

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

**Technometra Radotín, a. s.
((1933) 1960-2008)**

Manipulační seznam 2. typu

NAD č. 826
evidenční pomůcka č. 328

PhDr. Zdeněk Vácha
Praha 2016

I. Dějiny původce archivního souboru

Identifikátor INTERPI: 0000212

Preferovaná forma jména: Technometra Radotín, a. s.

Typ preferované formy jména: úřední podoba jména

Datace použití jména od-do: 1990

Variantní/paralelní formy jména a jejich typ: -

Datum vzniku: 1990

Typ vzniku: založení rozhodnutím zakladatele Aero, a. s., dle zákona č. 104/1990 Sb., o akciových společnostech.

Předchůdce:

Pantof (1920-1948); identifikátor INTERPI: 0000208; sídlo: Praha-Košíře (Česko), identifikátor INTERPI: n000137110; datace existence: 1920-1948;

PAL, n. p., Praha (1948-1950); identifikátor INTERPI: n000497619; sídlo: Praha (Česko), identifikátor INTERPI: n000118011; datace existence: 1948-1950;

AERO, n. p. Praha-Vysočany (1950-1953); identifikátor INTERPI: 0000210; sídlo Praha-Vysočany (Česko), identifikátor INTERPI: n000131358; datace existence: [1950]-[1953];

Radovan, n. p., Radotín (1953-1958); identifikátor INTERPI: 0000211; sídlo: Radotín (Česko), identifikátor INTERPI: n000130603; datace existence: [1953]-[1958];

Technometra, n. p., Praha-Hostivař - závod Radotín (1958-1988); identifikátor INTERPI:0000212; sídlo: Radotín (Česko), identifikátor INTERPI: n000130603; datace existence: [1958]-[1988];

Technometra Radotín, n. p. (1988-1990); identifikátor INTERPI: 0000212; sídlo: Radotín (Česko), identifikátor INTERPI: n000130603; datace existence: [1988]-[1990].

Datum zániku: 2011-11-16.

Typ zániku: zrušení právnické osoby vnitrostátní fúzí sloučením se společností Aero Vodochody a. s.

Nástupce: Aero Vodochody, a. s. (1991-); identifikátor INTERPI: n000265502; sídlo: Odolena Voda (Česko), identifikátor INTERPI: n000130289.

Datace působení původce: -

Přeřazení:

1948, PAL, n. p., Praha (1948-1950); identifikátor INTERPI: n000497619; sídlo: Praha (Česko), identifikátor INTERPI: n000118011;

1950, AERO, n. p. Praha-Vysočany (1950-1953); identifikátor INTERPI: 0000210; sídlo Praha-Vysočany (Česko), identifikátor INTERPI: n000131358;

1958, Technometra, n. p., Praha-Hostivař (1958-1988); identifikátor INTERPI: 0000212; sídlo: Radotín (Česko), identifikátor INTERPI: n000130603.

Členství v korporacích: -

Sídlo původce: Odolena Voda (Česko), identifikátor INTERPI: n000130289.

Geografická působnost: -

Kódované údaje: zdroj kódu: Identifikační číslo organizace; kód: 00238856; datace používání kódu: 1991-01-02-2011-11-16.

Dějiny původce: Základem podniku Technometra Radotín, a. s. byla firma Pantof, založená v roce 1920 Ctiborem Pantoflíčkem v Košířích, specializující se na výrobu součástí k vojenským letadlům a vlastních konstrukcí podvozků s hydropneumatickým tlumením. V roce 1945 byla firma znárodněna a v roce 1949 začleněna do struktury národního podniku PAL, n. p. Od roku 1950 byl závod v Radotíně převeden pod AERO Praha-Vysočany, n. p., o tři roky později se závod stal samostatným národním podnikem RADOVAN. V roce 1958 byl podnik začleněn do národního podniku Technometra Praha jako Technometra Praha, závod Radotín. V roce 1988 se radotínská Technometra osamostatnila jako Technometra Radotín, n. p. V roce 1990 se podnik transformoval do Technometra Radotín, a. s. V podniku získala akciový podíl firma Aero Vodochody, a. s., která se stala v roce 1998 100% vlastníkem firmy. Z rozhodnutí této firmy byla výroba Technometry Radotín, a. s. přesunuta v roce 2010 do areálů Aera Vodochody, a. s. Vlastní Technometra Radotín, a. s. byla zrušena ke dni 16. 11. 2011.

