

**Národní technické muzeum  
Archiv pro dějiny techniky a průmyslu**

**Josef Marek** (21. 5. 1910 Sarajevo - ?)  
1919 - 1984

INVENTÁŘ

NAD č. 703  
evidenční pomůcka č. 264

PhDr. Zdeněk Vácha  
Praha 2005



**Obsah:**

1. Ing. Josef Marek (21. 5. 1910 Sarajevo - ?)	2
2. Vývoj a dějiny fondu	2
3. Archivní charakteristika fondu	3
4. Stručný rozbor obsahu fondu	4
5. Záznam o uspořádání fondu	8
Osnova inventáře	9
Inventář	11
Místní a věcný rejstřík	53

## **Ing. Josef Marek (21. 5. 1910 Sarajevo - ?)**

Josef Marek se narodil 21. května 1910 v Sarajevu jako syn jihočeských rodičů. Mládí strávil v Dubrovníku, odkud se s rodiči přestěhoval do Českých Budějovic, kde dokončil obecnou školu (pětitřídní) s výborným prospěchem a následně i reálku s vyznamenáním (maturita 15. června 1928). Po maturitě odešel do Prahy, kde studoval na Vysoké škole inženýrského stavitelství (VŠIS). Tato studia zakončil 17. března 1934 II. státní zkouškou a získáním práva užívat stavovského názvu Ing.

Praxi stavitele získával několik desetiletí. Nedlouho po ukončení svých vysokoškolských studií začal pracovat na stavbě železničního mostu Červená Skála-Margecany na Slovensku (1935), v následujících letech na různých stavbách Schwarzenberské stavební správy (1935 – 1940) a u firmy Hrabě a Lozovský (po znárodnění již ne toho názvu) jako stavbyvedoucí dálničních úseků Vídeň - Breslau, plavebních kanálů a hydrocentrál na Váhu (1941 — 1951). Svě zkušenosti ještě zúročil jako vedoucí projekčního oddělení mostů ve Stavoprojektu, který se během doby postupnou delimitací přetvořil do Pragoprojektu (1951 – 1976).

Jeho zkušenosti byly oceněny nejen ve stavovských organizacích – ve Společenstvu stavitelů v Praze (členem od 12. srpna 1941) a Inženýrské komoře v Praze (členem od 23. února 1942 jako úředně autorizovaný civilní inženýr konstruktivní a dopravní), ale i ve školství. Tak se stal členem zkušebních komisí na katedrách mostů, dočasně silnic a zakládání staveb ČVUT (1959 až 1975). Od učitelské činnosti v oboru stavebnictví byl již jen malý krůček k činnosti vědecké a úřední. Takto počal pracovat ve Výzkumném ústavu dopravním (1977-1978), v Ředitelství dálnic v Praze jako referent dálničních staveb Praha - Poděbrady (1979-1980) a ve Sdružení pro výstavbu silnic v ČSR jako vedoucí referent (1981-1982). Byl i oponentem a konsultantem vědeckých prací Výzkumného ústavu inženýrských staveb, Výzkumného ústavu dopravního, Výzkumného ústavu železničního (aj.). Publikoval jak v odborných (Inženýrský stavby, Silniční obzor – cca 60 článků) tak i v populárních časopisech, vypracoval 3 díla o mostech, silnicích a zařízení stavenišť.

## **2. Vývoj a dějiny fondu**

Fond či lépe řečeno sbírka, věnující se převážně mostnímu stavitelství, byla od Josefa Marka přebírána po etapách během 80. let 20. století. Jako první byla v březnu a květnu 1984 předána část sbírky v inventáři označená čísly 1 - 6 a 10 - 18, následovaná biografickými dokumenty Markova tchána Ing. Bohuslava Masáka (1878-1961) předanými v tomtéž roce. 4. dubna 1985 byla předána část sbírky zapsaná pod čísly 20 – 29 a v prosinci 1988 část zapsaná jako 30 – 35.

V roce 1986, přesněji 22. září a 3. října, byla předána ta část sbírky, která se věnovala Žďákovskému mostu. Poslední část sbírky byla předána 10. ledna 1989 a obsahovala čísla 40 – 45.

### **3. Archivní charakteristika fondu**

Při takovém charakteru materiálu, jaký stavitelská sbírka Josefa Marka má, nelze mluvit o zachovalosti materiálu co do kvantity. Je to sbírka převážně jednotlivin, kde na sebe málokterý dokument navazuje. V tomto ohledu se jeví jako ucelenější úsek pouze materiál týkající se Žďákovského mostu. Co do kvality je převážná většina materiálů dochována v nepoškozeném stavu.

Při pořádání nebylo možné přihlídnout k pořádacímu schématu a NTM pro osobní pozůstalosti, protože fond Josefa Marka tento charakter nemá. Podle tohoto schématu by převážná část materiálu by spadala do skupiny VIII. (Sbírky), místy by byla částečně doplněna o materiály skupiny III. (Vědecká, odborná a literární činnost původce) a nakonec i materiálem „cizích osob“, tj. Markova tchána Ing. Bohuslava Masáka. Autor inventáře byl navíc limitován systémem, podle nějž Josef Marek svoji sbírku uspořádal. Toto schéma bylo při do-uspořádání fondu zachováno v největší možné míře, neboť je i jistým dokladem myšlení svého původce.

Sbírka byla uspořádána podle vzestupně řazených tématických celků, které ale byly z části předávány na přeskáčku (viz kapitola 2. Vývoj a dějiny fondu). Nejprve jsou tedy zařazeny celky 1 – 45, poté celek věnující se Žďákovskému mostu a na závěr dokumenty, které se týkají Bohuslava Masáka.

Uvnitř jednotlivých celků nebyly prováděny žádné zásahy kromě: a) vyskartování multiplicit a b) pročíslování těch materiálů, u nichž to původce neprovedl. Jednalo se tak o celky 25 MO-NUS, 26 MO-DĚČ, 27 A6, 28 REŠ, 29 SVAZ, 35 NEG, Žďákovský most – C. a. HOT a PROJEKTY, ING. BOHUSLAV MASÁK.

