

Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Igo Etrich

(1909 - 1929)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 342
evidenční pomůcka č. 121

Čákrtová Eva
Praha 1951

Etrich – Flieger – Werke

Podle zlomku podnikové registratury, uloženého nyní v archivu pro dějiny průmyslu, obchodu a technické práce v Praze (11 knih a 11 krabic spisů) byly závody této firmy na stavbu letadel v několika městech:

ve Vídni a Vídeňském Novém Městě, jichž se skoro výhradně týká korespondence firmy z let 1909-1910, a částečně ještě z let 1911-1912.

V Hořejším Starém Městě u Trutnova, zal. 1911 (stvrzenka na ohlášení podniku z 15. 7. 1911 – viz Různé doklady), kam je částečně adresována firemní korespondence z let 1911-1915.

Ve Slezsku byl závod v Libově (Liebau), označovaný též jako Liebau-Dittersbach, nebo pouze Dittersbach. Zmínka o něm je např. z r. 1914 (viz: Různé doklady), kdy se jedná o převedení této továrny do majetku nově založené firmy v Briez (Branib.), korespondence však je zachována z let 1912-1915.

Po r. 1915 nastává v registratuře mezera, pouze ve fasc. označeném „Účty 1915-1919“ je něco z osobní korespondence majitele firmy Igo Etricha. Věcí pouze osobních týká se i korespondence z let 1925-1927, adresovaná jednak do Hořejšího Starého města, jednak do Trutnova.

Teprve v l. 1926-1929 vyskytuje se zase obchodní korespondence firmy Etrich (jedn. Trutnov, jedn. Hořejší St. Město), kde jsou došlé dopisy i kopie odeslaných označeny razítkem „Abtlg.: Flugzeugbau,“ a z r. 1929 je i žádost pilota o místo „... při příležitosti zřízení Vaší továrny na letadla ...“.

V Kompase z l. 1929/1939 je však Igo Etrich uveden jen jako majitel firmy Ignác Etrich, přádelna Inu v Bohuslavicích a Vysočansku (v Rusku) (zal. 1852). Byl tedy patrně majitelem jak podniků textilních, tak i továren na letadla.

Také tisky, vydané firmou Etrich (pokud jsou zachovány ve zlomku její registratury v PA v Praze), svědčí o zájmech v obou těchto oborech:

Z roku 1903 je to „Die Talsperrenfrage am Aupaflusse im Riesengebirge“ Ignáce Etricha jakožto jednoho z majitelů podniků, postavených na řece, z r. 1906 „Anleitung zum rationellen Flachsbaue ...“ téhož autora (... majitele četných přádelen Inu v Čechách a v Rusku). Třetí je otisk přednášky Ing. Igo Etricha v Berlíně (asi 1929) „Die historische Entwicklung des Taubenprinzips“ s vyobrazením některých Etrichových letadel. Kdežto nejnovější z r. 1940 je opět „Anleitung für das Raufen, Trocknen, Riffeln und Rösten des Stengelflachs“, na níž jako vydavatel je firma Etrich už označena jako komanditní společnost.

I.	Knihy.			
<i>I. a)</i>	<i>a) Knihy kopií:</i>			
I. a)	1. Aeroplan – Bau.	1	1909-1910	1
I. a)	2. Aeroplan – Bau.	1	1910-1911	1
I. a)	3. Aeroplan – Bau.	1	1911-1912	1
I. a)	4. Aeroplan – Bau.	1	1912-1913	1
I. a)	5. Aeroplan – Bau.	1	1913	1
I. a)	1. Flieger – Werke. 23. 10. 1912 - 2. 7. 1913	1	1912	2
I. a)	2. Flieger – Werke. 20.6. 1912 - 22. 10. 1912	1	1912	2
I. a)	3. Flieger – Werke. 21. 2. 1912 - 19. 6. 1912	1	1912-1913	2
I. a)	4. Flieger – Werke. 2. 7. 1913 - 19. 2. 1914	1	1913-1914	3
I. a)	5. Flieger – Werke. Od 19. 2. 1914	1	1914	3
<i>I. b)</i>	<i>b) Knihy účetní:</i>			
I. b)	Kniha došlých účtů (Aeroplan). 8. 1911 - 7. 1. 1914	1	1911-1914	3
II.	Spisy.			
<i>II. a)</i>	<i>Různé doklady.</i> Etrich's Glochenspindel mit Stillstellbremse (10x, 1909), technické výkresy (4x, s. d.), fotografie (5x, s. d.), tisky (41x, 1903-1940), korespondence (5x, 1906), vstupenky (4x, 9. 4. 1906), výstřižek (1x, s. d.)	70	1903-1940	4
<i>II. b)</i>	<i>Smlouvy.</i> 1909 (1x), 1911 (1x), 1913 (4x), 1914 (2x), s. d. (3x)	11	1909-1914, s. d.	5
<i>II. c)</i>	<i>c) Patenty:</i>			
II. c)	Anglie	2	1909-1910	5
II. c)	Belgie	1	1910	5
II. c)	Francie	10	1906-1909	5
II. c)	Německo	2	1906-1909	5
II. c)	Rakousko	11	1906-1914	5
II. c)	USA	1	1911	5
<i>II. d)</i>	<i>Korespondence.</i>			
II. d)	Korespondence.	11	1908	5
II. d)	Korespondence.	582	1909	5
II. d)	Korespondence. 85+826	911	1910	5-6
II. d)	Korespondence.	825	1911	7
II. d)	Korespondence.	2378	1912	8-9
II. d)	Korespondence.	1860	1913	10-11
II. d)	Korespondence.	368	1914	11
II. d)	Korespondence.	71	1915	11
II. d)	Korespondence.	8	1916	11
II. d)	Korespondence.	4	1917	11
II. d)	Korespondence.	4	1925	12
II. d)	Korespondence.	181	1926	12
II. d)	Korespondence.	532	1927	12
II. d)	Korespondence.	55	1928	12
II. d)	Korespondence.	550	1929	12
II. d)	Korespondence.	293	1930	12
II. d)	Korespondence.	34	1931	12
II. d)	Korespondence.	239	s. d.	13

II. e)	Účetní doklady			
II. e)	Účetní doklady 1911-1928, s. d.: 1911 (9), 1912(12), 1913 (462), 1914(65), 1915(36), 1916(14), 1917(27), 1918(111), 1919 (100), 1921 (1), 1922 (7), 1923 (3), 1924 (3), 1925 (31), 1926 (251), 1927 (481), 1928 (77), s. d. (18).	1708	1911-1928, s. d.	13-14
II. e)	Účetní doklady 1910-1912: 1910 (13), 1911 (288), 1912 (589)	899	1910-1912	14-15
II. f)	Netříděné: výkres (1, s.d), leták (1, s. d.), certifikát (1, 1910), Prüfungsat. (1, 1914), účty		1910, s. d.	5
III.	Plány.	4	1912-1913	desky 1

342 Ignác Etrich, Liebau
Archiválie z let: 1909 – 1929
Ráz činnosti: průmysl vozidel – letadla
Ráz fondu: zlomek registratury
Množství archiválií: 11 knih a 11 krabic
Získáno od: NTM Praha
Získáno kdy: 9. dubna 1951, č. a. 593/51
Pořádala: E. Čákrťová, 1951

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 29. 7. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-úřední knihy a rukopisy – úřední knihy: 11 (1909-1914), I/a, I/b

-kartony: 12 (1903-1931)

-mapy, plány ...: technické výkresy: 4 ([1900]-[1931])

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 5 ([1900]-[1931])

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 31

ověřená metráž archiválií: 1,63 bm