

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

Mölzer Eustach, Ing. Dr.
(1900 - 1953)

Prozatímní inventární soupis

NAD č. 414
evidenční pomůcka č. 147

Mrklasová Otylie
Praha 1953

Dr. Ing. Eustach Mölzer (1878 – 1953)

Převládá aktový materiál, vážící se k mnohostrannému působení Ing. Mölzera. Obsahově je zde zastoupena vodotechnická a vodohospodářská činnost Ing. E. Mölzera, jeho působení v Městských podnicích pražských – elektrárenství a doprava, také Mölzerovy práce v urbanistice (působení ve Státní regulační komisi, plánování výstavby měst a bytů atd.) jsou zde silně zastoupeny. Formou jsou tato akta většinou kratšími a drobnějšími studiemi Ing. Dr. E. Mölzera, vesměs publikovanými v periodikách, a novinářskými populárními články. Kromě toho zde nalézáme několik projektů větších Mölzerových vodních děl. Z některých oborů Mölzerovy činnosti se dochoval i přípravný studijní materiál (např. státní regulační komise, pozemkové zákony, doprava apod.).

Při pořádání tohoto fondu jsem se snažila zachovávat Mölzerovo původní uspořádání

V Praze 4. února 1953

Otilie Mrklasová

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
I. I. Vodohospodářská činnost					
	<i>I. 1.</i>	<i>Projekt na využití vodní síly na Labi v Přelouči.</i>	<i>1</i>	<i>1910 - 1911</i>	
1	I. 1.	Rozpočet nákladů	1	s. d.	1
2	I. 1.	Situační plán-Návrh zdymadla	1	s. d.	1
3	I. 1.	Podélný profil-Návrh zdymadla	1	s. d.	1
4	I. 1.	Příčné profily-Návrh zdymadla	1	s. d.	1
5	I. 1.	Návrh zdymadla (půdorys)	1	s. d.	1
6	I. 1.	Návrh zdymadla (pohled) po vodě	1	s. d.	1
7	I. 1.	Návrh zdymadla (jezová konstrukce)	1	s. d.	1
8	I. 1.	Návrh zdymadla (vorová propust)	1	s. d.	1
9	I. 1.	Centrální situace	1	s. d.	1
10	I. 1.	Množství vody	1	s. d.	1
x	I. 1.	Průvodní list (4. 7. 1910, 1 ks), Charakteristika Labe v jezovém profilu (s. d., 1 ks), Koncept technické zprávy a výpočtů pro zřízení zdymadla a hydroelektrické centrály v Přelouči (1911, 1 ks), Koncept k rozpočtu na zřízení zdymadla (1911, 1 ks), Projekt hydroelektrické centrály (1910, 1 ks)	5	1910-1911	
	<i>I. 2.</i>	<i>Projekt hydroelektrické centrály na velkém Labi u Střekova.</i>		<i>1913 - 1915</i>	
1	I. 2.	Akta	33	1913-1917	1
2	I. 2.	Situační plán	1	s. d.	1
3	I. 2.	Podélný profil (4 kusy)	4	s. d.	1
4	I. 2.	Příčné profily (12 kusů)	12	s. d.	1
5	I. 2.	Půdorys zdymadla	1	s. d.	1
6	I. 2.	Půdorys komorové propusti (3 kusy)	3	s. d.	1
7	I. 2.	Půdorys elektrárny	1	s. d.	1
8	I. 2.	Půdorys přívodního kanálu	1	s. d.	1
9	I. 2.	Půdorys vorové propusti (2 kusy)	2	s. d.	1
10	I. 2.	Pohled na zdymadlo od spodní hladiny vodní (2 kusy)	2	s. d.	1
11	I. 2.	Podélný profil příř. vraty (Bugschleuse)	1	s. d.	1
12	I. 2.	Příčný řez zdymadlem a pohled na levobřežní objekty	2	s. d.	1
13	I. 2.	Podélný řez vorovou propustí	1	s. d.	1
14	I. 2.	Průřez strojovnou (2 kusy)	3	s. d.	1
15	I. 2.	Příčný profil dolním a horním kanálem	1	s. d.	1
16	I. 2.	Stoneyovo stavidlo	1	s. d.	1
17	I. 2.	Rozdělení materiálu u horizontálních podpěr	1	s. d.	1
18	I. 2.	Rozdělení materiálu u „příklopu ledu“ (Eisklappe)	1	s. d.	1
19	I. 2.	Eisklappe	1	s. d.	1
20	I. 2.	Grafické výpočty (3 kusy)	1	s. d.	1
21	I. 2.	Statické výpočty	25	s. d.	1
22	I. 2.	Alternativa pro základy záchytné hráze (projekt Kolbenky)	1	s. d.	1
23	I. 2.	Alternativa zdymadla	1	s. d.	1
24	I. 2.	Pneumatické základy hradlového jezu	1	s. d.	1
x	I. 2.	Grafische Eimittelung der Frägereverteilung der Schutzentafel.	1	s. d.	
	<i>I. 3.</i>	<i>Projekt hydroelektrické centrály na Jizeře u Bytčova</i>		<i>1914</i>	
1	I. 3.	Situace (3 kusy)	3	s. d.	1
2	I. 3.	Situace (9 kusů): 3 velké plány + 6 ks: 1. pohled od řeky 2. řez - pohled proti vodě 3. půdorys základů 4. pohled ze strany 5. pohled a řez 6. půdorys	9	s. d.	1
3	I. 3.	Pohled zředu a řezy (8 kusů)	8	s. d.	1
4	I. 3.	Příčný řez jezem a pohled na levostranný pilř (2 kusy)	2	s. d.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
5	I. 3.	Řez jezem a pohled na pravostranný pilíř se vtokem do tunelu	2	s. d.	1
6	I. 3.	Pohled na jez proti vodě a řez	1	s. d.	1
7	I. 3.	Pohled po vodě na pohyblivou konstrukci jezovou, patent prof. Záhorský (3 kusy)	3	s. d.	1
8	I. 3.	Grafické řešení tělesa jezového	2	s. d.	1
9	I. 3.	Křivka závislosti hodnot R a C	1	s. d.	1
10	I. 3.	Pohled od vody, proti vodě a půdorys základů	1	s. d.	1
11	I. 3.	a) podélný profil dráhy při Riegrově stezce a jí odpovídající niveau normální hladiny Jizery b) rozpočet - betonový jez pevný c) plánek	3	s. d.	1
x	I. 3.	Vložený dopis (21. 1. 1914, 1 ks), inventární seznam? (s. d., 1 ks)	2	1914, s. d.	
	I. 4.	<i>Návrh na vodní dílo Vraňany – Hořín</i>		1917 – 1918	
1	I. 4.	Situace u Vraňan	1	s. d.	2
2	I. 4.	Podélný profil řekou	1	s. d.	2
3	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
4	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
5	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
6	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
7	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
8	I. 4.	Příčné profily řekou u Vraňan	1	s. d.	2
9	I. 4.	Půdorys válcového jezu	1	s. d.	2
10	I. 4.	Přestavěný jez hradlový na jez válcový	1	s. d.	2
11	I. 4.	Řezy válcového řezu	1	s. d.	2
12	I. 4.	Podélný profil přívodním a odpadním kanálem	1	s. d.	2
13	I. 4.	Ochranné brlení při vtoku do náhonu	1	s. d.	2
14	I. 4.	Příčné profily přívodním a odpadním kanálem	1	s. d.	2
15	I. 4.	Hydroelektrická centrála u Vraňan (půdorys)	1	s. d.	2
16	I. 4.	Hydroelektrická centrála u Vraňan (podélný řez)	1	s. d.	2
17	I. 4.	Hydroelektrická centrála u Vraňan (příčné řezy)	1	s. d.	2
18	I. 4.	Uzávěrka laterálního kanálu u Vraňan (půdorys)	1	s. d.	2
19	I. 4.	Uzávěrka laterálního kanálu u Vraňan (příčný řez)	1	s. d.	2
20	I. 4.	Uzávěrka laterálního kanálu u Vraňan (detail)	1	s. d.	2
21 a, b	I. 4.	Situace hydroelektrárny u Hořína (2 kusy)	1	s. d.	2
22	I. 4.	Hydroelektrická centrála u Plavidel v Hoříně, půdorys	1	s. d.	2
23	I. 4.	Hydroelektrárna u Plavidel v Hoříně, půdorys	1	s. d.	2
24	I. 4.	Hydroelektrárna u Plavidel v Hoříně, řezy	1	s. d.	2
25	I. 4.	Konsumační křivka u Vraňan	1	s. d.	2
26	I. 4.	Výkonnost vodního díla u Vraňan	1	s. d.	2
27	I. 4.	Spádové a rychlostní křivky v laterálním kanále	1	s. d.	2
28	I. 4.	Výkonnost vodního díla u Hořína	1	s. d.	2
29	I. 4.	Hydrotechnické výpočty	2	s. d.	2
30	I. 4.	Technická zpráva	2	s. d.	2
31	I. 4.	Rozpočet nákladů	2	s. d.	2
32	I. 4.	Akta	40	1917 – 1919	2
	I. 5.	<i>Vodohospodářská pojednání</i>		1909 – 1924	
1	I. 5.	Některé konstrukce pohyblivých jezů při vodních závodech švýcarských a německých. Přednáška - Zpráva o studijní cestě (18 ks, 1907-1908), cestovní program (1907, 2 ks), korespondence, akta (1907-1908, 24 ks),	44	1907 – 1908	2
2	I. 5.	Studie k pohyblivému jezu pro zdymadlo u Kostelce n. L.	1	1907	2
3	I. 5.	Zpráva o studijní cestě po vodní dráze Odrou, od Visly k Sprévě.	37	1908	2
4	I. 5.	O vodních stavbách a jejich významu pro průmysl, obchod a hospodářství. Podvysocké listy 1909.	14	1909	2