Protože k předávaným materiálům vyhotovil Josef Marek podrobné předávací zprávy, byla snaha je co nejvíce využít. Tak jsou využity úvody k celkům 1-18 a 20-29 (v kapitole 4. Stručný rozbor obsahu fondu) a také místní a věcné rejstříky k celkům 1-24. Pro část 1-18 vypracoval Marek zvlášť rejstříky věcný a místní, pro část 20-24 rejstřík smíšený. Autor inventáře pro lepší orientaci ve sbírce (tedy v té části, pro kterou byl rejstřík původcem vypracován) z Markových rejstříků zpracoval rejstřík smíšený.

#### 4. Stručný rozbor obsahu fondu

Jak již bylo napsáno v kapitole 2., materiál byl řazen a předáván v několika skupinách: 1-6 a 10-18, 20-29, 30-33 a 35, 40-45 a Žďákovský most (předáván nadvrát). Při charakteristice odd. 1-6 a 10-18 (skupina I.), odd. 20-29 (skupina II.) a první části odd. Žďákovský most lze nechat „promluvit“ samotného Josefa Marka, ostatní velmi stručně popíše sestavovatel inventáře.

##### odd. 1 – 6 a 10 – 18

Technická dokumentace převážně mostního oboru je z let asi 1945 až 1980 a obsahuje různé dokumenty, jež nemají knižní povahu.

Pro značnou pestrost dokumentů byly tyto rozříděny do souborů jednak podle formátu a jednak podle jejich věcné náplně:

	formát A5	formát A4
Mosty, technologie a příslušenství	(1) MO:TECH	(10) MO:TECH
Mosty dle lokalit		(11) MO:LOK
Výzkum: Posudky zpráv o mostech		(12) MO:VÝZK
Výzkum: Závěrečný z r. 1971 až 1975		(13) VÝZK:ZAVĚR -1975
Plán pro r. 1976 až 1980		(14) VÝZK:PLÁN 1976-
Posudky diplomových prací převážně mostních		(15) MO:DIPL
Stavební o tématech převážně mimomostních	(2) STAV	(16) STAV
Technické o tématech nestavebních	(3) TECHN	
Periodika	(4) PERIO	(17) PERIO
Rešerše	(5) REŠ	
Foto	(6) FOTO	(18) FOTO

Jednotlivé dokumenty jsou v souborech označeny pořadovým číslem podle abecedního řazení hesel, které jsou vůdčími hesly každého dokumentu, označeného tímto heslem buď v levém záhlaví prvního listu, nebo je heslo podtrženo ve stávajícím názvu dokumentu. Kromě vůdčího hesla může dokument obsahovat heslo podružné, druhotné, podle něhož dokument není sice řazen abecedně, ale je pomocným heslem, které paralelně charakterizuje povahu a obsah dokumentu a vede k orientaci ve vypracovaných rejstřících.

Soubor (5) REŠ má svoje zvláštní řazení původní takové, jaké bylo dané při vydávání rešerší, viz „Třídění dokumentace“ vložené do souboru.

#### B. VÝPOČET KONSTRUKCÍ

- Prostý nosník (plnostěnný i příhradový)
- 2. Spojitý nosník, jednoduchý rám
- 3. Patrový rám
- 4. Desky
- 5. Rošty, nosníky na pružných podporách
- 6. Oblouky
- 7. Skořepiny
- 8. Nádrže, síla, trouby
- C. NÁVRH a POSOUZENÍ PRŮŘEZŮ
- 1. Tah, tlak, vzpěr, (s excentricitou)
- 2. Ohyb
- 3. Smyk a kroucení
- 4. Soudržnost

- 5. Ostatní (částečně předpj. beton, dyn. únosnost, bezpečnost, mezní stavy, kotevní oblasti, výpočet dotvarování a smršťování)

#### D. ZKOUŠKY a MĚŘENÍ

- 1. Zkoušky statické (zatěžovací, lámací, dlouhodobé)
- 2. Zkoušky dynamické a rázové
- 3. Měření napětí a jeho ztrát
- 4. Ostatní (zkušebny ...)

#### E. BETON

- 1. Kamenivo
- 2. Cement
- 3. Přísady (plastifikátory ....)
- 4. Složení betonové směsi

5. Zpracování a ošetření (vibrace, vakuování, propařování ...)
  6. Mechanické a fyzikální vlastnosti (pracovní diagram, smršťování, dotvarování, soudržnost)
  7. Ostatní
- F. OCEL
1. Hutní výroba a jednotlivé druhy předpjaté výztuže
  2. Mechanické vlastnosti (pracovní diagram, tečení, relaxace)
  3. Ostatní
- G. OSTATNÍ MATERIÁLY (sklo, hliník)
- H. PŘEDPÍNÁNÍ
1. Napínací zařízení pro předem předpjaté konstrukce
  2. Napínací zařízení pro dodatečně předpjaté konstrukce
  3. Speciální úpravy výztuže pro zvýšení soudržnosti
  4. Kotvy a kotvení
  5. Kably, kabelové dutiny, injektáž, tření v kabelech
  6. Ostatní
- J. VÝROBA, PROVÁDĚNÍ, MONTÁŽ
1. Výroba stacionární (výrobní, formy ...)
  2. Výroba ambulantní
  3. Montáž
  4. Ostatní
- K. EKONIMICKÉ OTÁZKY
- L. MOSTY
1. Trámové
  2. Deskové
  3. Rámové
  4. Obloukové
  5. Zvláštní
6. Typizace
- M. KONSTRUKCE POZEMNÍ
1. Obytné a užitkové
  2. Haly (hangáry, vazníky, skořepiny ...)
  3. Zvláštní konstrukce (tribuny, točité schody, věže)
- N. SILA a NÁDRŽE
1. Sila a bunkry
  2. Nádrže
- P. VOZOVKY
1. Silnice
  2. Letiště
  3. Jiné desky na pružném podkladě
- R. ZAKLÁDÁNÍ
1. Základy
  2. Piloty
- U. OSTATNÍ VÝROBKY
1. Železniční pražce
  2. Stožáry a stožárové patky
  3. Důlní výstroj
  4. Trouby
  5. Jiné (železobeton s předpj. vložkami, keramické nosníky ...)
- V. RUZNÉ
1. Zprávy o sjezdech a konferencích
  2. Souborné zprávy o předpj. betonu
  3. Osobní
  4. Předpjaté ocelové konstrukce
  5. Ohnivzdornost
  6. Předpjaté kamenné konstrukce