V podniku se za 90 let jeho činnosti vyráběly desítky přístávacích zařízení pro letadla, ať již jako vlastní či licenční výrobky (např. BH 44, A 100, Š 231 a Š 328, Arado 96 a 396, Me 109, L 29 a L 39, L 410 a L 610, Ae 270, Mig 15-17-19, Su 6); hydraulické tlumiče pro automobily (Tatra B7, Tatra 600, Aero Minor), pro kolejová vozidla (lokomotivy řady TB a TE), hydraulické brzdy (Praga RN), hydraulické servořízení pro vozy (Tatra 138, Tatra 148, Tatra 813, traktory Zetor), zařízení pro naftové motory (ruční kompresory, strojní kompresory, regulátory s hydraulickou multiplikací).

Funkce původce: -

Normy – konstitutivní: -

Normy – působnost původce: -

Vnitřní struktury původce: -

Další vztahy a události: -

Autor záznamu: Vácha Zdeněk; identifikátor INTERPI: n000221696

Zdroje informací:

Archiv NTM, f. 826 Technometra Radotín, a. s., poř. č. 3, 5, 7.

<http://www.office-vrazska-radotin.cz/cs/vrazska-1562-24a>

<http://ekonom.ihned.cz/c1-33886800-z-radotina-do-celeho-sveta>

http://www.telc.eu/turista_a_volny_cas/historie/osobnosti/pantoflicek-ctibor

https://www.vutbr.cz/www_base/zav_prace_soubor_verejne.php?file_id=40896

<http://www.technometra.com/historie-spolecnosti>

II. Dějiny archivního souboru

Dějiny archivního souboru: -

Přímý zdroj akvizice: Předakviziční výběr dokumentů byl vykonán pracovníky ANTM Zdeňkem Váchou a Petrem Cenkerem 18. 5. 2010 za přítomnosti pracovníka SOA Praha Jana Mládky, který ve firmě zároveň prováděl skartační řízení na základě § 49 zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě ve znění pozdějších úprav. Vlastní výběr pak provedl 16. 6. 2010 Zdeněk Vácha. Pracovníci ANTM prováděli výběr archiválií pouze z technologické části registratury, se zaměřením na celkové sestavy podvozků, případně alespoň sestavy podvozkových noh či tlumičů. Rovněž byl zajištěn studijní materiál zaměstnanců podniku, který si pořídili na zahraničních mezinárodních leteckých veletrzích na konci 60. a na počátku 70. let 20. století.

Dne 30. 6. 2010 byl Státním oblastním archivem v Praze vydán Protokol o skartačním řízení č. 992/M-10, dne 25. 8. 2010 následoval fyzický přesun dokumentů do Archivu NTM. Dokumenty byly následně zaevidovány jako archiválie na základě zmíněného dokladu (čj. NTM-813/10-GŘ) zápisem vnější změny č. 16/2010 z 1. 10. 2010.

III. Archivní charakteristika archivního souboru

Archivní charakteristika archivního fondu: Při přípravě manipulačního seznamu byla prováděna dílčí skartace. Byly vyřazeny technické výkresy měřících a zkoušecích strojů firmy Pantof, neboť se jednalo pouze o dílenské podklady pro opravu některých součástí. Vyřazeny byly rovněž multiplikáty propagačních tisků firmy a firemních materiálů, nasbíraných při účasti pracovníků podniku na leteckých veletrzích. Tyto archiválie v celkové metráži cca 0,1 bm byly předány do Sbírký oborové dokumentace (NAD 809), kde rozšířily část věnovanou letectví.

Způsob uspořádání: Původní přejímací soupis byl rozšířen o specifikaci ukládací jednotky a archiválie byly v rámci možností logicky seřazeny podle svých původních identifikátorů.

Pravidla zpracování jednotky popisu: Interní pravidla ANTM pro zpracování pozůstatostí z roku 2000, Základní pravidla pro zpracování archiválií z roku 2015.

Budoucí přírůstky: neočekávají se.

Odkazy na příbuzné dokumenty, archiválie a pomůcky pro vyhledávání: Státní oblastní archiv Praha, 13567 Technometra, národní podnik (1949-1993).

Fyzický stav archivního souboru: Fyzický stav archiválií je závislý na typu nosiče. Obecně jsou archiválie poškozeny prachem, některé technické výkresy (či technická dokumentace) na pauzovacích papírech jsou zkřehlé a potrhané a bude je nutné v budoucnosti restaurovat. Po převzetí archiválií do správy Archivu NTM byly archiválie mechanicky očištěny a vydesinfikovány v etylenoxidu.

