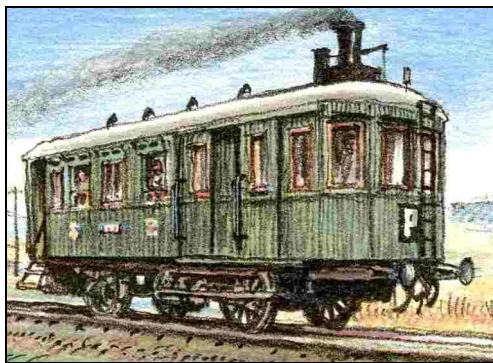


KOMAREK opět na kolejích

Jízda parního vozu M 124.001 KOMAREK ze sbírek NTM, zprovozněného zásluhou Nadace Okřídlené kolo, se uskuteční ve středu 10. května 2006.

Co je to KOMAREK?

Parní vůz (železniční vůz opatřený parním pohonem) zvaný KOMAREK je jedním z nejvýznamnějších exponátů železniční sbírky NTM. Byl postaven v Ringhofferově vagónce v Praze na Smíchově v roce 1903 a vybaveným parním kotlem vídeňské firmy X. Komarek. Vůz byl původně dodán pro Českou severní dráhu, svým výkonem na podhorských lokálcích nestačil, a proto byl v dalších letech redislokován na méně náročné trati. Nakonec skončil v obvodu ředitelství ČSD Hradec Králové, kde ve čtyřicátých letech minulého století i dojezdil. Do sbírek muzea se dostal r. 1948.



V r. 2001 se v rámci částečné rekonstrukce budovy NTM začalo uvažovat o reinstalaci dopravní haly. Vystála otázka, co s KOMARKEM. Hledalo se proto řešení, které by výjimečnost tohoto vozidla co nejvíce zdůraznilo, zejména s přihlédnutím ke trendům, kterými se v poslední době prezentace muzejních vozidel ubírá – předvádět je v pohybu, pokud možno s účastí návštěvníků. Již tehdy se začalo uvažovat i o možnosti, vrátit parní vůz zpět na koleje. Problémem ale zůstávalo, kde na tak nákladný projekt sehnat prostředky.

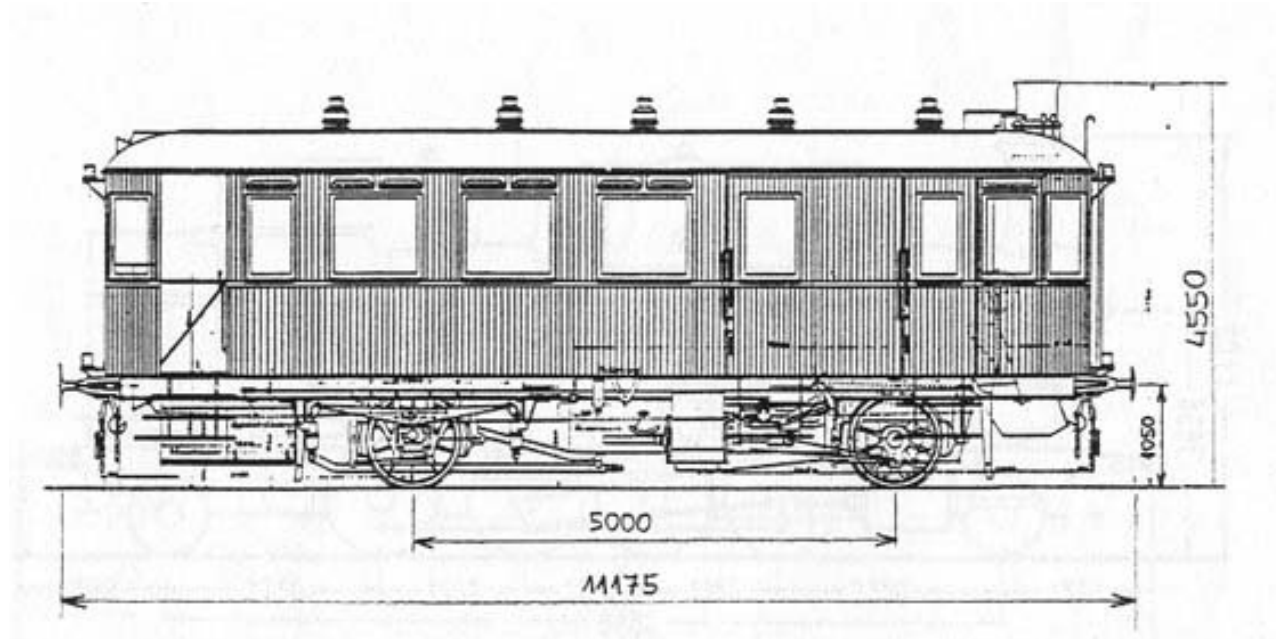
Řešení finančního problému se našlo o něco později, kdy byla založena NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO, která dokázala shromáždit potřebné prostředky. 25. května 2005 byl KOMAREK z dopravní haly muzea vytažen, naložen na trailer a odvezen do ŽOS České Velenice CZ a. s., které vyhrály výběrové řízení na jeho renovaci. KOMAREK nyní, po necelém roce, bude zprovozněn a předveden veřejnosti. Stane se tak jedním z předních provozuschopných exponátů budoucího Železničního muzea Národního technického muzea, zřizovaného v historickém lokomotivním depu na Masarykově nádraží v Praze.