Skupina „L. Mosty“ v tomto souboru je nejzávažnější pro náš účel, proto bylo výjimečně i pro ni zpracováno třídění a řazení podle shora uvedených zásad, jako u ostatních souborů.

Hesla jsou buď povahy věcné, předmětové, nebo místní tj. vyznačující lokalitu předmětného mostu. Podle toho jsou zpracovány i dvojí rejstříky.

Podle lokalit jsou abecedně tříděny dokumenty těchto souborů:

- |          |              |
|----------|--------------|
| (5) REŠ  | (11) MO:LOK  |
| (6) FOTO | (15) HO:DIPL |
|          | (18) FOTO    |

Ostatní soubory mají předmětové třídění.

Při vyhledávání žádoucí dokumentace postupujeme buď globálně probíráním celých souborů, nebo použijeme rejstříků, buď předmětného nebo podle lokalit mostů. Poznává se, že odkaz u hesla v rejstříku nemůže být vyčerpávající a je nutno probrat ještě případně některé soubory, jež obsahují dokumentace, vlastně pojednání i o jiných předmětech v jednom svazku např. periodika, druh mostu u lokalit a p., tj. soubory, u nichž další detailování na hesla by bylo nadměrné.

Druhotné, podružné heslo je v rejstříku označeno pomlčkou.

U více dokumentů téhož hesla, které jsou bezprostředně za sebou číslovány a řazené, je v rejstříku uvedeno jen prvé číslo.

Při výpůjčce se předpokládá, že na místo vypůjčeného dokumentu se vloží list s označením jeho hesla s číslem a osobními daty půjčovatele.

#### *odd. 20 – 29*

Zásady uspořádání této druhé skupiny dokumentace jsou v podstatě tytéž, jak jsou uvedeny pro první skupinu. Druhá skupina obsahuje tyto soubory:

- |                  |  |
|------------------|--|
| (20) MO - TECH   | mosty, technologie a příslušenství   |
| (21) MO – LOK    | mosty dle lokalit  |
| (22) STAV        | stavební o tématech mimomostních technické o tématech nestavebních   |
| (23) TECHN       | technické o tématech nestavebních  |
| (24) Tit         | novinové výstřižky .do r. 1943 na arších označených  |
| T o str. 1 až 11 |  |
| i o str. 1 až 39 |  |
| t o str.1 až 28  |  |
| (25) MO – Nus    | soutěžní projekt na přemostění nuselského údolí  |
| (26) MO – Deč    | soutěžní projekt na přemostění Labe v Děčíně   |
| (27) a 6         | lístkové poznámky formátu A6 ( v krabici form. A4 ) obsahující abecedně seřazená hesla stavební ( inženýrská ) v 3 blocích a zvlášť v 1 bloku mostní lokality. |
| (28) REŠ         | rešerše rukopisnými výpisky ( dle štítku na sešitě D Si = dálnice, silnice, stat = statika, žb = železobeton a mosty vůbec, pb = předpjatý beton, apod.)       |
| (29) SVAZ        | o Českém svazu stavebních inženýrů z let 1974 –1978  |

Pravidla pro manipulaci s dokumentací platí jako pro I. skupinu. Poznává se, že soubor (27) a 6 nebyl zpracován do rejstříku a při vyhledávání potřebné informace je nutno kromě rejstříku nahlédnout přímo též do jednotlivých bloků poznámkových lístků a 6.

Význam značek:

ZVST = Zprávy veřejné služby technické

IS = Inženýrské stavby

TO = Technický obzor

vesměs odborné časopisy.

Počet hesel uvedených v rejstříku + v souboru (27) je 1520.

#### *odd. 30 – 35*

Celky obsahují materiály, které se váží převážně k silničním mostním dílům: most přes Sázavu v Hvězdonicích (dálnice D1), mosty přes Vltavu ve Velké Chuchli a Zbraslavi, pěší lávka u Troje, mosty v Podolsku, most u Zvíkova (vodní nádrž Orlický náhon). Materiály jsou řazeny podle charakteru „nosiče informace“ – výkresy/nákresy jsou uloženy do rolí (30 a 31), velké fotografie do desek (32), fotografie formátu A4 a dokumenty velikosti A4 do klasických desek (33) a negativy do filmových pořadačů (35).



Obsahově platí totéž co u předchozí skupiny, řazení má ale jiný systém. Nikoli dle „nosiče informace“, ale především dle informace samotné. Je tu celek věnující se mostům dálničním (40), mostům silničním (41), mostům městským (42), nespécifikovaným komunikacím (43), a mostům zahraničním (45). Do složky (44) jsou zařazeny negativy.

odd. *Žďákovský most (I. část)*

Obsah dokumentace:

A. Historie mostu od počátku prvních námětů přes jeho realizaci až po současný stav, t.j. po téměř 20-letém trvání mostu v provozu. V závorkách jsou tu uvedeny odkazy buď na přílohy podle dále uvedených značek, nebo na příslušnou literaturu podle soupisu literárních odkazů na str. 11 textu Historie mostu. Obsah:

Časový diagram historie mostu

Lokalita mostu

Porovnání s postavenými mosty

Vývoj projektové přípravy

Realizace mostu: Hlavní pylony a patky oblouku

Oblouk

Výroba a montáž ocelové konstrukce

Ochrana proti korozi

Mostovka a vozovka

Záměr mostu s turistickým hotelem

Most v letech 1967 - 1986

Literární odkazy („Lit“)