IV. Tematický popis archivního souboru

Při výběru archiválií byl kladen důraz na informační hodnotu dokumentů především z hlediska vývoje výrobků firmy. Získány byly jak technické výkresy dokládající výrobu jednotlivých typů podvozků a jejich součástí, tak i některé výzkumné zprávy či technická dokumentace k vývoji a testování některých podvozků. Hodnotu mají ale i „doprovodné“ archiválie – dokumenty k historii firmy (prospekty, zápisník i film) a prospekty k některým výrobkům.

Manipulační seznam je vytvořen na základě logických celků, daných z části již původcem archivního souboru. Jedná se o dokumenty vážící se k historii firmy, doklady získané účastí pracovníků podniku na leteckých aerosalonech v zahraničí v letech 1967-1971, výzkumné zprávy, technickou dokumentaci, technické výkresy a prospekty k výrobkům.

Dokumenty vznikly nejenom z činnosti podniku Technometra Radotín a jejího předchůdce (Pantof Radotín), ale i činností podniků, jejichž součástky byly montovány do výrobků Technometry (Aero Vodochody/Aero ústřední konstrukce letadel n. p. Praha, PAL) či které testovaly výrobky Technometry (Výzkumný a zkušební letecký ústav Letňany).

V. Záznam o uspořádání archivního souboru a sestavení archivní pomůcky

Zpracovatel jednotky popisu: Vácha Zdeněk; identifikátor INTERPI: n000221696.

Datum popisu: 2013-2016.

Prameny a literatura: viz Zdroje informací.

poř. č.	jiné značení	obsah	datece	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
Poř. č.	Ref. ozn.	Název archivního souboru	Datece vzniku	Evidenční jednotka (druh a počet)	Jazyk
1	630000060/826	Technometra Radotín, a. s.	(1933) 1960-2008	fsn 355, kar 4, kza 2, rkp 3, tip 12, tvy 174	čeština, angličtina, ruština
2		Dokumenty k historii firmy			
3		Vývoj národního podniku Technometra, závod Radotín/Stručný přehled hlavní činnosti n. p. Technometra závod Radotín od r. 1931-1986/Vědecko-výzkumná základna n. p. Technometra Radotín. Strojopis, 7s.		1986 rkp 1	kart. 1
4		Vývoj přistávacích zařízení letounů v n. p. Technometra záv. Radotín. Průklep a kopie, 3+3s.		1986? rkp 2	kart. 1
5		Prospekty firmy Technometra a. s.		1990-2004 tip 3	kart. 1
6		Ing. František Koželský: zápisník (deník) z období 10. 4. 1956 - 1. 7. 1969. (razítko "Technometra n. p., závod Radotín, zvláštní oddělení").		1956-1969 kar 1	kart. 1
7		Propagační film o firmě Technometra Radotín, a. s. (DVD, čs-eng. zvuk, 5:25 min)		2001/2008 kza 1	kart. 1
8		Letecké aerosalony Paříž, Farnborough (1967-1969,1971)			
9		Paříž 1967			
10		Pokyny pro účastníky tématického zájezdu na Aerosalon		1967 kar	kart. 1
11		Zpráva ze služební cesty Ing. Vladimíra Maňáka na Aerosalon v Paříži. Týká se podvozků letadel.		1967 kar	kart. 1
12		Sešitek s poznámkami, kartičky s poznámkami (2 ks)		1967 kar	kart. 1
13		Fotografie (čb. pozitivy)		1967 fsn 179	kart. 1
14		Farnborough 1968			
15		Letecká výstava Farnborough 1968. C. Příslušenství a systémy letadel. Podvozky. Zpráva Vladimíra Maňáka. Originál bez fotografií, 2 kopie s fotografiemi. (3 ks)		1968 kar	kart. 1
16		Kartičky s poznámkami		1968 kar	kart. 1
17		Fotografie (čb. pozitivy)		1968 fsn 35	kart. 1
18		Paříž 1969			
19		Ing. Vladimír Maňák: Cestovní zpráva z návštěvy letecké výstavy v Paříži 28. Salon International de l'Aéronautique et de l'espace. Originál bez fotografií, 1 kopie s 6 fotografiemi (2 ks).		1969 kar	kart. 1
20		Kartičky s poznámkami		1968 kar	kart. 1
21		Fotografie (čb. pozitivy)		1969 fsn 69	kart. 1
22		Paříž 1971			
23		Ing. Vladimír Maňák: Cestovní zpráva z návštěvy letecké výstavy v Paříži 29. Salon International de L'Aéronautique et de l'Espace.		1971 kar	kart. 1
24		Aerosalony-nezařaditelné			
25		Fotografie (čb. pozitivy) z neurčených akcí		[1960]-[1980] fsn 72	kart. 1