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
5	I. 5.	Pohyblivé jezy při závodech na využitkování vodní síly. Střední Labe 1909 a 1910	121	1909 a 1910	2
6	I. 5.	O využitkování vodní síly se zvláštním zřetelem k českým řekám. Samostatnost 1911.	4	1911	2
7	I. 5.	Splavnění Vltavy v trati Praha – Štěchovice.	23	1912	2
8	I. 5.	Návrh na uspořádání skupiny inženýrství na výstavě Stavební kultury, pořádané Klubem za starou Prahu. 2 listy Za krásu Malé Strany (článek v novinách).	3	1913	2
9	I. 5.	Problém vodního hospodářství v království Českém. Přehled 1913 – 1914.	22	1913 – 1914	2
10	I. 5.	Kritika pro časopis Přehled, 1913 – 14, čl. Inž. St. Špačka, Úprava dolního toku Jizery (2 kusy)	6	s. d.	2
11	I. 5.	Sloučení úřadů pro vodní záležitosti v král. Českém. Přehled 1914.	12	1914	2
12	I. 5.	Preussische Regulierungspläne in Böhmen. Union 1914	12	1914	2
13	I. 5.	Detail pružného uložení válců pro návrh dopravy vorů přes vysoké stupně.	1	1914	2
14	I. 5.	Posudek studie Fedora Maria v. Donata, Das Elbe – Problem.	8	1914	2
15	I. 5.	Posudek studie F. Radouše, Vodní hospodářství Čech. Národní listy 1915.	13	1915	2
16	I. 5.	Regulace Vltavy a Malše v Čes. Budějovicích. Jihočeské listy 1915.	1	1915	2
17	I. 5.	Význam českého vodstva v síti středoevropských cest vodních. Obzor průmyslový 1915 – 16.	1	1915 – 1916	2
18	I. 5.	Jest zásobení Prahy uhlím po vodní dráze vltavsko-labské možným? Technický obzor 1917.	7	1917	2
19	I. 5.	Problém přepravy lodí u nádrží se značně kolísající hladinou. Technický obzor 1917.	20	1917	2
20	I. 5.	Praha, střed vodních cest evropských. Nová práce 1920.	4	1920	2
21	I. 5.	Prague, centre des voies d'eau européennes. Gazette de Prague, 1920.	2	1920	2
22	I. 5.	Smělý projekt údolní přehradu nad Prahou. České slovo 1920. Výstřižky z novin	2	1920	2
23	I. 5.	K pražskému sjezdu vodohospodářskému. Věstník vodohospodářský 1920.	1	1920	2
24	I. 5.	K pražskému vodohospodářskému sjezdu. Povltaví 1920. Proslov na schůzi.	5	1920	2
25	I. 5.	Všeobecný program vodohospodářský republiky československé a střed. Vltava. Propagační brožura k sokolskému sletu 1920.	3	1920	2
26	I. 5.	Základy vodohospodářské úpravy střední Vltavy. Elektrotechnický obzor 1921. Výtah z přednášky.	1	1921	2
27	I. 5.	Úprava střední Vltavy. Masarykova akademie práce 1921.	25	1921-1922	2
28	I. 5.	Daň z vodní síly. České Slovo 1921. 2 články v novinách.	2	1921	2
29	I. 5.	Dvojitý vodovod Velké Prahy. List novin.	1	1921	2
30	I. 5.	Vodní cesty v hospodářském programu Německa. Noviny.	3	1921	2
31	I. 5.	Vodní síly. Národní kultura 1922. Tisk.	1	1922	2
32	I. 5.	K novelisaci vodocestného zákona. Tisk.	1	1923	2
33	I. 5.	Projektované vodní cesty v čs. republice. Úvodní přednáška inf. schůze.	7	1923	2
34	I. 5.	Nynější stav vodocestných projektů v ČSR. České Slovo, 1923.	12	1923	2
x	I. 5.	seznam knih a úvodní dopis (1928, 26 ks)	26	1928	
	I. 6.	<i>Vodohospodářská pojednání</i>		1938 – 1951	
1	I. 6.	Vltava nad Prahou. Sobota 1938.	1	1938	3
2	I. 6.	Posudek studie Ing. J. Vaněčka, Vodní remorkáž z hospodářského hlediska	1	1939	3
3	I. 6.	Péče o vodní sporty. Národní politika 1941, Vltavské proudy 1941.	3	1941	3
4	I. 6.	Vltava a přítoky ve stavebním vývoji Prahy od let padesátých minulého století. Přednáška.	3	s. d.	3
5	I. 6.	Boj o Malou Stranu, pražské břehy, ostrovy a jezy při splavnění Vltavy.	1	1942	3
6	I. 6.	Vliv vltavských nádrží na stavební vývoj Prahy. Technický obzor 1942.	1	1942	3
7	I. 6.	Příspěvek k dějinám Rožmberského rybníka, včetně 3 fotografií	6	1943	3
8	I. 6.	Od umělých jezer a rybníků k dnešním přehradám.	25	1944	3
9	I. 6.	Srovnání projektu úředního s projektem Ing. Fialy na úpravu Vltavy v trati Vraná – Praha.	3	1944	3
10	I. 6.	Naše řeky v síti vodních cest evropských. Přednáška v čs. rozhlasu.	2	1945	3
11	I. 6.	Blahodárná řeka.	5	1945	3
12	I. 6.	Založení státního ústavu hydrologického. (vzpomínka)	1	1945	3
13	I. 6.	Naše řeky na mírové konferenci	2	1945	3
14	I. 6.	Naše řeky v síti vodních cest evropských.	3	1945	3