Základní zúčastněné složky, instituce a význační inženýři

Ekonomie

B. Přílohy s popisy jednotlivých čísel

a.) „Text“ Texty některých úředních spisů, jež byly rozhodující pro výběr soutěžních návrhů, schválení úvodního projektu, změny v harmonogramu a rozpočtech

b.) „Tisk“ Některé publikace o mostě.

c.) „Pos-m“ Positivní fotografie velikosti 13/18 cm

d.) „Pos-v“ Positivní fotografie velikosti max. velikosti 24/30 cm

e.) „Pohl“ Pohlednice vel. 10,5/15 cm s fotografiemi mostu pořízenými 29. června 1986.

f.) „Dia – r“ Barevné diapozitivy v rámečkách

g.) „Dia – v“ Barevné diapozitivy volně uskladněné ve skupinkách

h.) „Dia – o“ Barevné diapozitivy odložené ve folii formátu A4

C. Přiložená dokumentace bez popisu jednotlivých obrazů

a. „Hot“ Studie „Předmostí Žďákovského mostu“ s návrhem hotelu (dva pohledy vel. 62/30 cm v roli)

b. „Alb“ Fotoalbum vázané vel. 30/22 cm

c. „Věž“ svitek barevného negativního filmu o stavbě věží (37 obr)

d. „Por“ svitek černobílého negativního filmu o poruše patek mostu ( 36 obr. )

Poznámka: Stať „Historie mostu“ je jakýmsi orientačním průřezem celé historie. Předávaná dokumentace ( v krabici velikosti asi 45/35/15 cm) si nemůže činit nárok na úplnost

a podrobnosti. V tom směru je nutno odkázat na literární odkazy, jež autor se snažil podat podle jeho vědomí co nejúplněji a dále na archiv o mostě uložený ve Vel. Meziříčí.

Všechny fotografie a diapositivы - s výjimkou některých v Dia-v a v Alb - jsou zhotoveny autorem tohoto pojednání.

#### *Žďákovský most (II. část)*

Obsahuje 3 fotografie projektů mostu od inženýrů Šmejkal a Ješe.

#### *Ing. Bohuslav Masák*

Tato část obsahuje převážně biografické dokumenty, vážící se k Masákovu životu, a torzo dokumentů k jeho železničním jednáním s Maďarskem z let 1918-1919.

### **5. Záznam o uspořádání fondu**

Fond č. 703 Josef Marek do-uspořádal PhDr. Zdeněk Vácha v Archivu pro dějiny techniky a průmyslu (A NTM) v roce 2005 a k tomuto fondu rovněž sestavil inventář.

## Osnova inventáře:

### ŽIVOTOPISNÉ MATERIÁLY

Stručný životopis Ing. Josefa Marka

- (1) MO:TECH
- (2) STAV
- (3) TECHN
- (4) PERIO
- (5) REŠ
- (6) FOTO

Mosty, technologie a příslušenství  
Stavební o tématech převážně mimomostních  
Technické o tématech nestavebních  
Periodika  
Rešerše  
Foto

- (10) MO:TECH
- (11) MO:LOK
- (12) MO:VÝZK
- (13) VÝZK:ZAVĚR –1975
- (14) VÝZK:PLÁN 1976-
- (15) MO:DIPL
- (16) STAV
- (17) PERIO
- (18) FOTO

Mosty, technologie a příslušenství  
Mosty dle lokalit  
Výzkum: Posudky zpráv o mostech  
Výzkum: Závěrečný z r. 1971 až 1975  
Plán pro r. 1976 až 1980  
Posudky diplomových prací převážně mostních  
Stavební o tématech převážně mimomostních  
Periodika  
Foto

- (20) MO - TECH
- (21) MO – LOK
- (22) STAV
- (23) TECHN
- (24) Tit

mosty, technologie a příslušenství  
mosty dle lokalit  
stavební o tématech mimomostních technické o tématech nestavebních  
technické o tématech nestavebních  
novinové výstřižky .do r. 1943 na arších označených  
T o str. 1 až 11  
i o str. 1 až 39  
t o str.1 až 28

- (25) MO – Nus
- (26) MO – Deč
- (27) A 6

soutěžní projekt na přemostění nuselského údolí  
soutěžní projekt na přemostění Labe v Děčíně  
lístkové poznámky formátu A6 ( v krabici form. A4 ) obsahující  
abecedně seřazená hesla stavební ( inženýrská ) v 3 blocích a zvlášť v 1  
bloku mostní lokality.

- (28) REŠ

rešerše rukopisnými výpisky ( dle štítku na sešitě D Si = dálnice, silnice,  
stat = statika, žb = železobeton a mosty vůbec, pb = předpjatý beton,  
apod.)

- (29) SVAZ

o Českém svazu stavebních inženýrů z let 1974 –1978

- (30) VEL-ROL
- (31) MA-ROL
- (32) DESKY
- (33) A4
- (34) DIA
- (35) NEG

Současný vývoj v projektech velkých mostů

- (40) DA-MO
- (41) SL-MO
- (42) MĚ-MO
- (43) KOMUN
- (44) NEG
- (45) EXT

### ŽDÁKOVSKÝ MOST

B. a. TEXT

Texty některých úředních spisů, jež byly rozhodující pro výběr  
soutěžních návrhů, schválení úvodního projektu, změny v harmonogramu  
a rozpočtech