poř. č.	jiné značení	obsah	datece	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
26		Výzkumné zprávy (VZLÚ)			
27	Z 1581/68	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o speciálních zkouškách prototypů podvozků letounu L 39.	1968	kar 1	kart. 2
28	Z 1587/68	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o zkoušce předního podvozku letounu L 39 opakovanými pády.	1968	kar	kart. 2
29	Z 1591/68	Výzkumná zpráva VZLÚ: Residuální únavová životnost draku letounu L 29 v .č. 0302 po 2304 hodinách provozu.	1968	kar	kart. 2
30	Z 2929/85	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o zkouškách hlavního podvozku letounu L 39 MS opakovanými pády.	1985	kar	kart. 2
31	Z 2980/85	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o zkouškách příďového podvozku L 39 MS na boční kmitání (šimy) s prototypovým tlumičem bočních kmitů v. č. X-022 MS	1985	kar	kart. 2
32	Z 2997/85	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o zkouškách příďového podvozku letounu L 39 MS opakovanými pády a bočním vychylováním.	1985	kar	kart. 2
33	Z 3038/86	Výzkumná zpráva VZLÚ: Zpráva o zkouškách hlavního podvozku letounu L 39 MS opakovanými pády.	1986	kar	kart. 2
34	Z 3369/91	Výzkumná zpráva VZLÚ: Statické pevnostní zkoušky hlavního a příďového podvozku letounu L39 MS z ověřovací serie.	1991	kar	kart. 2
35		Technická dokumentace			
36	8ZZ/60	Zkušební záznam č. 8ZZ/60: Příďový tlumič let. F-84 - pevnostní rozbor.	1960	kar	kart. 2
37		Technická dokumentace k podvozku XZ37 č. 1 (s. 42-88).	1962-1965	kar	kart. 2
38		Technická dokumentace k podvozku XZ37 č. 2 (s. 89-217).	1963-1965	kar	kart. 2
39		Maňák/Koželský: Studie podvozku (souvisejí položky 211-7502 a 311-7501)	1968	kar	kart. 2
40	T4131/T4132/ T4100/T4101	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 1 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar 1	kart. 3
41	T4132/T4102	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 2 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar	kart. 3
42	T4731/T4700/ T4701/T4711/I55	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 3/1 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar	kart. 3
43	T4701/E6	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 3/2 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar	kart. 3
44	T4732/T4702/E6	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 4/1 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar 1	kart. 4
45	T4702	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 4/2 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar	kart. 4
46	T4131/T4132/ T4731/T4701/T4702	technická dokumentace pro opravu sovětských strojů č. 5 (1 složka), v ruštině	[1960]-[1980]	kar	kart. 4
47		Dlouhodobé zkoušky leteckého podvozku při ověřování životnosti (16mm film, čb., němý)	1962	kza 1	kart. 4
48		Technické výkresy			
49	HP0832	Hydraulicko-pneumatická vzpěra CT 37/50	1933	tyv 1	d. 1