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
15	I. 6.	Souvislost stavebního vývoje Prahy s vodními stavbami vltavskými. 1945. Vyšlo v knihovně časopisu Plavební cesty Dunaj – Odra, sv. 14 r. 1947	3	1945, 1947	3
16	I. 6.	Doslov k článku Ing. O. Cvrka, Obtíže vodních cest vodítkem do budoucnosti. Aktuality budování 1946	3	1945	3
17	I. 6.	Zdýmadlo a elektrárna na Vltavě ve Štěchovicích, kritika spisu r. 1946 (2 kusy)	2	1946	3
18	I. 6.	Naše řeky v síti vodních cest evropských. Věda a život 1947.	3	1947	3
19	I. 6.	Největší vodní stavba světa. Věda a život 1947.	1	1947	3
20	I. 6.	Projekty dvou nových vodních cest (Švýcarsy, Čína). Plavební cesty Dunaj – Odra – Labe 1948.	3	1948	3
21	I. 6.	Světové zdroje vodní energie. Věda a život 1948.	2	1948	3
22	I. 6.	Světové zdroje vodní energie. Věda a život 1948 (4 kusy)	2	1948	3
23	I. 6.	Příklad z Tennessee. Zprávy veřejné služby technické 1948.	2	1948	3
24	I. 6.	K našemu vodnímu hospodářství. Naše doba 1948.	2	1948	3
25	I. 6.	Směrnice amerického ústavu „Concrete Institut (ACI)“ pro betonování v zimě. Zprávy veřejné služby technické 1949.	3	1949	3
26	I. 6.	Výstavba rakouských a italských vodních sil. Zprávy veřejné služby technické 1949.	3	s. d.	3
27	I. 6.	Přeprava lodí při velkých rozdílech hladin. Zprávy veřejné služby technické. 1949	4	1949	3
28	I. 6.	Zemní hráz Anderson Ranch v USA. Těžná hráz u Pripri na řece Rhinad v Indii. Zprávy veřejné služby technické 1949.	1	1949	3
29	I. 6.	Mezinárodní kongres pro velké přehrady.	2	1949	3
30	I. 6.	Dvě velká vodní díla, Zprávy veřejné služby technické 1949.	2	1949	3
31	I. 6.	Problém zimního vytápění letním teplem. Věda a život 1949.	3	1949	3
32	I. 6.	Projekt průplavu Pirna n. L – Fürstenberg n. O..	1	1949	3
33	I. 6.	Obrovský lžicová hlubidla a obrovské kubatury výkopu. Zprávy veřejné služby technické 1949.	2	1949	3
34	I. 6.	Splavnění Rýna v trati Basilej – Štrasburk. Věstník ministerstva techniky 1949.	1	1949	3
35	I. 6.	Využitkování vodních sil ve Francii. Věstník ministerstva techniky 1949.	2	1949	3
36	I. 6.	K otázce situování a konstrukce údolních přehrad. Věstník ministerstva techniky 1949.	2	1949	3
37	I. 6.	Nová hlediska na bezpečnost údolních přehrad. Technický obzor 1949.	1	1949	3
38	I. 6.	Výroba a spotřeba elektrické energie ve Švýcarech. Projekty na vyžití vodní síly přílivu. Zásobování vodou londýnského kraje. Zprávy veřejné služby technické 1949.	1	1949	3
39	I. 6.	Kanalizace řeky Neckaru. Roční výkaz KWh v různých zemích. Věstník ministerstva techniky 1949.	2	s. d.	3
40	I. 6.	Studie dopravní 1950.	1	1950	3
41	I. 6.	Odolnost údolních přehrad proti pumám. Věstník ministerstva techniky 1950.	1	1950	3
42	I. 6.	Odolnost údolních přehrad proti bombám. Věstník ministerstva techniky 1950.	3	1950	3
43	I. 6.	O krásu pražského Povltaví. Věstník Klubu za starou Prahu 1950.	2	s. d.	3
44	I. 6.	Kritika studie Ing. Dr. F. Jermáře, Hospodárnost jezů hydrostatických 1951.	1	1951	3
45	I. 6.	Spolu s Ing. F. Kovaříkem v „Národohospodářské studie Povltaví“ I Hydrologická studie technicko – hospodářská.	6	1950-1951	3
46	I. 6.	Ideová soutěž na přepravu lodí přes údolní přehrady s kolísající hladinou (návrh).	1	1951	3
	I. 7.	<i>Materiál pro mírovou konferenci 1945-1947</i>	11	1945-1947	3
	I. 8.	<i>Průplav Dunaj – Odra – Labe</i>	7	1935-1948	3
	I. 9.	<i>Vodohospodářský svaz 1941 - 1947</i>	2	1941-1947	3
	I. 10.	<i>Vltavské komité</i>	11	1947-1949	3
	I. 11.	<i>Výstřižky z novin o vodních cestách, 2 lístky s poznámkami</i>	63	1904 – 1912, s. d.	3
	I. 12.	<i>Úprava Vltavy v trati Vrané – Praha. Přestavba Šitkova jezu. Technická zpráva Ing. Fialy</i>	2	1942-1946	3
	II.	II. Činnost v městské radě pražské, státní regulační komisi a Městských podnikách pražských			
	II. 1.	<i>Zákony regulační a stavební</i>	29	1907 – 1950	4

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
	II. 2.	<i>Zákony pozemkové</i>	33	1923 – 1941	4
	II. 3.	<i>Práce na thema „Praha“.</i>		1919 – 1949	
1	II. 3.	K příštím úkolům Prahy. Česká stráž 1919	1	1919	5
2	II. 3.	Návrh na reorganizaci technické služby pražské. Přednáška v Klubu inženýrů hl. města Prahy 1919	2	1919	5
3	II. 3.	Finanční program obce pražské pro rok 1920	2	1920?	5
4	II. 3.	Memorandum a návrh zákona o stavbě obydlí ku zmírnění nouze bytové.	2	1920	5
5	II. 3.	Příčina stagnace stavebního ruchu a nouzová náprava. České Slovo 1920	1	1920	5
6	II. 3.	Bytová krise. Nová Práce 1920.	1	1920	5
7	II. 3.	Odstranění nouze bytové. Stráž 1920.	1	1920	5
8	II. 3.	Technicko – hospodářské úkoly Velké Prahy.	1	1921	5
9	II. 3.	Finanční krise obecních podniků.	2	1921	5
10	II. 3.	Zákon o stavebním ruchu.	1	1921	5
11	II. 3.	Návrh asanačního zákona pro Velkou Prahu.	1	1921	5
12	II. 3.	Pražské obecní podniky. Čas 1921	1	1921	5
13	II. 3.	Pozemková politika obce pražské. České Slovo 1921.	1	1921	5
14	II. 3.	Poznámky ke stavebnímu ruchu. Stráž 1921.	1	1921	5
15	II. 3.	Regulační fond a Stromovka. Návrh v zastupitelstvu 4. 7. 1921	2	1921	5
16	II. 3.	Úkoly Velké Prahy.	3	1921	5
17	II. 3.	Poznámky ku stavebnímu vývoji Velké Prahy. Stráž 1921	2	1921	5
18	II. 3.	Obecní rozpočet pražský. Čas 1921.	1	1921	5
19	II. 3.	Velká Praha. Stráž 1921	1	1921	5
20	II. 3.	Organisace Velké Prahy. Stráž 1922.	1	1922	5
21	II. 3.	Poznámky k bytové krizi. Čas 1922.	1	1922	5
22	II. 3.	Investiční půjčka pražská. Večerní České Slovo 1922.	1	1922	5
23	II. 3.	Diskusní příspěvek k poradě o odstranění kouře ve velkoměstech. Oznámení o konání porady.	2	1922	5
24	II. 3.	Pětiletý investiční program pražský. České Slovo 1923	1	1923	5
25	II. 3.	O pražských obecních volbách. České Slovo 1923.	1	1923	5
26	II. 3.	Propagační spis městské spořitelny z r. 1923: Enterprises municipales de la ville de Prague.	1	1923	5
27	II. 3.	Investiční program finančního plánu hl. m. Prahy.	2	1924	5
28	II. 3.	Investiční soupis pro desetiletý finanční plán. Řeč pronesená v ústředním zastupitelstvu 1924.	2	1924	5
29	II. 3.	Technicko-hospodářská stránka stavebního ruchu. Věstník svazu čsl. měst 1926. Uveřejněno ve Věstníku, předneseno na sjezdu.	2	1926	5
30	II. 3.	Das Bauprogramm der Prager Gemeinde. Prager Börsen-Courier 1926.	1	1926	5
31	II. 3.	Stavební vývoj Prahy a bytová krise. Přednáška 1926 (2 kusy).	2	1926	5
32	II. 3.	Velká Praha se buduje. Rozkvět 1927 a Večer 1927. Moderní velká vozovka elektr. drah pražských na Pankráci (rkp. před dokončením)	2	1927	5
32a	II. 3.	Star, č. 80, 1927.	1	1927	5
33	II. 3.	Co vykonali dosud socialisté ve správě obce. Proslov ve volebním období 1927.	2	1927	5
34	II. 3.	Obtíže budování Velké Prahy a jak byly přemáhány. Proslov ve volebním období 1927. Koncepty proslovů.	2	1927	5
35	II. 3.	Wo wird das Nazionalstadion stehen? Prager Presse 1927.	1	1927	5
36	II. 3.	Praha uctívá jubileum republiky. Tribuna 1927.	1	1927	5
37	II. 3.	Ohlas stavebních katastrof pražských v městské radě. České Slovo 1928.	1	1928	5
38	II. 3.	Bestia triumphans. České slovo 1928. + koncept	2	1928	5
39	II. 3.	Ing. E. Mölzer o velké bytové akci obce pražské. Zpravodaj stavby a práce. 1929.	1	1929	5
40	II. 3.	Das künftige Gross-Prag. Prager Presse 1929.	3	1929	5
41	II. 3.	K desátému výročí založení Velké Prahy 1930. Přednáška v rozhlasu.	1	1930	5
42	II. 3.	Bytová politika a ceny pozemků. Sobota 1930.	1	1930	5
43	II. 3.	Co naléhavě potřebuje Praha. Připomínky k vyzvání pana primátora z 30. 6. 1930.	1	1930	5