B. b. TISK	Některé publikace o mostě.
B. c. POS-M	Positivní fotografie velikosti 13/18 cm
B. d. POS-V	Positivní fotografie velikosti max. velikosti 24/30 cm
B. e. POHL	Pohlednice vel. 10,5 / 15 cm s fotografiemi mostu pořízenými 29. června 1986.
B. f. DIA – R	Barevné diapozitivy v rámečkách
B. g. DIA – V	Barevné diapozitivy volně uskladněné ve skupinkách
B. h. DIA – O	Barevné diapozitivy odložené ve folii formátu A4
C. a. HOT	Studie „Předmostí Žďákovského mostu“ s návrhem hotelu (dva pohledy vel. 62 / 30 cm v roli)
C. b. ALB	Fotoalbum vázané vel. 30/22 cm
C. c. VĚŽ	Svítek barevného negativního filmu o stavbě věží (37 obr)
C. d. POR	Svítek černobílého negativního filmu o poruše patek mostu (36 obr.)
PROJEKTY	

ING. BOHUSLAV MASÁK

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	<b>ŽM</b>	<b>ŽIVOTOPISNÉ MATERIÁLY</b>			1
1	ŽM	Stručný životopis Ing. Josefa Marka	1	1984	1
	(1) MO:TECH	(1) MO:TECH			1
1	(1) MO:TECH	Leonhardt Fritz - Baur Willi, Die Agerbrücke, eine aus Groß-Fertigteilen zusammengesetzte Spannbetonbrücke. Vorfertigung in der Bautechnik, 7/1963, s. 241-245	5	1963	1
2	(1) MO:TECH	Mezinárodní doporučení pro navrhování a provádění betonových konstrukcí. Česká vědeckotechnická společnost - společnost stavební, 1972, 296 s	1	1972	1
3	(1) MO:TECH	dálnice USA	1	s. d.	1
4	(1) MO:TECH	dálnice Francie	1	s. d.	1
5	(1) MO:TECH	Kreher Karl, Bau der zweiten Mainbrücke der Farbwerke Hoechst AG - Beurteilungskriterien und Erkenntnisse aus der Sicht des Bauherrn. Schambeck Herbert, Bau der zweiten Mainbrücke der Farbwerke Hoechst AG - Konstruktion und Ausführung. Sonderdruck aus Vorträge Betontag 1973 deutscher Betonverein E. V.	1	1973	1
6	(1) MO:TECH	Vorläufiges Merkblatt Brückenbeläge und -abdichtungen auf Beton (Bituminöse Bauweisen). Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen E. V., Köln, 1967, 47 s	1	1967	1
7	(1) MO:TECH	mosty v Kolíně nad Rýnem	1	s. d.	1
8	(1) MO:TECH	Letmá montáž. Freivorbauweise mit Fertigteilen im Brückenbau in der Tschechoslovakei	1	s. d.	1
9	(1) MO:TECH	Londýnský Skleněný most	5	s. d.	1
10	(1) MO:TECH	most: Maracaibo	1	s. d.	1
11	(1) MO:TECH	mosty: Münster, Ludwigshafen, Würzburg	1	s. d.	1
12	(1) MO:TECH	Sítěk Otakar, Výpočet orthotropních desek. Knižnice pomůcek pro projektanty ocelových konstrukcí, sv. 1, ČSVTS při ČSAV, Praha, 1958, 82 s	1	1958	1
13	(1) MO:TECH	tunel Pas-de-Calais	1	s. d.	1
14	(1) MO:TECH	Zborník prednášok z Dňa novej techniky zo 16. októbra 1974 Progresívne metódy při výstavbe ciest a mostov. SVTS, Bratislava-Nitra, 1974, 35 s	1	1974	1
15	(1) MO:TECH	Předpínání a kotvení kabelů z lan Ř Lp 15,5. Technologická pravidla. Dopravní stavby, n. p., Olomouc, 1981, 17 s	1	1981	1
16	(1) MO:TECH	Helming Edwin, Erfahrungen bei der Ausführung vorgespannter Stahlbetonstraßenbrücken. Die Bautechnik, 7/1963, s. 218-225	8	1963	1
17	(1) MO:TECH	Typisační sborník 1952. 4. doplňky a opravy (Příslušenství mostů - Opěrné zdi monolitické). SNTL, Praha, 1953	1	1953	1
18	(1) MO:TECH	Erben Rudolf, Mostní provisoria a stavební jámy v železničních kolejích. Příručky železniční služby technické, sv. 1., Praha, 1944, 44 s	1	1944	1
19	(1) MO:TECH	mosty: Řím, Quercia-Selta, Cisa, Fiumarella	4	s. d.	1
20	(1) MO:TECH	mosty: Skotsko, Ankobra-Ghana, Black Volta-Ghana	6	s. d.	1
	<b>(2) STAVEB</b>	<b>(2) STAVEB</b>			1
1	(2) STAVEB	Korselt Eduard, Hydrotechnické tabulky pro stanovení rozměrů profilů, střední rychlosti a průtočného množství vody dle vzorce Ganguillet-Kuttera. Brno, 1924, 22 s	1	1924	1
2	(2) STAVEB	Sdružení pro soustavné řízení prací ve stavebnictví při Inženýrské komoře v Praze, Instrukce pro mistry na stavbě. Inženýrská komora v Praze, Praha, 1947, 29 s	1	1947	1
3	(2) STAVEB	Technické podmínky pro kontrolu a přejímání na stavbách dálnic. Praha-	1	1976	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		Olomouc, 1976, 89 s			
4	(2) STAVEB	letišť Orly (Francie)	3	s. d.	1
5	(2) STAVEB	Průvodní zpráva k návrhu ON 73 6196 Ochrana silnic, dálnic a místních komunikací před poruchami způsobenými mrazem a táním. VÚD Žilina, pob. Praha, pracoviště Brno, 1973, 50 s	1	1973	1
6	(2) STAVEB	Podperné konštrukcie IS-PEINER. Doprastav, Bratislava, 1974, 46 s	1	1974	1
7	(2) STAVEB	Směrnice o přejezdech a o jejich zabezpečení. Ministerstvo dopravy, 1956, 47 s	1	1956	1
8	(2) STAVEB	Mýl Josef, Přehled předpisů a zákonů pro veřejnou službu technickou, I. díl, civilní inženýr. SIA, Praha, 1940, 90 s	1	1940	1
9	(2) STAVEB	Balátě František, Tabulky souřadnic a sklonů tečen parabolických oblouků pro zaoblení nivelety. Praha, 1941, 72 s	1	1941	1
10	(2) STAVEB	Pokyny pro údržbu a generální opravy silnic a mostů. Ministerstvo dopravy, Praha, 1961, 15 s	1	1961	1
11	(2) STAVEB	Petrík P. M., Vystužená zemina. Výskumný ústav inžinierskych stavieb, Bratislava, 1974, 87 s	1	1974	1
12	(2) STAVEB	Dlesek Vladislav, Zprůmyslňování dokončovacích prací ve stavebnictví. Ústředí vědeckých, technických a ekonomických informací, Praha, 1965, 72 s	1	1965	1
	<b>(3) TECHN</b>	<b>(3) TECHN</b>			<b>1</b>