poř. č.	jiné značení	obsah	datace	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
50	HP0833	A 100: Hydraulicko-pneumatická vzpěra CT 10/85	1933	tvý 1	d. 1
51	HP0834	A 102: Hydraulicko-pneumatická vzpěra CT 5/50	1933	tvý 1	d. 1
52	HP0856	A 35: Vzpěra A 15/150	1934	tvý 1	d. 1
53	HP0880	A 35: Vzpěra C5/100	1934	tvý 1	d. 1
54	HP0906	E 39: Hydraulicko-pneumatická vzpěra A10/150	1934	tvý 1	d. 1
55	HP1147	A 102: Hydraulicko-pneumatický tlumič CT 20/125	1935	tvý 1	d. 1
56	HP1153	Podvozkový tlumič A 10/150	1935	tvý 1	d. 1
57	HP1157	Š 328: Ostruhový tlumič C 10/100	1935	tvý 1	d. 1
58	HP1158	A 102: Hydraulicko-pneumatický tlumič CT 20/120	1935	tvý 1	d. 1
59	HP1378-I	M.Bloch-200: Ukončení vidlice pro ostruhové kolo	1936	tvý 1	d. 1
60	HP1379	M.Bloch-200: Ostruhový tlumič COS 10/150	1936	tvý 1	d. 1
61	HP1410	Pneumatický zvedák P 0,5/250	1936	tvý 1	d. 1
62	HP1644	A 300: Sklápěcí ostruha DOVB 27,5/50	1937	tvý 1	d. 1
63	HP1646	A 300: Umístění zvedáku pro podvozek	1937	tvý 1	d. 1
64	HP1685	A 300: Podvozkový tlumič DO27,5/160	1937	tvý 1	d. 1
65	HP1727	Zvedák klapek	1937	tvý 1	d. 1
66	HP1763	Podvozkový tlumič COK 10/125	1938	tvý 1	d. 1
67	HP1797	Ostruhový tlumič DOVB 20/50	1938	tvý 1	d. 1
68	HP2052	Podvozkový tlumič COK 15/150	1938	tvý 1	d. 1
69	HP2070-I	M.Bloch-200: Ukončení vidlice pro ostruhové kolo	1938	tvý 1	d. 1
70	HP2124	Podvozkový tlumič COK 10/175	1938	tvý 1	d. 1
71	HP2641	Be 555: Ostruhový tlumič Cv 3,5/50	1938	tvý 1	d. 1
72	HP2642	Podvozkový tlumič COK 10/125	1938	tvý 1	d. 1
73	HP3164	E 117: Olejopneumatický tlumič E10/48	1945	tvý 1	d. 1
74	HP3167	Zlín 20: Podvozkový tlumič E10/175	1945	tvý 1	d. 1
75	HP3223	HK 101: Tlumič E 10/150	1945	tvý 1	d. 1
76	HP3239	Zlín 22: Tlumič E10/150	[1945]-[1948]	tvý 1	d. 1
77	HP3245	Olejopneumatický tlumič E10/48	1948	tvý 1	d. 1
78	HP3250	Z 22, Z 122: Ostruhový tlumič E2,5/70	1945	tvý 2	d. 1
79	HP3330-1	Podvozkový tlumič Z5x190	1946	tvý 1	d. 1
80	HP3366-I	Sklápěcí podvozek Z 122	1946	tvý 1	d. 1
81	HP3367	E 210: Tlumič předového kola EOVB 10/52	1946	tvý 1	d. 1
82	HP3625	Půlpodvozek/Demi-Train E10/150 (I-600)	1948	tvý 1	d. 1
83	HP3628	I 950: Tlumič/Amortisseur E10/150	1947	tvý 1	d. 1
84	HP3629	Tlumič F32/300	1947	tvý 1	d. 1
85	HP3633	Z 22, Z 122: Tlumič E2,5/70	1947	tvý 1	d. 1
86	HP3641/I	E 210: Podvozkový tlumič E17/95	1947	tvý 1	d. 1
87	HP3642	E 112: Tlumič EO 10/175	1947	tvý 1	d. 1
88	HP3644	Sokol: Tlumič E10/150	1947	tvý 1	d. 1
89	HP3645	E 210: Tlumič předového kola EOVB 10/52	1947	tvý 1	d. 1