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
44	II. 3.	Problem Prag. Prager Presse 1930.	2	1930	5
45	II. 3.	Řeč, pronesená v generální debatě k rozpočtu obce pražské na rok 1931.	2	1931?	5
46	II. 3.	Ústřední zastupitelstvo projednává rozpočet města Prahy – projev Ing. E. Mölzera. České Slovo 1931.	1	1931	5
47	II. 3.	Jak budujeme novou Prahu. České Slovo 1931.	2	1931	5
48	II. 3.	Jak možno urychlit výstavbu Prahy. Studie z r. 1931.	2	1931	5
49	II. 3.	Gross-Prag der Zukunft. Prager Presse 1931. Výstřižky.	1	1931?	5
50	II. 3.	Deset let Velké Prahy. Lidové noviny 1932. Výstřižky.	1	1932?	5
51	II. 3.	Prag Word Millionenstadt. Prager Presse 1932.	1	1932	5
52	II. 3.	Stavební vývoj ve Velké Praze. Zprávy veřejné služby technické 1933.	1	1933	5
53	II. 3.	O nouzový rozpočet města Prahy. Večerní Expres 1933.	1	1933	5
54	II. 3.	Budování Prahy 1935. Pro úřední potřebu.	1	1935	5
55	II. 3.	Das künftige Antlitz Prags. Prager Presse 1935. Výstřižky.	1	1935	5
56	II. 3.	Vom Internationalen Kongress für Wohnungsfürsorge in Prag. Prager Presse 1935.	1	1935	5
57	II. 3.	Výstava v Praze. České Slovo 1935.	1	1935	5
58	II. 3.	Poznámky k pražskému rozpočtu na rok 1936. Koncept, výstřižky.	2	1936?	5
59	II. 3.	Těžko se rodí velké projekty. Mladá Praha 1936.	1	1936?	5
60	II. 3.	Velký projev Ing. Mölzera o komunálních problémech Prahy. Mladá Praha 1936. Lidové noviny 1936, Inž. Mölzer o pražských dopravních nesnázích; Telegraf 1936, Petřínská komunikace životní nutností.	3	1936	5
61	II. 3.	Jak bude vypadat Praha za 50 let. Národní Politika 1936. Výstřižky	1	1936	5
62	II. 3.	Prag im Jahre 1980. Prager Presse 1936. Výstřižky	1	1936	5
63	II. 3.	Budování Prahy. Hlas slovenskej samosprávy. 1936.	1	1936	5
64	II. 3.	Hospodářský dosah pražské pětiletky. Telegraf, Mladá Praha 1937. Výstřižky	1	1937	5
65	II. 3.	Drei Milliarden für Prags Entfaltung. Prager Presse 1937.	1	1937	5
66	II. 3.	U Ing. Eustacha Mölzera. Groš 1937.	1	1937	5
67	II. 3.	O technických otázkách hl. m. Prahy. České Slovo 1938. Koncept.	1	1938	5
68	II. 3.	T. G. Masaryk a technické problémy hlavního města Prahy. Masarykův lid 1938. Koncept.	3	1938	5
69	II. 3.	Praha – sobě. Věstník hl. m. Prahy 1938. Koncept.	1	1938	5
70	II. 3.	Prvních 5 starostí. A-ZET 1938. Vyúčtování.	1	1938	5
71	II. 3.	Prana druhé republiky. Vliv událostí poslední doby na regulační a dopravní plán Velké Prahy.	2	1938	5
72	II. 3.	Systém stavby malých domků ve Stockholmu. Pro ministra veř. prací 1938.	1	1938	5
73	II. 3.	Vystavte město pro uprchlíky. Studie.	1	1938	5
74	II. 3.	Vývoj Prahy v druhé republice. České Slovo 1939. Článek+koncept.	2	1939	5
75	II. 3.	Co očekává Hanspaulka od příští komunální politiky pražské. Schůze národně socialistické organizace v Horní Šárce 1945. Přednáška+pozvánka.	3	1945	5
76	II. 3.	Kritika 5. sv. Zmizelé Prahy 1948.	1	1948	5
	II. 4.	<i>Práce na téma „Elektrické podniky pražské“</i>			
1	II. 4.	Elektrické dráhy hl. města Prahy. Čas 1921. Koncept.	2	1921?	5
2	II. 4.	Může být zlevněno jízdné na elektr. drahách v Praze? Může být lacinější elektrická energie? Čas 1922.	1	1922	5
3	II. 4.	Enterprises municipales de la ville de Prague. Prague, la capitale de la république tchécoslovaque, publikace Městské spořitelny pražské z r. 1923.	1	1923	5
4	II. 4.	Modernisierung der Prager Elektrizitätszentrale und des Strassenbahnbetriebes. Prager Presse 1923.	1	1923	5
5	II. 4.	Enterprices Electriques de la ville de Prague. Science et Industrie 1924. Studie.	1	1924	5
6	II. 4.	Rozpočet elektrických podniků na rok 1924. Obecní zastupitelstvo 1924. Přednáška.	1	1924	5
7	II. 4.	Die Prager Elektrischen Unternehmungen Prager Presse 1925. Koncept.	2	1925	5
8	II. 4.	Aufgaben der Prager Elektrischen Unternehmungen. Prager Presse 1925.	1	1925	5
9	II. 4.	Úkoly elektrických podniků pražských. Prager Presse 1925. Koncept.	1	1925	5
10	II. 4.	Elektrické podniky v rozpočtové debatě. 13. 12. 1926. Koncept.	1	1926	5
10a	II. 4.	Katalog III. výstavy domácích prací zaměstnanců elektrických podniků. + Portrét E. Mölzera (1 ks, s.d.)	1	s. d.	5

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
11	II. 4.	1900-1930 30 let pensijního fondu zaměstnanců elektrických podniků hlav. města Prahy.	1	1930	5
11a	II. 4.	Úvod k pamětnímu spisu pensijního fondu elektr. podniků 1900 – 1930.	1	s. d.	5
12	II. 4.	Elektrische Unternehmungen Prags 1930 – 1931. Prager Presse 1931. Výstřižky.	1	1931	5
13	II. 4.	Budeme míti v Praze nové divadlo v budově elektrických podniků? Večer 1934.	1	1934	5
14	II. 4.	Zastavme se na chvíli. Sdružení úředníků elektrických podniků hl. m. Prahy 1916 – 1936. Koncept, SÚEP	2	1936?	5
14a	II. 4.	Elektrická služba, článek Významná slavnost.	1	1935	5
15	II. 4.	Elektrické podniky – vydatný finanční zdroj obce. České Slovo 1937. Koncept, výstřižky.	2	1937	5
16	II. 4.	Památku prvního primátora. Elektrická služba 1938.	1	1938	5
17	II. 4.	Vydržet! Elektrická služba 1938.	1	1938	5
18	II. 4.	Co SKEPU ještě schází. SKEP Praha 1939. Časop. žádost o zveřejnění článku 1940, příspěvek do ročeckny 1940.	4	1939 – 1940	5
19	II. 4.	Několik vzpomínek z let 1919 – 1939. Elektrikář 1947. Koncept a článek v časopise.	2	1947	5
	II. 5.	<i>Práce na téma „Elektrické dráhy, doprava“.</i>			
1	II. 5.	Pražská dopravní společnost.	1	1920	6
2	II. 5.	Die Autotaxi – eine brennende Frage Prags. Prager Presse 1925.	2	1925	6
3	II. 5.	1. máj 1926. Předneseno v obec. zastupitelstvu 1926. Koncept, kopie.	2	1926	6
4	II. 5.	Rozvoj elektrických drah v Praze. České Slovo 1926./Co chystají pražské elektrárny, 1926.	2	1926	6
5	II. 5.	Tram – Elektrische Schnellbahn. Prager Presse 1927.	1	1927	6
6	II. 5.	Prager Verkehrsprojekte. Prager Börsen-Courier 1927. Výstřižky.	1	1927	6
7	II. 5.	Jednota 1927.	1	1927	6
8	II. 5.	Nová remisa elektrických drah na Pankráci. + žádost o vydání fota	2	1927	6
9	II. 5.	Do nového čtyřletí. Jednota 1928.	1	1928	6
10	II. 5.	Vývoj elektrických drah pražských za prvé desetiletí 1918 – 1928. Studie	1	1928?	6
11	II. 5.	Autobusová doprava a její rozvoj. Sobota 1930.	1	1930	6
12	II. 5.	Ta pražská elektrika! Rozhovor v rozhlase 1931.	1	1931	6
13	II. 5.	Ta pražská elektrika. Sdružení 1931.	1	1931	6
14	II. 5.	Pražští elektrikáři na pardubické výstavě. České Slovo 1931.	1	1931	6
15	II. 5.	Jednota 1932. Výstřižky.	1	1932?	6
16	II. 5.	Soutěž na vypracování všeobecného dopravního programu pro území Velké Prahy a její zájmový obvod 1932. 2 koncepty, 3 vytištěné.	5	1932	6
17	II. 5.	Soutěž na vyřešení dopravního problému Velké Prahy. Zahajovací přednáška v SIA 1933.	1	1933	6
18	II. 5.	Elektrické podniky hl. m. Prahy na stálém dopravním vzestupu. Národní politika 1936.	1	1936	5
19	II. 5.	Náš společný cíl. Jednota 1936. Výstřižky.	1	1936?	6
20	II. 5.	Naše úkoly v příštím roce. Jednotářské listy 1937. Výstřižky.	1	1937?	6
21	II. 5.	Podzemní dráhy v programu pražské pětiletky. České Slovo 1937.	1	1937?	6
22	II. 5.	Letošní program investiční komise hl. m. Prahy. A-ZET 1937. Výstřižky.	1	1937?	6
23	II. 5.	O zlepšení pražské dopravy. Groš 1937. Výstřižky.	1	1937?	6
24	II. 5.	Vypracování podrobného projektu a rozpočtu na zřízení tunelových úseků včetně ostatních zařízení nutných pro provoz elektrické dráhy v těchto tunelech. Sdělení o vytvoření zájmového sdružení.	2	1937	6
25	II. 5.	„Co mi řekl Ing. E. Mölzer, předseda správní rady E.P. o pražské podzemní dráze“. Stavební rádce 1937. Rozhovor v časopise.	1	1937	6
26	II. 5.	Do jedné řady. Jednota, Jednotářské listy 1937. Koncept, 2 výstřižky.	3	1937?	6
27	II. 5.	Ne podzemní dráze v Praze – jen tunelové úseky pro tramvaj. Večer 1937.	1	1937	6
28	II. 5.	Dobrá práce elektrických podniků. České Slovo 1938.	2	1938	6
29	II. 5.	Rozhodný krok ke stavbě podzemní dráhy. České Slovo 1938.	1	1938	6
30	II. 5.	Všechny problémy vyřešeny, podzemní dráha v Praze bude! A-ZET 1938.	1	1938	6
30a		Volby jsou již rozhodnuty. Kandidátka č. 16.	1	s. d.	
31	II. 5.	Stavíme podzemní dráhu. Projev pro film o podzemní dráze 1939.	1	1939	6