1	(3) TECHN	Kokeš Otakar - Kubíče Alois - Pinc Jan, Šetření hmotou a energií v lesním a dřevařském hospodářství. Spolek českých inženýrů v Praze, 20 s	1	s. d.	1
2	(3) TECHN	Břeský Milan, Racionálním mazáním k úspoře energie a pohonných hmot. Spolek českých inženýrů v Praze, 10 s	1	s. d.	1
3	(3) TECHN	Dašek Václav, Úsporné jímání uhličitých pramenů. Spolek českých inženýrů v Praze, 14 s	1	s. d.	1
4	(3) TECHN	Sborník České matice technické, XVIII, 1944, č. 110, sešit 7	1	1944	1
5	(3) TECHN	Stanovy firmy Hrabě a Lozovský, stavební akc. spol. 1939, 23 s	1	1939	1
6	(3) TECHN	Steiner A., Umělé světlo ve stavitelství. Osram osvětlovací příručka ČS, č. 3, 1933, 42 s	1	1933	1
7	(3) TECHN	CTC teplovodní zásobník	1	s. d.	1
8	(3) TECHN	Mikuláš Jiří, VII. Automatické programování	1	s. d.	1
9	(3) TECHN	Mazel Bohumil, VIII. Použití samočinných počítačů v oblasti ekonomiky	1	s. d.	1
10	(3) TECHN	Osvald Otto, IX. Používání samočinných číslicových počítačů pro vědeckotechnické výpočty	1	s. d.	1
11	(3) TECHN	Osvald Otto, X. Provoz samočinného počítače	1	s. d.	1
12	(3) TECHN	Hálek Antonín, XI. Přeprava a přenos informací	1	s. d.	1
13	(3) TECHN	Vyšohlíd Jaroslav, XII. Ekonomická efektivnost automatizace	1	s. d.	1
14	(3) TECHN	Nešický Jan, XIII. Organizace výpočetní techniky v ČSSR	1	s. d.	1
15	(3) TECHN	Stibic Vladimír, Metoda blokových schémat. Elementární výklad se souborem příkladů a cvičných úloh. Praha, 1965, 84 s	1	1965	1
	<b>(4) PERIO</b>	<b>(4) PERIO</b>			<b>1</b>
1	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 1/1978	1	1978	1
2	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 3/1978	1	1978	1
3	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 2/1979	1	1979	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
4	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 3/1979	1	1979	1
5	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 4/1979	1	1979	1
6	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 1/1980	1	1980	1
7	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 2/1980	1	1980	1
8	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 3/1980	1	1980	1
9	(4) PERIO	Informační zpravodaj TEI Ředitelství dálnic Praha, V, 4/1980	1	1980	1
	<b>(5) MO:REŠ</b>	<b>(5) MO:REŠ</b>			<b>2</b>
1	(5) MO:REŠ	"Třídění dokumentace" - kartotéka	1	1956-1958	1
	<b>(6) FOTO</b>	<b>(6) FOTO</b>			<b>2</b>
1-16	(6) FOTO	Borovsko	16	s. d.	2
17-24	(6) FOTO	Bratislava	8	s. d.	2
25-26	(6) FOTO	Budy	2	s. d.	2
27	(6) FOTO	České Budějovice	1	s. d.	2
28	(6) FOTO	dilatační závěr	1	s. d.	2
29-30	(6) FOTO	Dolní Kralovice	2	s. d.	2
31	(6) FOTO	EuropaBrücke	1	s. d.	2
32	(6) FOTO	Francie	1	s. d.	2
33	(6) FOTO	Grünwald	8	s. d.	2
34	(6) FOTO	Guntert-Zimmerman	1	s. d.	2
35-36	(6) FOTO	Hvězdonice	2	s. d.	2
37	(6) FOTO	Cheb	1	s. d.	2
38-39	(6) FOTO	Itálie	2	s. d.	2
40	(6) FOTO	Jugoslávie	1	s. d.	2
41	(6) FOTO	Žežety Branko, a Prestressed Concrete Road Bridge in Yugoslavia. Constructional & Engineering, 1962/9, s. 335 - 344	10	1962	2
42-44	(6) FOTO	Kadaň	3	s. d.	2
45	(6) FOTO	kamenný obloukový most	1	s. d.	2
46-47	(6) FOTO	Klbava	2	s. d.	2
48	(6) FOTO	Kořenov	1	s. d.	2
49	(6) FOTO	Kořenov	1	s. d.	2
50-58	(6) FOTO	Kořenov	9	s. d.	2
59-61	(6) FOTO	Kuba	3	s. d.	2
62	(6) FOTO	Labe	1	s. d.	2
63	(6) FOTO	Loučky	1	s. d.	2
64-75	(6) FOTO	Medway	12	s. d.	2
76	(6) FOTO	Milíkov	1	s. d.	2
77	(6) FOTO	Mírová	1	s. d.	2
78	(6) FOTO	Mírová	1	s. d.	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
79-81	(6) FOTO	mosty	3	s. d.	2
82	(6) FOTO	mosty	9	s. d.	2
83-85	(6) FOTO	nadjezd dálniční	3	s. d.	2
86-108	(6) FOTO	nadjezdy italské	23	s. d.	2
109	(6) FOTO	Nižbor	1	s. d.	2
110-112	(6) FOTO	Obříství	3	s. d.	2
113	(6) FOTO	Očihov	1	s. d.	2
114	(6) FOTO	Ochoz	1	s. d.	2
115	(6) FOTO	TITUL NEEEXISTUJE	1	s. d.	2
116	(6) FOTO	opěrná klenba	1	s. d.	2
117	(6) FOTO	Osvračín	1	s. d.	2
118-120	(6) FOTO	Paříž, Boulevard périphérique	3	s. d.	2
121-133	(6) FOTO	Paříž, Boulevard extérieur périphérique	13	s. d.	2
134-137	(6) FOTO	Paříž, Pont Masséna	4	s. d.	2
138-149	(6) FOTO	Praha, Trója	12	s. d.	2
150-154	(6) FOTO	Praha, železniční most v Tróji	5	s. d.	2
155	(6) FOTO	Praha, železniční most	1	s. d.	2
156-157	(6) FOTO	poruchy	2	s. d.	2
158-159	(6) FOTO	prefabrikovaný most	2	s. d.	2
160	(6) FOTO	přechod	1	s. d.	2
161-163	(6) FOTO	Rotava	3	s. d.	2
164-165	(6) FOTO	Salzach	2	s. d.	2
166	(6) FOTO	Savinner	7	s. d.	2
167	(6) FOTO	Schierstein	1	s. d.	2
168-169	(6) FOTO	Sítná	2	s. d.	2
170	(6) FOTO	skruž	1	s. d.	2
171-196	(6) FOTO	Soutice	26	s. d.	2
197	(6) FOTO	spodní stavba	1	s. d.	2
198-203	(6) FOTO	Sušice	6	s. d.	2
204	(6) FOTO	Švédsko	1	s. d.	2
205	(6) FOTO	Švýcarsko	1	s. d.	2
205a	(6) FOTO	Tancorville	1	s. d.	2
206	(6) FOTO	Velká Býteš	1	s. d.	2
207	(6) FOTO	Velké Meziříčí	1	s. d.	2
208-215	(6) FOTO	Velký Belt	8	s. d.	2
216	(6) FOTO	Vídeň	1	s. d.	2
217	(6) FOTO	Vídeň, Vídeňský kanál	1	s. d.	2
218-246	(6) FOTO	Zbraslav	29	s. d.	2
247-251	(6) FOTO	Zvěřínec	5	s. d.	2
252-262	(6) FOTO	Zvíkov	11	s. d.	2
263-264	(6) FOTO	Želivka	2	s. d.	2



