**Vavříny s vůní benzínu**

**Meziválečný československý automobilový sport**

Výstava Národního technického muzea

**Největší výstavní projekt Národního technického muzea letošního roku je věnován historii meziválečného československého automobilového sportu a jeho významu v životě československé společnosti. V zajímavé instalaci evokující dobové prostředí je k vidění celkem dvacet čtyři automobilů s meziválečnou sportovní historií převážně ze soukromých sbírek. Automobily doplňuje více než sedm desítek cen a trofejí z domácích i zahraničních automobilových závodů a soutěží.**

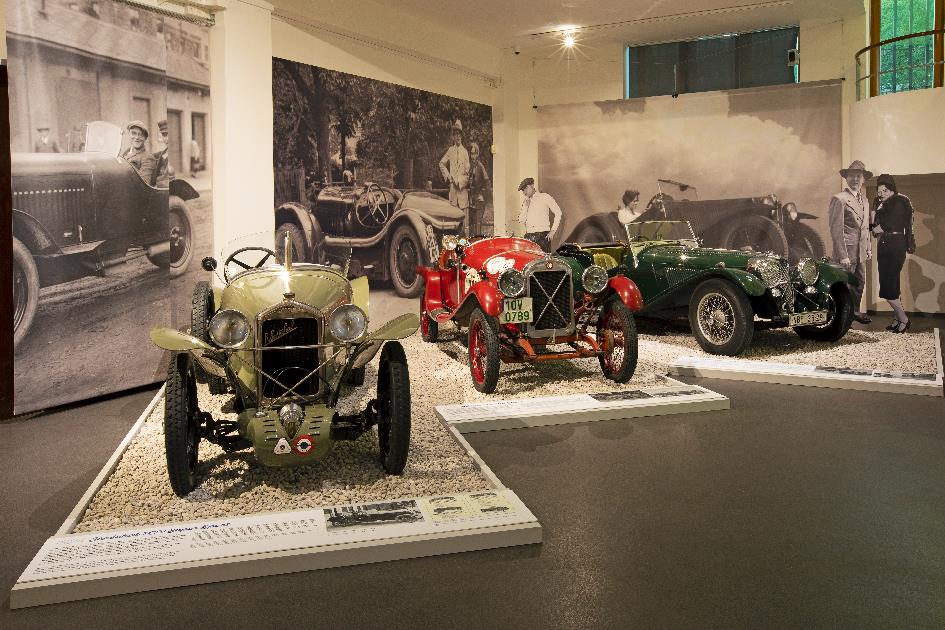
Karel Ksandr, generální ředitel NTM, řekl: „*Těší mne, že otevíráme výstavu s tak atraktivním tématem, a věřím, že bude velice úspěšná. Jedná se o unikátní projekt, který stojí za vidění. Děkuji všem, kteří se na její přípravě podíleli, a zvlášť těm, kteří na ni půjčili své vozy.“*

Per Kožíšek, kurátor automobilové sbírky NTM a autor výstavy upřesnil*: „Na výstavě je představeno sedm automobilů ze sbírky Národního technického muzea, dva jsou vypůjčeny ze sbírky mladoboleslavského ŠKODA Muzea a zbývajících patnáct pochází ze soukromých sbírek.* *Z muzejní sbírky jsou to např. automobil Laurin & Klement RK/M, který v roce 1913 koupil slavný závodník Alexander Kolowrat, Bugatti 51, se kterým byl úspěšný Jiří Kristián Lobkowicz na Velké ceně v Brně v roce 1931, a Jawa 750 – speciál vyrobený pro závod 1000 mil československých v roce 1935. Dále můžeme jmenovat vůz Škoda Popular MD postavený pro soutěž Malou dohodou v roce 1937 ze ŠKODA Muzea či Aero 750 z roku 1934 – unikátní vůz s aerodynamickou karoserií, ze soukromé sbírky.“*

Automobily na výstavě doplňuje více než sedm desítek sportovních memorabilií. Jedná se zejména o ceny a trofeje z domácích i zahraničních automobilových závodů a soutěží, mezi kterými jsou například i plastiky Ladislava Šalouna a Otakara Švece.

Připomenuty jsounejen tři největší legendy československého meziválečného automobilového sportu – závod do vrchu Zbraslav-Jíloviště, Velká cena na Masarykově okruhu a závod 1000 mil československých, ale i další domácí automobilové závody a také starty československých závodníků v zahraničí a dálkové automobilové expedice po cizích kontinentech.  Svoji pozornost výstava věnuje i nejvýznamnějším československým automobilovým sportovcům – Elišce a Vincenci Junkovým, Jiřímu Kristianu Lobkowiczovi, Zdeňku Pohlovi, Janu Kubíčkovi, Jindřichu Knappovi a řadě dalších.





*Pohled do výstavy*

Výstava Vavříny s vůní benzínu – Automobilový sport jako zrcadlo hospodářského a společenského vývoje meziválečného Československa vznikla za finanční podpory Ministerstva kultury ČR v rámci projektu NAKI II České století motorismu (DG18P02OVV051), který v letech 2018–2022 realizují Fakulta humanitních studií Univerzity Karlovy, Národní technické muzeum a Technické muzeum v Brně.

**Výstava potrvá od 13. října 2021 do 1. května 2022.**

**Tisková zpráva 12. října 2021.**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí Odboru PR a práce s veřejností  
E-mail: jan.duda@ntm.cz  
Mob: +420 770 121 917  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*