zákazník: Vělička I. Solivar I. díl. m/m</p>	<p>122 29</p>	TV 29	1909-1915	146
175	Nb	<p>zákazník: Vělička Solivar II. díl. m/m</p>	<p>84 36</p>	TV 36	1913-1916	148
176	Nd	<p>zákazník: Vělička Solivar III. díl. m/m</p>	<p>109 52</p>	TV 52	1903-1919	149
185	D6	<p>zákazník: Ebensee Solanková čerpadla. m/m</p>	<p>73 38</p>	TV 38	1884	158
186	Na	<p>zákazník: Ebensee Solná briketárna. m/m</p>	<p>50 19</p>	TV 19	1903-1905	159
191	N, F, I, m	<p>zákazník: Ebensee Solivar II. díl. m/m</p>	115		1884	
192	Na	<p>zákazník: Ebensee Mlýn na sůl, Na 256. m/m</p>	1		1884	
197	286F, H, L R, U, X, Y, Z, 286Y, 286S, Kerp.	<p>BD, zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo Křižník "G", Saida, výtlač 3500 t, rychlost 27 uzlů, pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. m/m</p>	<p>97 43</p>	TV 43	1911-1912	168
199	TBd	<p>zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. D m/m</p>	<p>61 11</p>	TV 10	1914-1915	170
200	TBa	<p>zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., pohon 2x parní turbína, kotle na uhlí a olej. II. 2. díl A m/m</p>	<p>40 10</p>	TV 7	1913	171
201	TBj	<p>zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo, Čínské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t., J, výkresy jsou též platné pro tzv. čínský křižník, instalace potrubí v kotelnách a strojovnách.</p>	<p>48 4</p>	TV 4	s. d.	172
202	TBt	<p>zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpedoborec“, výtlač 250 t, pohon 2 parní turbíny kotle na uhlí a olej. IV. 4. Díl, T m/m</p>	<p>70 10</p>	TV 10	1913	173

203	-TBz	zákazník: Rakousko-uherské válečné námořnictvo „Torpédoborec“, výtlač 250 t., pohon 2 parní turbíny, kotle na uhlí a olej. IV. 4. díl Z m/m	70 5	TV 5	1913-1915	174
212		Různé mosty. m/m	25		1871-1874	
213	102-199	Mosty vyrobené před rokem 1886, dále 8 výkresů zatěžkávacích zkoušek bývalého řetězového mostu a normálie pro stavbu železných mostů: řetězový 1869, mosty BNWB, Boldbach/Schellesen, TuIn, Gmünd, Žatec, Praha-Neratovice, most Spojovací dráhy přes Vltavu v Praze, Hagebach, mosty PDE m/m	68 55	TV 55	1869-1886	183
214	1216-31 (???)	Čaisony pro 7. pilíř Karlova mostu. m/m	15		1903	
215	-	Projekt železného mostu od Rudolfiny v Praze. Ačkoliv projekt byl pozděně změněn, nutno přiznat, že původní projekt byl znamenitý. m/m	85		1903	
216	-	Nový most přes Labe v Ústí nad Labem. Je zajímavé, že pro zhotovení tohoto mostu musela být vypracována rozpiska, která je 21,5 m dlouhá. Díl I. III. m/m	57		1930	
217	-	Různé konstrukce a mosty. m/m	70		1896	
218	K	Jez na Orlici v Hradci Králové, spojený s mostem erárním. Je zde úplná technická dokumentace. m/m	54		1901	
219	K	zákazník: Státní dráhy Lokomotivní točnice průměru 17,00 m. m/m	15 11	TV 11	1900	184
220	-	Zemská výstava v Praze. m/m	150		1891	
221	-	Železná konstrukce Národního divadla v Praze. m/m	16		1881	
222	2668, 2701	zákazník: Hlavní město Praha Železná konstrukce Obecního domu u Prašné brány, technická dokumentace. m/m	33		1908	
223	-	zákazník: různí Jeřábová vrtačka patent Prášil. m/m	37		1893	
224	-	zákazníci: různí Radiální vrtačka patent Prášil. m/m	25		1893	
225	-	zákazník: Hutě Králův Dvůr. Nová vysoká pec. m/m	56		1897	

226		Pérový kovářský buchar, patent Typu II. m/m	6		1903	
227	S	zákazník: Cukrovar Dobruška Elektrická vysutá dráha, vyrobená dle dokumentace firmy J. Pohlig, Vídeň. m/m	37		1913	
228	-	zákazník: ministerstvo národní obrany Vojenská dvoulanovka Ž400. m/m	14		1925	
229	-	zákazník: ministerstvo národní obrany Vojenská jednolanovka Ž250. m/m	12		1925	
230	-	zákazník: Hlavní město Praha Lanovka na Petřín. m/m	27		1931	
231	65	zákazník: země Čechy Strojní zařízení pro Slapskou přehradu. m/m	19		1928	
232	-	1 svazek Rakouské dráhy			1857-1867	
233	-	4 svazky Normálie železných mostů Rakouských drah			1868-1872	
234	-	1 svazek Geometrie Descriptive, vydáno 1848 po staletém vývoji, ve Vídni.	1		1848	
235		Technická dokumentace				
236	-	34 knih Seznam váh parních lokomotiv státních drah			od 1897	
237	-	2 knihy Seznam váh tendrů			od 1909	
238	-	1 kniha Seznam váh motorových vozů, pro Italské dráhy			1911	
239	-	1 kniha Lokomotivka 1906, zde jsou uvedeny výrobní i prodejní ceny.			1906	
240	-	8 knih Seznam výkresů lokomotiv Typa ZZ			1902	
241	-	1 kniha Seznam výkresů úzkorozchodových parních lokomotiv			1909	
242	-	1 svazek Normy ČKD (skládanka)			1912	
243	-	1 kniha Úplný výstroj (tj. rozpiska)			s. d.	
244	-	5 malých knížek Výstroj (tj. seznam výkresů)			s. d.	
245	-	1 krabice Kartotéka vyrobených hydraulických strojů			s. d.	
246	-	1 kniha Vzdušní buchary			s. d.	
247	-	1 kniha Hydraulika (nabídky)			s. d.	
248		1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1905-1914			1905-1914	
249	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1914-1920			1914-1920	
250	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1920-1928			1920-1928	
251	-	1 kniha Objednávky hydraulických strojů 1928-			1928-	
252	-	1 kniha Lihovarství a droždárny			s. d.	
253	-	1 kniha Solivary a mydlárny.			s. d.	

254	-	1 kniha Válcovny			s. d.	
255	-	1 kniha Eisenbahn Oberbau			1897	
256	-	1 kniha Dodatečná kalkulace			1920	
257	-	1 album fotografií lanových drah firmy Seilbahn A. G. Wien, která společně s bývalou továrnou Bratří Prášilové a spol. stavěla lanové dráhy.			1920	
258	-	1 kniha Smlouva na most ve třídě Mikulášské v Praze. Z tohoto dokladu vidíme, že c. k. úřady v Praze ještě v roce 1906 neměly psací stroj a tak smlouva o 44 listech je psána ručně.			1906	
259		Normy přírubových spojů.			1882	