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
265-266	(6) FOTO	Ždirec	2	s. d.	2
		<b>(10) MO:TECH (10) MO:TECH</b>			<b>2</b>
1	(10) MO:TECH	NOE-Sonderschalung bei der Fahrwegträger-Fertigung für die Magnetschwebbahn Transrapid. Beton- und Stahlbetonbau, 11/1981, s. A25-27	1	1981	2
2	(10) MO:TECH	Další vývoj B systému. 2 s	1	s. d.	2
3	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Nebezpečí koroze na konstrukcích ze železového a předpjatého betonu působením bludných proudů	1	1971	2
4	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technické informace č. 3/73 (ohledně bludných proudů)	1	1973	2
5	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Vnitřní sdělení (ohledně bludných proudů)	1	1974	2
6	(10) MO:TECH	Demontierbare Spannbetonbrücken in DYWIDAG-Kontaktbauweise	11	1971	2
7	(10) MO:TECH	Bechert Heinrich, Einflußflächen zweistegiger Plattenbalken. Beton- und Stahlbetonbau, 1/1957, s. 17-21	1	1957	2
8	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technické informace č. 4/72. Objekty na elektrifikovaných tratích. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na elektrizovaných tratích, 8 s	1	1971	2
9	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Vnitřní sdělení (ohledně izolace mostů): Waterproofing for concrete Bridges Superstructures with bituminon pavement	2	1974	2
10	(10) MO:TECH	Hünnebeck, propagační materiály	17	1969-1970, s. d.	2
11	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 5/73. Ekonomie mostních objektů na křižovatkách vzhledem k užitečné světlosti.	1	1973	2
12	(10) MO:TECH	Worontzoff G., la construction des ponts en béton précontraint par la méthode de l'encorbellement. L'Ingénieur-constructeur, 4/1971, 7 s	1	1974	2
13	(10) MO:TECH	Semperit-Brückenlager mit Stahlplattenbewehrung für den Hoch-, Tief- und Brückenbau	1	s. d.	2
14	(10) MO:TECH	Vodslon Jiří, Mostní ložiska z pryže. Sborní prací Vysoké školy dopravní a Výzkumného ústavu dopravního, 1967, č. 3, s. 3 -22	1	1967	2
15	(10) MO:TECH	Gutehoffnungshütte. Auflager für Hochbauten und Tiefbauten (ložiska)	1	s. d.	2
16	(10) MO:TECH	Bundesminister für Verkehr: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 10/1965, Sachgebiet 5, Brückenbau (Brückenlager), 16 s	1	1965	2
17	(10) MO:TECH	Společné stanovisko hlavních specialistů statických projektových organizací k navrhování stavebních nosných konstrukcí dle mezních stavů	1	1970	2
18	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 9/75, Navrhování betonových konstrukcí podle mezních stavů	1	1975	2
19	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Vnitřní sdělení, Ekonomie násypu a mostu	1	1973	2
20	(10) MO:TECH	NOE Combi-trio: Combi-10, Combi-20, Combi-70	1	s. d.	2
21	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 37/75, Odvodnění silničních mostů - výsledný návrh	1	1975	2
22	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 15/75, Odvodnění mostů	1	1975	2
23	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 11/75, Litinové odvodňovače silničních mostů	1	1975	2
24	(10) MO:TECH	Smerné výhledové potreby mostných technológií v r. 1985-1990 (mil. Kčs/ročne)	1	1974	2
25	(10) MO:TECH	Misch, Technische Gesichtspunkte beim Bau von Hochstraßen. Beton- und Stahlbetonbau, 7/1961, s. 172	1	1961	2
26	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 53/75, Štíhlé mostní pilíře	1	1975	2
27	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 29/75, Pryžová ložiska - technologie	1	1975	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		uložení			
28	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 3/75, Pryžová desková ložiska	1	1975	2
29	(10) MO:TECH	Mathivat J., L'évolution des procédés de construction des ponts en béton précontraint. L'ingénieur-constructeur, 4/1971, 31 s	1	1971	2
30	(10) MO:TECH	Wittfoht Hans, Betrachtungen zur Theorie und Anwendung der Vorspannung im Massivbrückenbau. Beton- und Stahlbetonbau, 4/1981, 11 s	1	1981	2
31	(10) MO:TECH	Fugenlose Übergänge mit Schleppplatte (s českým překladem)	2	1974, s. d.	2
32	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 57/75, Rozhraní silnice a mostu	1	1975	2
33	(10) MO:TECH	Holoubek Otto, Návrh systému vyztužování nosníků typu KA a I KARI - sítěmi, 10 s	1	1972	2
34	(10) MO:TECH	Neumann A., Die Erforschung und Anwendung der Stahverbundbauweise. Bauplanung und Bautechnik, 10/1952	1	1952	2
35	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 14/75, Mostní svodidlo	1	1975	2
36	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 19/75, Tubosider - další informace	1	1975	2
37	(10) MO:TECH	Beltremieux E., Surveillance, entretien, restauration des ouvrages d'art, 28 s	1	s. d.	2
38	(10) MO:TECH	Marek Josef, Vliv srážkových vod na mostní díla. 10 s	1	s. d.	2
39	(10) MO:TECH	Závery z konferencie Vozovky na cestných mostoch; Pospesch D., Vozovka z epoxidového plastbetónu na oceľovom mostnom provizóriu; Miklánek Dušan, pozdravení účastníků konference	1	1973	2
40	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 21/75, Vozovky a izolace na mostech	1	1975	2
41	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technické informace č. 24/1971, Vzpěrnost u železobetonu	1	1971	2
42	(10) MO:TECH	Deutsche Normen -DIN 1072, Straßen- und Wegbrücken. Lastannahmen, Erläuterungen	2	1967	2
43	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 32/75, Zemní tlaky na spodní stavbě mostu	1	1975	2
44	(10) MO:TECH	Informace k výstavce nejstarších železných mostů v ČSSR	1	s. d.	2
45	(10) MO:TECH	Pragoprojekt: Technická informace č. 30/75, Životnost betonových mostů	1	s. d.	2
46	(10) MO:TECH	Ješ Štěpán, Průřezy excentricky namáhané. Praha, 1953, 35 s	1	1953	2
	<b>(11) MO:LOK</b>	<b>(11) MO:LOK</b>			<b>3</b>
1	(11) MO:LOK	Lemasson Jacques, L'Aqueduc de l'Abéou. Conduite autoportante en Béton Précontraint mise en place par poussage. 14 s	1	1970	3
2	(11) MO:LOK	Houdin Henri - François Jean - Perzo René, Le deuxième pont d'Abidjan	1	1970	3
3	(11) MO:LOK	Bělehrad - Savska Gazela	1	s. d.	3
4	(11) MO:LOK	Ville de Blois, Construction d'un pont sur la Loire	1	s. d.	3
5	(11) MO:LOK	Borovsko	1	s. d.	3
6	(11) MO:LOK	Bažant Zdeněk, Návrh zavěšeného trémového mostu z předpjatého betonu přes Dunaj v Bratislavě	1	1965	3
7	(11) MO:LOK	Súťaž na premostenie Dunaja v Bratislave	1	s. d.	3
8	(11) MO:LOK	Perez H. T., Contractor hatches 19 big trusses in one nest flouts them to place in Chesapeake baybridge	1	s. d.	3
9	(11) MO:LOK	Súťaž na premostenie Dunaja v Bratislave	1	s. d.	3
10	(11) MO:LOK	Elzthalbrücke. Beton- und Stahlbetonbau, 5/1966, s. 110	1	1966	3
11	(11) MO:LOK	Viadukt Martín Gil. Popis projektu s náčrtky	5	s. d.	3

