

## Národní technické muzeum otevřelo 6. výstavní sál s obřími modely

Národní technické muzeum otevřelo svůj šestý výstavní sál. Od dnešního dne návštěvníci budou moci ve 2. patře muzea spatřit obří model Nových Vítkovic, jednu z nejvýznamnějších památek industriálního dědictví v České republice, dále model cukrovaru, modelové kolejiště s modely „0“, chassis (rám s nápravami a hnacím ústrojím) osobního automobilu Škoda Octavia z let 1959 – 1964, motocykl BMW Hradní stráže a model železného krovu chrámu sv. Víta v Praze.

Model Nové Vítkovice má rozměry 8,75 x 2,5 x 0,9 metrů a váhu 400 kilogramů a bude v Národním technickém muzeu k vidění do 29. ledna. Návštěvníci na modelu, který vzniká v měřítku 1:100, naleznou všechny klíčové objekty Dolní oblasti Vítkovice. Jde například Vysokou pec č. 1, VI. energetickou ústřednu, Plynojem i Energocentrum. Do modelu jsou tak již zakomponovány i budovy, které procházejí proměnou dle architektonického návrhu Josefa Pleskota a jeho AP Ateliéru. Do příštího roku postupně přibudou ještě objekty směrem k dolu Hlubina a v okolí vysokých pecí číslo 4 a 6.

Vůbec prvním exponátem s inventárním číslem 1 je model cukrovaru v měřítku 1:10. Unikátní model byl zhotoven v roce 1908 pro výstavu Obchodní a živnostenské komory v Praze podle plánů Ing. Hoffmeistera. Výrobu jednotlivých částí zajistily nebo finančně podpořily přední české strojírny a další firmy. Po skončení výstavy byl model věnován tehdy vznikajícímu Technickému muzeu Království českého, a získal statut jeho prvního exponátu. Ve sbírkách NTM má proto i dnes inventární číslo 1.

Modelové kolejiště je zhotoveno v měřítku 1:45, tj. tak zvaná velikost "0" a určitě potěší jak malé tak velké obdivovatele lokomotiv. Kolejiště je řešeno jako technické, s drobnými ilustrativními doplňky. Modely jsou celokovové, bez použití plastických hmot. Lokomotivy, které jsme pro toto kolejiště vybrali, jezdily na tratích střední Evropy v létech asi od 1890 do 1970.

V letech 1959 - 1964 byl v mladoboleslavské automobilce vyráběn osobní automobil Škoda Octavia. Šlo o poslední typ osobního vozu Škoda s páteřovým rámem a motorem umístěným vpředu, tedy s konstrukcí typickou pro všechny mladoboleslavské automobily od poloviny třicátých let 20. století. Vystavené chassis (rám s nápravami a hnacím ústrojím)



## TISKOVÁ ZPRÁVA

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM > KOSTELNÍ 42 > 170 78 PRAHA 7 > WWW.NTM.CZ  
KONTAKT PRO MÉDIA > OLGA.SAMALOVA@NTM.CZ > 220 399 253 > 777 710 826

s řezy agregátů bylo původně zhotoveno pro prezentaci automobilky na výstavách a veletrzích.

Posledním modelem je školní výukový model železného krovu chrámu sv. Víta v Praze. Ocelový krov pro novogotickou dostavbu katedrály sv. Víta na Pražském hradě navrhl Karel Friedrich v roce 1898. V tomtéž roce jej zhotovila Pražská strojnická akciová společnost (bývalá Rustonova strojírna v Praze – Karlíně).

Národní technické muzeum připravilo pro své návštěvníky v adventním čase tuto expozici a chce ji nadále rozšiřovat dalšími interaktivními exponáty a hrou pro děti.

---

### **Otevírací doba do konce roku 2011:**

Pondělí: zavřeno

Úterý - neděle: 10-18 hod

Je-li v pondělí svátek: 10-18 hod

První čtvrtek v měsíci: 10-20 hod

### **Změna otevírací doby od 1. 1. 2012:**

Pondělí: zavřeno

Úterý - pátek: 9-17,30 hod

První čtvrtek v měsíci: od 9-20 hod

Sobota a neděle: od 10-18 hod

### **Otevírací doba NTM během vánočních svátků:**

24. 12. 2011 otevřeno od 10,00 - 15,00 hod

25. 12. 2011 otevřeno od 10,00 - 18,00 hod

26. 12. 2011 otevřeno od 10,00 - 18,00 hod

31. 12. 2011 otevřeno od 10,00 - 15,00 hod

01. 01. 2012 otevřeno od 10,00 - 18,00 hod

*Mgr. Olga Šámalová  
Vedoucí odboru vnějších vztahů a prezentace  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7  
Email: olga.samalova@ntm.cz  
Mob: +420 777 710 826*