Cesta zpět na koleje

Po převozu do ŽOS v Českých Velenicích byl vůz téměř zcela rozebrán a jednotlivé součásti po očištění podrobeny nejprve náležitě prohlídce, v případě potřeby opraveny a ve výjimečných případech i nahrazeny novými. Vyřazené původní součásti byly nakonzervovány a uloženy. Největší péče byla přitom věnována srdci vozu, parnímu kotli soustavy F. X. Komarek – Vídeň, který dal vozu i jméno. Po důkladné odborné prohlídce bylo s velkým údivem a hlavně ulehčením konstatováno, že přesně stoletý kotel nejen vyhověl všem současným předpisům, ale v několika ukazatelích je jí předčil. Bylo nezbytné jej podrobit jen menší běžné opravě. Zbytek byl již jen otázkou času a šikovných rukou Velenických. Po opětovném zkompletování, nátěru a dostrojení vyjel v dubnu 2006 parní vůz KOMAREK po dlouhých 60 letech na trať opět vlastní silou na svoji první zkušební jízdu. Po absolvování nezbytných zkušebních jízd a vykonání technicko bezpečnostní zkoušky obdržel vůz i průkaz způsobilosti vozidla.

Předání a představení parního vozu KOMAREK veřejnosti

Slavnostní okamžik výjezdu opraveného parního vozu KOMAREK z haly ŽOS České Velenice nastane 10. května 2006. Toho dne se v ŽOS sejdou zástupci vlastníka vozidla, NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO, sponzorů opravy a pozvaní čestní hosté, aby se zúčastnili křtu parního vozu KOMAREK. Po tomto aktu vůz odjede do Českých Budějovic, kde proběhne vlastní předání vozu vlastníku. Následně bude vůz přepraven do Železničního muzea Českých drah, kde bude u příležitosti zahájení letošní sezóny v muzeu ve dnech 12. a 13. května a dnech dalších představen nejširší veřejnosti.



Poděkování

Opravy a údržba historických železničních vozidel jsou velmi nákladnou záležitostí. Pokud se navíc jedná o opětovné zprovoznění dlouhá desetiletí odstaveného vozidla, jakým byl parní vůz KOMAREK, finanční nároky dále výrazně narůstají. Aby proto mohlo dojít k jeho zprovoznění, bylo nutné soustředit téměř 3 miliony korun, což se NADACI OKŘÍDLENÉ KOLO podařilo. Velký dík za to patří nejen velkým společnostem, jako České dráhy, a. s., KPM CONSULT, a. s., Skanska ŽS, a. s., RAILREKLAM, Automatizace železniční dopravy, a. s., Jídelní a lůžkové vozy, a. s., Pars nova, a. s. a Českomoravská železniční opravna, s. r. o., ale i celé řadě dalších drobnějších sponzorů. Jen díky jim se mohlo toto pilotní dílo NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO podařit.