poř. č.	jiné značení	obsah	datace	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
90	HP3856	Z 22 a Z 122: Pružný závěs - úprava ostruhového tlumiče E 2,5/70	1947	tvý 1	d. 1
91	HP3690	Podvozek sklopný stranou	1947	tvý 1	d. 1
92	HP3691	Podvozek sklopný dozadu	1947	tvý 1	d. 1
93	HP3831a	C 4: Podvozkový tlumič	1947	tvý 1	d. 1
94	HP3844-I	Ostruha s tlumičem E2,5/70	1947	tvý 1	d. 1
95	HP3903	Z 22: Tlumič EO 10/150	1947	tvý 1	d. 1
96	HP3926-I	E 112: Tlumič EO 10/175	1947	tvý 1	d. 1
97	HP4177	Zatahovací podvozek	1947	tvý 1	d. 1
98	HP4209	E 211: Tlumič příďového kola EO V 10/52	1947	tvý 1	d. 1
99	HP4217	C 104: Podvozkový tlumič	1947	tvý 1	d. 1
100	HP4223	Olejpneumatický tlumič příďový EO V 10/185	1948	tvý 1	d. 1
101	HP4247	Olejpneumatický ostruhový tlumič E 2,5/70	1948	tvý 1	d. 1
102	HP4267	Ostruhový tlumič EOVB 10/52	1948	tvý 1	d. 1
103	HP4271	Zatahovací podvozek	1948	tvý 1	d. 1
104	HP4276	C 2: Olejpneumatický tlumič F025/173	1948	tvý 1	d. 1
105	HP4291	Olejpneumatický tlumič EO V 10/200	1948	tvý 1	d. 1
106	HP4298	Ae 50: Dispozice ostruhy	1948	tvý 1	d. 1
107	HP4303	Z 22: Olejpneumatická ostruha AO 3,5/42	1948	tvý 1	d. 1
108	HP4310	Ae 50: Schema podvozku	1948	tvý 1	d. 1
109	HP4330	C 104: Podvozkový tlumič Fo 5/200	1948	tvý 1	d. 1
110	HP4348	E 55: Olejpneumatický tlumič EO V 10/300	1948	tvý 1	d. 1
111	HP4359	UTVA: Podvozkový tlumič FO17/165	1948	tvý 1	d. 1
112	HP4361	Schema hydraulické instalace	1948	tvý 1	d. 1
113	HP4361a	Schema hydraulické instalace	1948	tvý 1	d. 1
114	HP4364a	Z 26: Tlumič E10/170	1948	tvý 1	d. 1
115	HP4365	Z 26 a Z326: Olejpneumatický ostruhový tlumič AO 3,5/48	1948	tvý 1	d. 1
116	HP4397	E 55: Tlumič E 10/200	1948	tvý 1	d. 1
117	HP4462	L 154: Ostruha EO V 10/52	1948	tvý 1	d. 1
118	HP4467-Z (55-2002-Z)	E 55: Tlumič 2E 10/200	1950	tvý 1	d. 1
119	HP4468	Z 26 a Z326: Ostruha AO 3,5/48	1948	tvý 1	d. 1
120	HP4484	E 55: Příďový tlumič EO V 10/300	1948	tvý 1	d. 1
121	HP4507	L 154: Ostruhový tlumič AO V 75/60	1948	tvý 1	d. 1
122	HP4514	UTVA Schema elektronické instalace	1948	tvý 1	d. 1
123	HP4515	Schema hydraulické instalace	1948	tvý 1	d. 1
124	HP4515a	Schema hydraulické instalace	1948	tvý 1	d. 1
125	HP4516	UTVA: Zatahovací podvozek	1949	tvý 1	d. 1
126	HP4517	E II (vrtulník): Tlumič F5/100	1948	tvý 1	d. 1
127	HP4521	E II: Příďový tlumič AO V 7,5/80	1948	tvý 1	d. 1
128	HP4558	E II (vrtulník): Tlumič F5/200	1948	tvý 1	d. 1

