**Dějiny stavitelství, Jawa i nové železniční skvosty.   
Národní technické muzeum zahajuje sezónu ve svých pobočkách**

**Národní technické muzeum zahajuje návštěvnickou sezónu ve svých pobočkách. V Centru stavitelského dědictví NTM Plasy budou otevřeny nové výstavy „Fenomén Jawa aneb Jawa, jak ji neznáte“ a „Tradiční stavitelství za císaře Franze Josefa“, v Železničním depozitáři NTM Chomutov na návštěvníky čekají nové železniční skvosty – elektrické lokomotivy S 699.001 „Velká laminátka“ a E 458.0001 „Žehlička“.**

**V letošní sezóně nabídne** **CENTRUM STAVITELSKÉHO DĚDICTVÍ NTM PLASY několik nových výstav. Fenomén Jawa aneb Jawa, jak ji neznáte, která je obměněnou reprízou výstavy poprvé představené v Praze, připomene nejvýznamnějšího motocyklového výrobce, jenž výrazně ovlivnil daný obor i ve světovém měřítku. K vidění bude 20 motocyklů, v řadě případů jde o jediné dochované kusy daného typu. Mezi mimořádné vystavené předměty patří soubor vývojových prototypů motocyklů Jawa představující motocykly od počátku 30. až do 90. let. Vystaveny jsou např. motocykly z tajného válečného vývoje nebo prototyp stroje tzv. Unifikované řady z první poloviny 60. let.** **Připomenuty jsou také osobnosti, které se značkou Jawa spojily své osudy. Výstava Tradiční stavitelství za císaře Franze Josefa vznikla ve spolupráci NTM a Fakulty** stavební ČVUT v Praze a návštěvníkům přibližuje stavební boom 2. poloviny 19. století a počátku 20. století vyvolaný potřebou ubytovat lidi přicházející za prací, který v tomto období kulminoval ve všech velkých českých a moravských městech a jeho projevy do značné míry určily vizuální charakter městského prostoru. Výstava ukazuje nejen charakteristické prvky stavebních konstrukcí, ale také život na sklonku rakousko-uherské monarchie skrze vizuální, zvukové a interaktivní instalace, které je přenesou o 100 až 150 let do minulosti.  **Obě výstavy budou otevřeny 7. dubna 2022. Pobočka Národního technického muzea v Plasích je rozsáhlým moderním muzeem stavitelství, které v České republice nemá obdoby. Stálá expozice provádí návštěvníky jednotlivými etapami stavby domu od jeho základů až po střechu. Historické exponáty i moderní interaktivní prvky jsou zasezeny do působivého prostředí starého pivovaru, a tak si přijdou na své i milovníci industriální architektury.**

**Pozornost návštěvníků v ŽELEZNIČNÍM DEPOZITÁŘI NTM CHOMUTOV letos upoutají dvě nové železniční akvizice –⁠ elektrické lokomotivy S 699.001 „Velká laminátka“** **a E 458.0001 „Žehlička“ a mimořádný** neželezniční přírůstek do sbírky NTM – kolové rypadlo**. „Velká laminátka“ je unikátní prototyp šestinápravové elektrické lokomotivy S699.001 vyrobené ve Škodě Plzeň v roce 1963 pro testování provozu na nově zaváděné střídavé napájecí soustavě. Jedná se o největší a nejtěžší elektrickou lokomotivu pro traťovou službu na území ČR. Vedle rozměrových a výkonových superlativů je lokomotiva nesmírně cenná také pro svůj design, za který vděčí designérovi Otakaru Diblíkovi, jenž pro stavbu skříně lokomotivy použil tehdy nový materiál –⁠ skelný laminát. „Žehlička“ patří mezi ikonická vozidla našich tratí, zejména nádraží a železničních uzlů. Vystavený prototyp s označením E 458.0001 z roku 1971 stojí na počátku úspěšné řady posunovacích elektrických lokomotiv, které měly významný podíl na zefektivnění drážní dopravy na našem území.**  Novinkou pro letošní rok je vystavení **jednoho z prvních kolových rypadel světoznámého výrobce jeřábů a zemních strojů Liebherr z roku 1964. V depozitáři bude k vidění také unikátní parní motorový vůz M 124.001 „Komarek“ z roku 1903** **– jeden z nejcennějších exponátů železniční sbírky NTM vůbec. V Železničním depozitáři NTM v Chomutově je uložena většina železniční sbírky Národního technického muzea, která je největší státní sbírkou tohoto typu u nás. V autentickém prostředí železničního depa mají návštěvníci možnost vidět téměř 100 kolejových vozidel několika rozchodů a nejrůznějších typů včetně oblíbených skvostů – parních lokomotiv, kterých je zde více než dvě desítky.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy** | | |
| **Otevírací doba 1. 4. do 30. 10. 2022** | | |
| **1. 4. – 26. 6. 2022** | **středa–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| **28. 6. – 4. 9. 2022** | **úterý–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| **7. 9. – 30. 10. 2022** | **středa–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| více viz **www.**[**muzeum-plasy.cz**](http://muzeum-plasy.cz) | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Železniční depozitář NTM Chomutov** | | |
| **Otevírací doba 1. 4. do 30. 10. 2022** | | |
| **1. 4. – 26. 6. 2022** | **pátek–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| **28. 6. – 4. 9. 2022** | **úterý–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| **9. 9. – 30. 10. 2022** | **pátek–neděle,  včetně státních svátků** | **10.00–17.00** |
| více viz [**www.muzeum-chomutov.cz**](http://muzeum-chomutov.cz/) | | |

**Fotografie v odkazu:**

1. **Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy**
2. **Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy – Expozice stavitelství**
3. **Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy – Expozice stavitelství**
4. **Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy – Stavební hřiště**
5. **Železniční depozitář NTM Chomutov**
6. **Železniční depozitář NTM Chomutov**
7. **Železniční depozitář NTM Chomutov – elektrická lokomotiva S 699.001 „Velká laminátka“**
8. **Železniční depozitář NTM Chomutov – elektrická lokomotiva E 458.0001 „Žehlička“**

**9.-11. Výstava „Fenomén Jawa aneb Jawa, jak ji neznáte“ v CSD Plasy**

**Tisková zpráva NTM 31.3. 2022**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností NTM  
Email:* [*jan.duda@ntm.cz*](mailto:jan.duda@ntm.cz) *Mob: +420 770 121 917*