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
32	II. 5.	Hospodářské výhody pražské rychlodráhy. Radniční politika 1939. Koncept článku.	1	1939	6
33	II. 5.	O pražské rychlodráze – dialog v rozhlasu 1939. List z časopisu, foto zachycené při rozhovoru.	2	1939	6
34	II. 5.	Nynější stav projektu městské rychlodráhy v Praze. Technický obzor 1939. Pozvánka na přednášku.	2	1939	6
35	II. 5.	Přípravy na stavbu podzemní dráhy. České Slovo 1939. Výstřižek.	1	1939	6
36	II. 5.	Co bylo až dosud vykonáno pro stavbu podzemní dráhy v Praze. Zpráva.	1	1939	6
37	II. 5.	Posudek práce „Jak zvýšit bezpečnost pouličních drah“. Žádost o posudek.	2	1941	6
38	II. 5.	Od koňky k trolejbusu. Věda a život 1942. Žádost o dodání článků; potvrzení o zaslání separátů 2 článků, potvrzení o vrácení fotografií, zaslání vyžádaného obsahu, žádost o upravení studie (rozměry), dopis adresovaný E. Mölzerem redakci, příslibení dodání článků a dotaz na rozměry.	7	1942	6
39	II. 5.	Pražská podzemní dráha dopravní nutností a jen finančním problémem. Svobodné Slovo 1945. Koncept a článek.	2	1945	6
40	II. 5.	O pražskou podzemní dráhu. Přednáška v rozhlasu 1945.	2	1945	6
41	II. 5.	O pražskou podzemní dráhu. Měsíčník Československo, 1945. Dodací list, potvrzení o zaslání výtisku, navrácení obrázků, list s poznámkami, vzpomínka na článek „prosba o sepsání článku (Podzemní dráhy)	6	1946	6
42	II. 5.	Opomenutá jubilea. Věstník hl. m. Prahy 1947. Koncept článku.	2	1947	6
	II. 6.	<i>Elektrárenství</i>			
1	II. 6.	Elektrina v moderní stavbě varhan. Cyrill 1912. + žádost o přednášku (pro zveřejnění v Cyrillovi), upozornění na zveřejnění přednášky.	3	1912	6
2	II. 6.	K otázce varhan v Obecním domě. Hudební revue 1912. + korespondence.	11	1912	6
3	II. 6.	Użycie elektryczności przy stawianim orgánów. Spiew koscielny 1912. + korespondence.	3	1912	6
4	II. 6.	K soustavné elektrisaci našeho státu. Česká Stráž 1919.	1	1919	6
5	II. 6.	Účast státu na soustavné elektrisaci. Česká Stráž 1919.	1	1919	6
6	II. 6.	Finanční problém pražské elektrárny a jeho vztah k soustavné elektrisaci. Přednáška v Elektrotechnickém svazu 1921.	1	1921	6
7	II. 6.	Financování soustavné elektrisace. Čas 1921.	1	1921	6
8	II. 6.	Ervěnická elektrárna. Čas 1922.	1	1922	6
9	II. 6.	Ervěnická elektrárna. Jednota 1922.	1	1922	6
10	II. 6.	Význam ervěnické elektrárny pro Prahu. České Slovo 1925. Koncept.	2	1925	6
11	II. 6.	Úvodem. ZEPOP 1926. Koncept článku	1	1926	6
12	II. 6.	Das Seestadtler Elektrizitätswerk. Prager Presse 1926.	1	1926	6
13	II. 6.	Elektrina a plyn v domácnosti. Rozhlas 1927.	1	1927	6
14	II. 6.	Zahájení stavby budovy elektrických podniků hl. m. Prahy. Jednota 1927.	1	1927	6
15	II. 6.	Padesát let elektrické žárovky. Elektrotechnické zájmy 1929.	1	1929	6
16	II. 6.	Rozvoj elektrisace ve Velké Praze. Jednota 1923.	1	1933	6
17	II. 6.	Rozvoj a budoucnost elektrisace ve Velké Praze. Zprávy města Bratislavy 1933. Přednáška.	2	1933	6
18	II. 6.	Posudek projektů nové vodní elektrárny při Helmovském jezu v Praze.	2	1939	6
19	II. 6.	Soutěž na malý elektrizovaný byt.	13	1940 – 1941	6
20	II. 6.	Znárodnění energetické výroby 1945 – Co očekávají odběratelé znárodněné elektrické energie. Rozhlas 1945. Koncepty, zprávy, poznámky.	12	1945	6
21	II. 6.	XXV. Jubilejný sjezd v Brně – září 1946.	5	1946	6
22	II. 6.	Slovanský Edison Nikola Tesla. Svobodný zítěk 1946, přednáška na oslavě 90. výročí Nikoly Tesly 1946. Přednáška.	5	1946	6
23	II. 6.	Poděkování za půjčení kopise přednášky.	1	1945	6
	II. 7.	<i>Podklady pro pojednání o nuselském mostě 1927 – 1935 (+ 6 fotografií + zvl. číslo Technické tribuny – 26. 8. 1927 – soutěž o přemostění nuselského údolí)</i>	21	1927 – 1935	7
	II. 8.	<i>Dopravní soutěž a podzemní dráha v Praze</i>			
1	II. 8.	Soutěž na vypracování všeobecného dopravního programu pro území Velké Prahy	30	1932-1933	7
2	II. 8.	Důvodová zpráva návrhu dopravních úprav ve Velké Praze 1938.	6	1938	7