poř. č.	jiné značení	obsah	datace	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
129	HP4559	E II (vrtulník): Příďový tlumič AOV 7,5/90	1949	tvý 1	d. 1
130	HP4577-Z (55-1001-Z)	E 55: Příďový tlumič 2EOV 10/300	1950	tvý 1	d. 1
131	HP4617	LE 10: Podvozkový tlumič F025/210	1949	tvý 1	d. 1
132	HP4618 a	LE 10: Podvozkový tlumič F025/210	1949	tvý 1	d. 1
133	HP4621	LA 54: Ostruhový tlumič AOV 7,5/51	1949	tvý 1	d. 1
134	HP4625	LA 54: Podvozkový tlumič F025/210	1949	tvý 1	d. 1
135	HP4689	Ostruhový tlumič 8-2953 B-1	1949	tvý 1	d. 1
136	HP4738-Z	S 199: Podvozkový tlumič	1950	tvý 1	d. 1
137	HP4747-Z	Ae 50: Olejopneumatický podvozkový tlumič 2F 7,5/155	1950	tvý 1	d. 1
138	HP4748-Z	Ae 50: Olejopneumatický ostruhový tlumič 2A0SB 7,5/90	1950	tvý 1	d. 1
139	HP4761-Z	E 117: Olejopneumatický příďový tlumič 2AOV 7,5/55	1950	tvý 1	d. 1
140	HP4781	LB 145: podvozek (bez názvu)	1950	tvý 1	d. 1
141	HP4818-Z	LB 53: Podvozkový tlumič F12,5/225	1950-1951	tvý 1	d. 1
142	HP[utrženo]	Ostruha s tlumičem E2,5/170	1946	tvý 1	d. 1
143		Ar 396: Tlumič podvozku	s. d.	tvý 1	d. 2
144	10-0001-Z	LE 10: Ostruhový tlumič A0VB7,5/51	1949	tvý 1	d. 2
145	10-0001-Z	LE 10: Přistávací zařízení	1951	tvý 1	d. 2
146	X 53-1002-Z	LB 53: Příďový tlumič 2EOV 12,5/230	1951	tvý 1	d. 2
147	X 53-8001/02-Z	Zvedák trupu levý pravý	1951	tvý 1	d. 2
148	X145-0002-Z/1-2	XLB 145: Přistávací zařízení (1,2)	1951	tvý 2	d. 2
149	X145-0002-Z/2	XLB 145: Přistávací zařízení	1951	tvý 1	d. 2
150	60-2008-Z	L 60: Podvozkový tlumič 2EO 12,5/240	1952	tvý 1	d. 2
151	60-3002-Z	L 60: Ostruhový tlumič AOV 7,5/90	1952	tvý 1	d. 2
152	L208.501-11	Zlamovací vzpěra levá	1955	tvý 1	d. 2
153	L208-7501	Návrh příďového podvozku	1955	tvý 1	d. 2
154	XL8.503-10	Příďový tlumič	1955	tvý 1	d. 2
155	XL8.503-10P3	Konsola	1955	tvý 1	d. 2
156	XL8.503-10P5	Vidlice	1955	tvý 1	d. 2
157	XS-L8.503-10	Kusovník: příďový tlumič (výkresy č. 2-5)	1955	tvý 4	d. 2
158	XS-L8.503-11	Kusovník: Zlamovací vzpěra příďového podvozku (výkresy č. 1-2)	1955	tvý 2	d. 2
159	XS-L8.503-10P1	Kusovník: Válec	1955	tvý 1	d. 2
160	XS-L8.503-10P2	Kusovník: Pístnice	1955	tvý 1	d. 2
161	XS-L8.503-10P3/10P4	Kusovník: Konsola/Rameno konsoly	1955	tvý 1	d. 2
162	XS-L8.503-10P5	Kusovník: Vidlice	1955	tvý 1	d. 2
163	XS-L8.503-10P6/10P7/10P8	Kusovník: Píst regulačního trnu/Opěrný kroužek/Kožený kryt	1955	tvý 1	d. 2
164	XS-L8.503-10P9	Kusovník: Válec svařovaný	1955	tvý 1	d. 2
165	XS-L8.503-10P10	Kusovník: Vačka s pouzdrem	1956	tvý 1	d. 2
166	XS-L8.503-11P1/11P2	Kusovník: Kardan, horní rameno vzpěry	1955	tvý 1	d. 2

