**Národní technické muzeum přebírá do svých sbírek desítky historických kolejových vozidel Českých drah**

**Do sbírek Národního technického muzea přejde další podstatná část historických železničních vozidel Českých drah. Završí se tak několikaleté společné úsilí při záchraně technických památek zachycujících vývoj drážní dopravy a železničního průmyslu v bývalém Československu, které jsou neodmyslitelnou součástí národního kulturně-technického dědictví.**

**Smlouvu, která stvrdila prodej historických vozidel do sbírek muzea, dnes 9. června 2021 podepsali generální ředitel Národního technického muzea Karel Ksandr a** **předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Ivan Bednárik. Slavnostní akt proběhl v jídelním voze dvorního vlaku císaře Františka Josefa I., který je součástí expozice Doprava NTM a pochází z roku 1891.**

**Karel Ksandr, generální ředitel NTM, uvedl: „*Pro Národní technické muzeum se jedná o završení dlouhodobého plánu na doplnění sbírky kolejových vozidel, který má počátek již v roce 2006. Vážím si toho, že se nyní podařilo dlouhodobá jednání podpisem smlouvy úspěšně zakončit. Řada vozidel byla už mnoho let deponována v Železničním depozitáři NTM v Chomutově z důvodu jejich fyzické ochrany a budou zde pro veřejnost v letní sezóně přístupná i nadále.“***

**„*Jedná se o vozidla, která zastupují významné řady lokomotiv a typy vozů, charakteristických pro naši železnici. V našem vozidlovém parku a sbírce Centra historických vozidel v Lužné u Rakovníka se zachovala v několika exemplářích nebo nezapadají do naší sbírkové koncepce, proto je můžeme předat do péče Národnímu technickému muzeu, aby tu zůstala pro budoucí generace*,“ řekl Ivan Bednárik a dodal: „*Není to poprvé, kdy Národnímu technickému muzeu zbytná vozidla prodáváme, zatím ale nikdy nešlo o tak početnou skupinu*.“**

**Uzavřená smlouva zahrnuje celkem 66 položek, z toho se jedná o 18 hnacích vozidel, 17 osobních vozů, 27 služebních, poštovních a nákladních vagónů, několik vozidel pro údržbu železniční infrastruktury a také o dva podvalníky pro úzkorozchodné dráhy. Na seznamu jsou legendární lokomotivy, vozy a jednotky, známé pod přezdívkami Čmelák, Brejlovec, Singrovka či Kredenc, dále jeden z prototypů šestikoláku, třívozový tzv. Žabotlam a další. Mezi technikou jsou i unikáty jako například železniční kolejový jeřáb EDK 1000 nebo východoněmecký motorový vůz pro údržbu trakčního vedení. Všechna vozidla již byla Národnímu technickému muzeu předána a umístěna do jeho depozitárních prostor. Muzeum za 66 vozidel a dva podvalníky zaplatí po zdanění přes 21 milionů korun, které České dráhy využijí při další péči o historická vozidla ve svém majetku. Koupě vozidel je realizována z podpory Ministerstva dopravy a Ministerstva kultury ČR.**

 ***Generální ředitel NTM Karel Ksandr (vpravo) a generální ředitel Českých drah Ivan Bednárik po podpisu smlouvy v salonním voze císaře Františka Josefa I. v expozici Doprava NTM***

**Příklady přebíraných vozidel:**

 ***Elektrická motorová jednotka EM 475.1025-1026 z roku 1965*** ***(tzv. Žabotlam)***


***Motorová lokomotiva T 478.3016 z roku 1971 (tzv. Brejlovec)***


*Prototyp elektrické lokomotivy E669.0002 z roku 1958* ***(tzv. Šestikolák)***


*Nehodový jeřáb EDK 1000 z roku 1965*

**Tisková zpráva Národního technického muzea 9. 6. 2021**

**Kontakt:**

Bc. Jan Duda
*Vedoucí Odboru PR a práce s veřejností
Email: jan.duda@ntm.cz
Mob: +420 770 121 917
Národní technické muzeum
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*