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
		+ 4 plány:			
		a) Vývoj motorových vozidel v Praze I – XIX do 1.1.1939			
		b) Motorová vozidla v Praze dle policejního sčítání do 1.1.1939			
		c) Frekvence na předmostí Hlávkova mostu			
		d) Počet osob vystupujících z tratí č. 11 – 33 na stanici na Můstku 1938			
		d) Počet dorpavených osob.			
3	II. 8.	Das Massenverkehrsproblem in Gross Prag (autor Dr. Ing. A. Birk), Verkehrstechnik Berlin 1939.	2	1939	7
4	II. 8.	Posudky expertů na projekt rychlodráhy.	1	1938?	7
5	II. 8.	Ing. H. Melzer, Metra a pouliční dráhy ve Španělsku 1939. Zpráva.	1	1939	7
6	II. 8.	Podzemní dráha v Praze (Ing. Z. Sedlák a Ing. L. Němec, posudek projektu Konsorcía pro podzemní dráhu)	1	s. d.	7
7	II. 8.	Vergleich der Baukosten für eine D- und U-Bahn.	2	s. d.	7
8	II. 8.	Projekční kancelář podzemní dráhy v Praze, Technická zpráva č. 1 (Povšechné přezkoumání projektu stavby rychlé dráhy a návrhy změn) a Posudek návrhu změn, obsažených v Technické zprávě č. 1 1939.	5	1939	7
9	II. 8.	Dopravní a stavební úkoly Velké Prahy a jak získati k tomu peníze, 1939. + plán komunikace kolejové a silniční Velké Prahy.	2	1939	7
10	II. 8.	Projekční kancelář podzemní dráhy v Praze, Technická zpráva č. 4: Úvahy o jízděm ve Velké Praze po zavedení rychlé dráhy.		s. d.	7
	II. 9.	<i>Návrhy Dr. K. Sichrovského na úpravu veřejné dopravy pražské, vypracované r. 1942.</i>		1942 – 1948	
1	II. 9.	Úvaha o úpravě veřejného provozu v hl. městě Praze v poválečném období. Násnit úpravy provozu elek. drahami, 4 přílohy, listy s poznámkami.	9	1942	7
2a	II. 9.	Dodatek – úprava veřejného provozu v I. období poválečném.	7	s. d.	7
2b	II. 9.	Dodatek – úprava veřejného provozu v II. období pozdějším.	8	s. d.	7
3	II. 9.	Úvaha o potřebném počtu vozů elektrické dráhy, autobusů a trolejbusů, o vozovnách a garážích pro rozšířený provoz v I. období poválečném.	2	s. d.	7
4	II. 9.	Vývoj veřejné dopravy v Praze. Strojnický obzor 1945.	2	1945	7
5	II. 9.	Přehled dopravních poměrů ve velkých městech Evropy.	5	1942-1943	7
6	II. 9.	Výtah o reformě hromadné dopravy v Římě (La Riforma dei trasporti collettivi di Roma)	3	s. d.	7
7	II. 9.	Opomíjený obor dopravní dvouletky	1	s. d.	7
7a	II. 9.	dopis od K. Sichrovského, popis zdravotního stavu, poděkování E. M. za přímluvu u DP ohledně odměny.	1	1948	7
	III.	III. Stavební a urbanistické práce			
	III. 1.	<i>Studijní materiál k bytové a stavební otázce.</i>	67	1917 – 1948	8
	III. 2.	<i>Regulační, urbanistické a populační studie různých autorů.</i>	39	1906-1952	8
	III. 3.	<i>Činnost Ing. E. Mölzera u firmy Kress (člen správní rady 1940 – 1945, národní správce 1945 – 1947)</i>	76	1940 – 1949	8
	III. 4.	<i>E. Mölzer, Úvaha o sociotechnice v urbanismu. Přednáška v Pardubicích 1948.</i>	1	1948	8
	III. 5.	<i>Kutná Hora</i>		1897 – 1950	
1	III. 5.	E. Mölzer, Projev na manifestační schůzi národního dělnictva v Kutné Hoře. 19. IX. 1897.	1	1897	9
2	III. 5.	E. Mölzer, Posudky cizinců o Kutné Hoře, Podvysocké listy 1913. Dopis a článek z Neue Freie Presse.	3	1913	9
3	III. 5.	Pamětní spis sjezdu absolventů kutnohorské reálky z let 1895 a 1896 (2 kusy) z r. 1921.	2	1921	9
4	III. 5.	E. Mölzer, Obrazy k přednášce „Kutná Hora dnešní a její budoucí vývoj“	1	1923	9
5	III. 5.	E. Mölzer, Kutná Hora dnešní a její budoucí vývoj. Přednáška v Kutné Hoře 1923 a v Klubu za starou Prahu 1924.	5	1923 a 1924	9

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
6	III. 5.	E. Mölzer, K. Jedlička, I Bertl: Posudek o návrhu regulačního plánu města Kutné Hory. Posázavský kraj 1927.	3	1926-1927	9
7	III. 5.	E. Mölzer, Výstava a budoucí rozvoj Kutné Hory. Kutnohorský rozhled 1928.	1	1928	9
8	III. 5.	Projev při padesátém výročí odhalení pomníku K. Havlíčka Borovského v Kutné Hoře dne 10. září 1933.	5	1933	9
9	III. 5.	Město zašlé slávy? České Slovo 1938.	2	1938	9
10	III. 5.	Vybudujeme nejkrásnější město východních Čech. Krásné město 1946.	7	1946	9
11	III. 5.	O budoucnost Kutné Hory. Přednáška ve Spolku rodáků Kutné Hory v Praze a v Kutné Hoře 1946.	3	1946	9
12	III. 5.	Pamětní spis sjezdu absolventů kutnohorské reálky z r. 1895 a 1896, z r. 1946.	28	1946	9
13	III. 5.	Po padesáti letech. Ročenka spolku „Kutná Hora v Praze“ 1946.	1	1946	9
14	III. 5.	Kutná Hora v budoucnosti. Přednáška v Kutné Hoře 1947.	4	1947	9
14a	III. 5.	Výstavba města - upravovací plán.	1	s. d.	
15	III. 5.	Za Frantou Vysekalem a jeho paní Zdenkou.	2	s.d.	9
15a	III. 5.	Pozvání na I. řádnou valnou hromadu.	1	1947	
16	III. 5.	Nad rakví prof. Ing. Emanuela Snížka.	2	1947	9
17	III. 5.	Dušíčková vzpomínka 1947. Vzpomínka, pozvánka na koncert Pražské filharmonie	4	1947	9
18	III. 5.	Památce dvou druhů z mládí. Ročenka spolku „Kutná Hora v Praze“ 1946.	1	1949	9
19	III. 5.	Proslov při zahájení výstavy „Kutná Hora – život, práce a tvorba na Kutnohorsku“ v Uměleckoprůmyslovém muzeu 1949.	1	1949	9
20	III. 5.	Uvítání arcibiskupa Dr. Berana na výstavě Kutná Hora 1949.	1	1949	9
21	III. 5.	K panoramatickým pohledům na naše krásné město. Krásné město 1949.	1	1949	9
22	III. 5.	Cizinecký hotel, museum v Hrádku a údolní přehrada. Přednáška v Spolku rodáků Kutné Hory v Praze 1950. Pozvánka na RVIH	2	1950	9
23	III. 5.	Jednání o koupi mlýna Jozefyho a o smlouvě s firmou Loupal a Lorec, 1939 – 40.	6	1939 – 1940	9
24	III. 5.	Jednání o stavbu hotelu v Kutné Hoře 1940 – 42 (+ 2 fotografie).	10	1940 – 1941	9

IV. IV. Životopisné studie

1	IV. 1.	Dvě vzpomínky. „In memoriam Aloise Simonidesa“. Melantrich 1929.	1	1929	9
2	IV. 1.	Technik socialista (K šedesátinám prof. Ing. J. Záhorského) České Slovo 1932.	2	1932	9
3	IV. 1.	Vzpomínka z radnice. Do sborníku „K šedesátinám sestry F. Plamínkové“ 1935.	1	1935	9
4	IV. 1.	Několik vzpomínek, Rotnáglův sborník 1935.	1	1935	9
5	IV. 1.	Vzpomínky na chvíle klidu. Slavnostní číslo Věstníku hl. m. Prahy: JUDr. Karel Baxa, první primátor hl. m. Prahy. 1937.	2	1937	9
6	IV. 1.	Památce prvního primátora našeho hlavního města. Elektrická služba 1938.	1	1938	9
7	IV. 1.	Ing. E. Mölzer šedesátníkem. Elektrotechnický obzor 1938.	3	1938	9
8	IV. 1.	Příspěvek do životopisné publikace k šedesátinám továrníka Pály 1942.	5	1942	9
9	IV. 1.	Životopisné údaje pro redakci Národní Politiky 1942.	2	1942	9
10	IV. 1.	Prof. Ing. Jan Záhorský sedmdesátníkem. 1942.	3	1942	9
11	IV. 1.	K šedesátinám Maxe Urbana. Architektura 1942.	1	1942	9
12	IV. 1.	Poměr Ing. Dr. E. Zimmlera k veřejnému životu.	2	s.d.	9
13	IV. 1.	Ing. Václav Běšínský a Pražské elektrické podniky. 1944.	1	1944	9
14	IV. 1.	za inženýrem Evženem Syrovátkou. Svobodné Slovo 1945.	2	1945	9
15	IV. 1.	Ing. Josef Rotnágl sedmdesátníkem. Zprávy veřejné služby technické 1945.	4	1945	9
16	IV. 1.	Památce Ing. Dr. Karla Picka, Zprávy veřejné služby technické 1945.	2	1945	9
17	IV. 1.	K pětasedmdesátce prof. Ing. Dr. hc. J. Záhorského. Věstník SIA 1947.	3	1947	9
18	IV. 1.	Ve vzpomínkách dvojníkových. Věstník společnosti Otakara Ostrčila 1948.	3	1948	9
19	IV. 1.	Ing. Artuš Sýkora, president Masarykovy akademie práce, sedmdesátníkem. Dunaj – Odra – Labe 1949.	2	1949	9
20	IV. 1.	Po třech letech. Věstník Národního technického musea 1949.	2	1949	9
21	IV. 1.	Ing. Dr. h. c. Leopold Šmilauer. Věstník Národohospodářského ústavu 1950.	1	1950	9
22	IV. 1.	Za Ing. Dr. h. c. Emilem Zimmerlem. Věstník Národního technického musea 1951.	2	1951	9
23	IV. 1.	Zimmerlerova životní dráha. Sborník Masarykovy akademie práce 1951.	5	1951-1952	9
	IV. 1.	Vlastní životopis	1	s. d.	9