poř. č.	jiné značení	obsah	datece	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
167	XS-L8.503-11P3/11P4	Kusovník: Dolní rameno vzpěry, dolní rameno vzpěry	1955	tvy 1	d. 2
168	S-SZ 01	Stojan siloměrného zařízení (1,2,3)	1961	tvy 3	kart. 4
169	S-SZ 02	Měření (1,2,3,4,5)	1961	tvy 5	kart. 4
170	S-SZ 03	Ochranné zařízení (1,2,3,4)	1961	tvy 4	kart. 4
171	SZ 00	Siloměrné zařízení	1961	tvy 1	kart. 4
172	SZ 01	Siloměrné zařízení - Stojan	1961	tvy 1	kart. 4
173	SZ 02	Měření	1961	tvy 1	kart. 4
174	SZ 03	Ochranné zařízení	1961	tvy 1	kart. 4
175	Z37.503-10	Ostruhový podvozek	1962	tvy 1	kart. 4
176	XZ37.501-10	Noha hlavního podvozku	1963	tvy 1	kart. 4
177	Je6-4901-200M	Příďová noha podvozku	1960-1970	tvy 1	d. 2
178	Je6-4901-250AM	Válec s vnitřním uzlem	1970-1981	tvy 1	d. 2
179	72-5505-30	Těleso	1961-1967	tvy 1	d. 2
180	72-5505-450-410-1/2	Hydraulický akumulátor	1967-1969	tvy 1	d. 2
181	72-5505-450-1/2	Hydraulický akumulátor	1963-1967	tvy 1	d. 2
182	72-5505-450-39	Hydraulický akumulátor	1967	tvy 1	d. 2
183	S5311-601/2	Hydraulický akumulátor	1961-1967	tvy 1	d. 2
184	XL410-7505	L 410: Noha hlavního podvozku	1967	tvy 1	kart. 4
185	XL410-7507	L 410: Noha příďového podvozku (1,2)	1967	tvy 2	kart. 4
186	2 082 900/2 081 900	L 410: Noha hlavního podvozku	1968	tvy 1	d. 2
187	2 082 950/2 081 950	L 410: Noha hlavního podvozku (zastavovací výkres)	1968	tvy 1	d. 2
188	2 083 900	L 410: Noha příďového podvozku	1968	tvy 1	kart. 4
189	2 083 900	L 410: Noha příďového podvozku	1989	tvy 1	d. 2
190	2 086 900/2 085 900	Zlamovací vzpěra	1968	tvy 1	kart. 4
191	2 086 901/2 085 901	Horní rameno	1968	tvy 1	kart. 4
192	2 086 950/2 085 950	Zlamovací vzpěra (zastavovací výkres)	1968	tvy 1	kart. 4
193	2 11-7501	Studie nohy příďového podvozku (1,2,3)	1968	tvy 3	d. 2
194	2 11-7502/1-2-3-4-5	Studie nohy hlavního podvozku (1,2,3,4,5)	1968	tvy 5	d. 2
195	2 215 900/2 216 900	Ae 270: Zlamovací vzpěra nohy hlavního podvozku vybavená - levá/pravá	1989-1993	tvy 1	d. 2
196	221-7501A	Ae 270: Noha příďového podvozku	1992	tvy 1	d. 2
197	221-7502	Ae 270: Noha hlavního podvozku	1992	tvy 1	d. 2
198	221-7514	Ae 270: Zlamovací vzpěra nohy předního podvozku	1993	tvy 1	d. 2
199	2 213 211	Vidlice	1994	tvy 1	d. 2
200	2 211/2 900	Ae 270: Noha hlavního podvozku vybavená	1997	tvy 1	d. 2
201		Prospekty výrobků			
202		Prospekty výrobků: podvozková noha příďová L 29.	1986	tip 1	kart. 4
203		Prospekty výrobků: podvozková noha hlavní L 29.	1986	tip 1	kart. 4

poř. č.	jiné značení	obsah	datace	EJ (druh a počet)	ukl. j. č.
204		Prospekty výrobků: podvozková noha hlavní L 39.	1986	tip 1	kart. 4
205		Prospekty výrobků: podvozková noha hlavní L 39 Z.	1986	tip 1	kart. 4
206		Prospekty výrobků: podvozková noha předová L 39.	1986	tip 1	kart. 4
207		Prospekty výrobků: válec servořízení 2278/BVH, 2278/DVHM, 2278/160-3.	1986	tip 1	kart. 4
208		Prospekty výrobků: válec servořízení 2278/138.	1986	tip 1	kart. 4
209		Prospekty výrobků: válec servořízení 22110/300-1, 22110/300-2.	1986	tip 1	kart. 4
210		Prospekty výrobků: vysokotlaký ventil LUN 7373.04.	1986	tip 1	kart. 4

Název archivní pomůcky: Technometra Radotín, a. s.

Časové rozmezí archivní pomůcky: (1933) 1960 - 2008

Počet evidenčních jednotek zpřístupněných archivní pomůckou: 4 kar, 2 kza, 3 rkp, 355 fsn, 12 tip, 174 tvy

Počet jednotek popisu, které lze na základě archivní pomůcky zpřístupnit: -

Rozsah archivní pomůckou zpřístupněných archiválií: 0,44 bm

Stav archivní pomůckou zpřístupněných archiválií ke dni: 2. 11. 2016

Zpracovatel archivního souboru: PhDr. Zdeněk Vácha

Archivní pomůcku sestavil: PhDr. Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 11

Archivní pomůcku schválil: PhDr. Zdeněk Vácha, vedoucí Archivu NTM, čj. NTM-2693/16 ze dne 2. 11. 2016.

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 15. 2. 2013

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-úřední knihy a rukopisy – rukopisy: 3 (1986) – 3-4

-kartony: 4 ((1956) 1960 - 1991)

-mapy, plány ...: technické výkresy: 174 ((1933) 1961 - 1997) – 49-200

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 355 ([1960]-[1980]) – 13, 17, 21, 25

-kinematografické záznamy: kinematografické záznamy (díla) na nosičích: 2 (1962-2001) – 7, 47

-tisky: tisky po roce 1800: 12 (1986-2004) – 5, 202-210

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 550

ověřená metráž archiválií: 0,44 bm