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
	V.	V. Různé pojednání a posudky			
1	V. 1.	O potřebě zákonné ochrany a některých zařízení pro blaho dělnictva. Přednáška 1898 v národně socialistické jednotě „Barák“ v Kutné Hoře.	1	1898	9
2	V. 1.	Novostavby české techniky. Přehled 1914.	2	1914	9
3	V. 1.	Návrh na zřízení akademie věd inženýrských a zavedení technických attaché. Přednáška 1914.	1	1914	9
4	V. 1.	Recenze knihy Ing. J. Fleischera, Technická kultura v Technickém obzoru 1917.	1	1917	9
5	V. 1.	Dosti politiky, Nová práce 1919.	1	1919	9
6	V. 1.	Buřivalův zákon, Nová práce 1920.	1	1920	9
7	V. 1.	Hospodářský program německých techniků. Stráž 1920.	4	1920	9
8	V. 1.	K reformě veřejné správy. Stráž 1921.	1	1921	9
9	V. 1.	XIII. pařížský veletrh, Čas 1921.	1	1921	9
10	V. 1.	Technicko-hospodářské úkoly našich obcí. České Slovo 1922.	3	1922	9
11	V. 1.	Po živnostenském sjezdu. Stráž 1922.	1	1922	9
12	V. 1.	Mírové posláním inženýrské práce. Stráž 1922.	1	1922	9
13	V. 1.	Úspornost ve veřejné správě. Stráž 1922.	1	1922	9
14	V. 1.	Organisace naší zahraniční služby. Stráž 1922.	1	1922	9
15	V. 1.	Zur Lösung der Prager Theaterfrage. Prager Presse 1924.	1	1924	9
16	V. 1.	Zivilisation und Kultur in Dänemark. Prager Presse 1925.	2	1925	9
17	V. 1.	K příštím úkolům socialismu. 1. máj 1926.	1	1926	9
18	V. 1.	Odpovědi na anketu o novém automobilovém zákoně. Řidič automobilu 1927.	1	1927	9
19	V. 1.	Z cestovního zápisníku. České Slovo 1927.	2	1927	9
20	V. 1.	Co přejete republice do dalšího desetiletí. Národní Osvobození 1928.	1	1928	9
21	V. 1.	Jarní PVV ve vlastní budově. Pestrý týden 1929.	1	1929	9
22	V. 1.	Z brašny technikovy. České Slovo 1930.	1	1930	9
23	V. 1.	Zázračné místo. Sobota 1930.	1	1930	9
24	V. 1.	Od dětských dojmů k životnímu dílu. Do života 1931.	1	1931	9
25	V. 1.	Vystavovatelé si PVV udrží. Telegraf 1931.	1	1931	9
26	V. 1.	Presse und Komunalpolitik, Prager Presse 1931.	3	1931	9
27	V. 1.	Pražské vzorkové veletrhy, Sobota 1931.	1	1931	9
28	V. 1.	Veletrhy pomáhají výrobě a obchodu doma i za hranicemi. Telegraf 1931.	1	1931	9
29	V. 1.	Čeští technické a jejich díla. Domov a svět 1931.	1	1931	9
30	V. 1.	Technik v obci a ve státě. Studie 1932.	1	1932	9
31	V. 1.	Některé z příštích úkolů Autoklubu RČS. Brožura „K situaci čls. automobilismu“	3	1934	9
32	V. 1.	Neopatrný automobilista, neopatrný cyklista a neopatrný chodec. Přednáška v rozhlase 1934.	3	1934	9
33	V. 1.	Jak se reprezentujeme v Bruselu. Telegraf 1935.	1	1935	9
34	V. 1.	Co nového v Paříži, Bruselu, Holandsku a v Praze. České Slovo 1935.	1	1935	9
35	V. 1.	Světová výstava v Praze a čeho by k ní bylo třeba. České Slovo 1935.	1	1935	9
36	V. 1.	Der Prager Autosalon. Der Montag 1935.	1	1935	9
37	V. 1.	Autosalon und Öffentlichkeit, Prager Presse 1935.	2	1935	9
38	V. 1.	Autosalon dem Höhepunkt entgegen. Prager Presse 1935.	1	1935	9
39	V. 1.	Bude rok 1938 světová výstava v Praze. Večerní České Slovo 1935.	2	1935	9
40	V. 1.	Autoklub republiky československé. Národní listy 1936.	1	1936	9
41	V. 1.	Ing. E. Mölzer o celostátní výstavě v Praze 1942. Národní politika 1936.	1	1936	9
42	V. 1.	Do nového roku přání Čechoslovákům. A-ZET 1937.	4	1937	9
43	V. 1.	Celostátní výstava roku 1942. České Slovo 1937.	1	1937	9
44	V. 1.	Výstava v roce 1942 může být signálem k nové hospodářské aktivitě státu. Telegraf 1937.	1	1937	9
45	V. 1.	Národ sobě. Sobota 1938.	1	1938	9
46	V. 1.	Celostátní výstava v roce 1942. Právo lidu 1938.	1	1938	9
47	V. 1.	Posudek návrhu prof. Drachovského o zavedení produktivní péče o nezaměstnané. Masarykova akademie práce 1940.	3	1940	9

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
47a	V. 1.	Návrh na soustředění vědeckých a odborných institucí, Masarykova akademie práce	1	1939	9
48	V. 1.	Posudek návrhů Ing. Dr. J. Koněrzy o úřední revisi bytů, parcel atd. Masarykova akademie práce 1940.	4	1940	9
49	V. 1.	Vyjádření k návrhu Jednoty soukromých zaměstnanců v Humpolci o povinném školení zaměstnanců ve vyšších službách. Masarykova akademie práce 1940.	1	1940	9
50	V. 1.	K Svatojánským proudům Smetanovou stezkou. Nedělní České Slovo 1940, Vltavské proudy 1941.	4	1940 a 1941	9
51	V. 1.	Připomínky k programu VI. odboru České akademie technické 1940.	1	1940	9
52	V. 1.	Dvě výstavy – úspěch a omyl? Neuveřejněno.	2	1941	9
53	V. 1.	Hrad Svatého Václava u Norimberku.	1	s.d.	9
54	V. 1.	Spořitelny, úvěrní zdroj středního stavu. Spořitelní obzor 1941.	2	1941	9
55	V. 1.	První parník a první lokomotiva v Praze. Národní politika 1941.	2	1941	9
56	V. 1.	Posudek práce do soutěže na thema "Průmysl, obchod a živnosti v městě i kraji". Česká akademie technická 1941 – pod heslem Ozubená kola.	4	1941	9
57	V. 1.	Pravá rukavička. České Slovo 1942.	2	1942	9
58	V. 1.	Posudek soutěžních prací v literární soutěži 1943: Jak dosáhnout úspor na práci, materiálu, času a nákladech při stavbě budoucích nových, všestranně vyhovujících obydlí. Česká akademie technická.	3	1943	9
59	V. 1.	Paměti Hedvikova 1944.	11	1944	9
60	V. 1.	Náš vývoz – naše visitka (+ dopisy)	15	1945	9
61	V. 1.	Pražské veletrhy oporou vývozu. Svobodné Slovo 1945.	2	1945	9
62	V. 1.	O minulém a budoucím technikově posláním. 20 let veřejné služby technické 1945.	1	1945	9
63	V. 1.	Návrh Ing. Dr. E. Mözlera v Masarykově akademii práce na pořádání jubilejní výstavy v r. 1948.	2	1945	9
64	V. 1.	Samostatné technické ministerstvo státní nutností. Svobodný zítřek 1945.	3	1945	9
65	V. 1.	Světová výstava v Praze 1948. Svobodný zítřek 1945.	3	1945	9
66	V. 1.	Technické úkoly dnešní obce. Svobodná Samospráva 1946.	1	1946	9
67	V. 1.	Technická revoluce a co my? Svobodný zítřek 1946.	2	1946	9
68	V. 1.	Posudky pro literární soutěž Masarykovy akademie práce 1946 na thema: Zásady ekonomie veřejné správy.	7	1947	9
69	V. 1.	Odpověď na dotazník Masarykovy akademie práce – reforma školství a výchovy 1947.	2	1947	9
70	V. 1.	Preludium invase a moderního podsvětí. Svobodný zítřek 1947.	2	1947	9
71	V. 1.	Posouzení práce Ing. Dr. K. Paula o umístění velkotržnice v Praze na Manínách 1948.	2	1948	9
72	V. 1.	O technickou fakultu plzeňské univerzity. Naše doba 1948.	3	1948	9
73	V. 1.	Ve vzpomínkách dvojníkových. Věstník společnosti Otakara Ostrčila 1948.	1	1948	9
74	V. 1.	Posudek soutěžní práce v soutěži Masarykovy akademie práce v roce 1949 z fondu Dr. E. Beneše „Ekonomie člověka“ 1949.	8	1949	9
75	V. 1.	Technikou k vyšší kultuře. Věstník Národního technického muzea 1949.	1	1949	9
76	V. 1.	Posudky soutěžních prací Masarykovy akademie práce „Hodnocení duševní a tělesné práce“ 1949.	12	1949	9
77	V. 1.	Projev Ing. Dr. E. Mözlera na oslavě 40letého jubilea Národního technického muzea 1950.	1	1950?	9
78	V. 1.	Rozvoj indické industrie.	1	s.d.	9
79	V. 1.	O novou organizaci Národního technického muzea. Věstník NTM 1950.	1	1950	9
80	V. 1.	Inženýr pravzorem Goethova Fausta. Věstník NTM 1950.	1	1950	9
80a	V. 1.	Dopis NH Ústavu ČAVU, význam renty	1	1952	9
81	V. 2.	Posudek o návrzích na zásobení města Přelouče energií elektrickou 1912.	10	1912	10
82	V. 2.	Poznámky k projektu nádržky u Roztok na Berounce 1913.	7	1913	10
83	V. 2.	Ing. F. Radouš, Využití dolní Sázavy; Sázava a Dolnosázavské proudy 1913.	5	1914	10
84	V. 2.	Posudek studie majora Donáta, Das Elbeprobem 1914.	2	1914	10
85	V. 2.	Využití vodní síly Otavy v trati Strakonice – Slanický mlýn.	38	1907 – 1919	10
86	V. 2.	Posudek projektu Ing. K. Luky, Průplav Jadransko – Dunajský (Dunaj – Sáva – Kupa).	18	1919-1920	10
87	V. 2.	Projekt na využití vodní síly řeky Duny pro město Bělehrad. 1920	15	1920-1922	10
88	V. 2.	Posudek rekonstrukce vypouštěcích zařízení Obického rybníka u Kutné Hory.	6	1921	10

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
88a	V. 2.	Poukázka na 1000 Kč za vypracování odborného posudku (Elektrické podniky).	1	1928	10
	VI.	VI. Drobné tisky			
	<i>VI. a)</i>	<i>a) Práce Ing. Dr. E. Mölzera</i>			
1	VI. a)	Enterprises électriques de la ville de Prague, Science et Industrie en Tchécoslovaquie.	1	1924	10
2	VI. a)	Úkoly elektrických podniků v Pamětním spise k oslavě 10 letého trvání Sdružení úředníků elektrických podniků hl. m. Prahy.	1	1926	10
3	VI. a)	Pozemková a stavební politika, „O pozemkové, stavební a bytové politice v československé republice“.	1	1928	10
4	VI. a)	Velká Praha – technicko-hospodářský problém. Architekt č. 11, 1929.	1	1929	10
5	VI. a)	Pozemková politika ve stavebním řádu. Stavba měst a venkovských obcí, seš. č. 3, roč. 1930.	1	1930	10
6	VI. a)	Le problème du Trafic par Rapport a l'Aménagement Urbain et Regional. XIII. Congrès international de l'habitation et de l'aménagement des villes.	1	1931	10
7	VI. a)	Ochrana památek v regulačním plánu hl. m. Prahy. Za Starou Prahu č. 3 – 6, 1932.	1	1932	10
8	VI. a)	Rozvoj a budoucnost elektrisace ve Velké Praze. Zprávy města Bratislavy, č. 16 1933.	1	1933	10
9	VI. a)	Některé z příštích úkolů Autoklubu RČS. K situaci v československém automobilismu 1934.	1	1934	10
10	VI. a)	Rozhovor o pražské podzemní dráze. Stavební rádce č. 12, 1937.	1	1937	10
11	VI. a)	Vliv vltavských nádrží na stavební vývoj Prahy. Technický obzor č. 3, 1942.	1	1942	10
12	VI. a)	Regulační plán – základ šťastné budoucnosti obce. Lepší Slaný 1940.	1	1940	10
13	VI. a)	Poměr Ing. E. Zimmlera k veřejnému životu. Sborník České akademie technické 1943.	1	1943	10
14	VI. a)	Naše řeky v síti vodních cest evropských. Hospodářské rozhledy č. 3, 1945.	1	1945	10
15	VI. a)	Doslov k pojednání Ing. O. Cvrka, Obtíže vodních cest. Aktuality budování č. 3, 1946.	1	1946	10
16	VI. a)	Technické úkoly dnešní obce. Svobodná Samospráva č. 2, 1946.	1	1946	10
17	VI. a)	Vliv dopravy na stavební vývoj a krásu měst. Separát z Technického obzoru, 1946	1	1946	10
18	VI. a)	K 7. březnu 1950. Masarykův lid č. 26, 1946.	1	1946	10
19	VI. a)	Souvislost stavebního vývoje Prahy s vodními stavbami vltavskými. Praha na evropských vodních cestách.	1	1947	10
20	VI. a)	O technickou fakultu plzeňské university. Naše doba č. 10, 1948	1	1948	10
21	VI. a)	Přeprava lodí při velkých rozdílech hladin. Věstník ministerstva techniky č. 4, 1949.	1	1949	10
22	VI. a)	Trvalá provisoria nebo dočasná definitivita v pražském urbanismu. Město č. 3 – 4, 1949.	1	1949	10
	<i>VI. b)</i>	<i>b) práce cizí provenience</i>			
23	VI. b)	Prospekty – trolejbusy	57	1932-1942	11
24	VI. b)	Die weisse Kohle č. 12, roč. 1910.	1	1910	11
25	VI. b)	Styl 1920.	1	1920	11
26	VI. b)	Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure č. 46, roč. 1926.	1	1926	11
27	VI. b)	Siemens, Progress on the Shannon č. 15. roč. 1929.	1	1929	11
28	VI. b)	Siemens – Bauunion č. 7, roč. 1930.		1930	
29	VI. b)	Jahrbuch der Bodenreform č. 2, 1930.	1	1930	11
30	VI. b)	Rozhlasová ročenka, 1930 – 39.	1	1938 – 1939	11
31	VI. b)	Škoda – Technické zprávy č. 1, 1940.	1	1940	11
32	VI. b)	Plavební cesty Dunaj – Odra – Labe č. 1, roč. 1949.	1	1949	11
33	VI. b)	Plavební cesty Dunaj – Odra – Labe č. 4, roč. 1950.	1	1950	11
34	VI. b)	Fotografie	1	1950	11
35	VI. b)	Za starou Prahu. Věstník.	1	1939	11
36	VI. b)	Pražské vzorkové veletrhy.	1	1931?	11
37	VI. b)	Praha - Autoklub republiky Československé.	1	s. d.	11
38	VI. b)	Úkoly spořitelén ve stavbě měst.	1	s. d.	11
39	VI. b)	Letní teplo na zimu.	1	1949	11

inv. č.	sign.	obsah	ks	datace	kart. č.
40	VI. b)	Světové zdroje vodní energie.	1	1948	11
41	VI. b)	Naše řeky v síti vodních cest evropských.	1	1947	11
42	VI. b)	Od umělých jezer a rybníků k dnešním přehradám.	1	1943	11
43	VI. b)	Od koňky k trolejbusu.	1	1942	11
44	VI. b)	Pozvánka.	1	1935	11
45	VI. b)	Nynější stav projektu městské rychlodráhy v Praze.	1	1939	11
46	VI. b)	Stavba měst a venkovských obcí.	1	1930	11
47	VI. b)	Veřejné služby technické.	1	1945?	11
48	VI. b)	Věstník hl. m. Prahy - Pozemková a stavební politika.	1	1928	11
49	VI. b)	Obchod, průmysl a živnosti ve stavebním vývoji Prahy.	1	s. d.	11
50	VI. b)	Pohlednice (Vidím město veliké ...)	1	s. d.	11

VII. Plány

1	VII.	Mosty přes Vltavu v Praze 1928 (kopie)			plán- skříň
---	-----------------	---	--	--	----------------------------

414 Ing. Dr. Eustach Mölzer

Archiválie z let: 1897 – 1951

Ráz činnosti: vodní stavby, elektrárenství, doprava, urbanismus

Ráz fondu: pozůstalost

Množství archiválií: 10 krabic, 30 fascikulů, 1 theka, celkem 471 i. č.

Získáno od: Ing. Dr. Eustach Mölzer – darem

Získáno kdy: 21. 11. 1952 – č. a. 2436/52

Pořádala: Otilie Mrklasová

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 4. 9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 11 (1897 - 1952)

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 11

ověřená metráž archiválií: 1,10 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

4. 9. 2014

- 28 VI. b) ~~Siemens—Bauunion č. 7, roč. 1930.~~
+ VII. ~~Mosty přes Vltavu v Praze 1928 (kopie)~~

1930

plán-
skřín