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
12	(11) MO:LOK	Pont de Givors sur le Rhone	1	s. d.	3
13	(11) MO:LOK	Hvězdonice	1	s. d.	3
14	(11) MO:LOK	The institution of Engineers (India), 21 s	1	1970	3
15	(11) MO:LOK	Prestressed concrete in Japan, 56 s	1	1970	3
16	(11) MO:LOK	Kufsteiner Innbrücke	1	s. d.	3
17	(11) MO:LOK	Montáž mostu z předjatého betonu v Lille (překlad Marek)	1	1951	3
18	(11) MO:LOK	Loket-Staré Sedlo	1	s. d.	3
19	(11) MO:LOK	Spannbeton-Tagung I. Verein für Verkehrswissenschaft Fachrichtung Bauarbeiten Abteilung für Ingenieurbauten, 1965, 61 s	1	1965	3
20	(11) MO:LOK	mosty: Karlův most, Podolsko, Sandö (fotografie kreseb); Veltrusy, Voznice, Loket, Hvězdonice (Marek Josef, Současný vývoj v projektech velkých mostů, 14 s)	1	s. d., 1970	3
21	(11) MO:LOK	Lohmer Gerd, Brückenbaukunst, 15 s	1	1964	3
22	(11) MO:LOK	Reimann Zdeněk, Reality největší pražské stavby. Svobodné slovo, 1968, 9. 8.	1	1968	3
23	(11) MO:LOK	Construction du viaduc Ile d'Oléron-Continent, 16 s	1	1966?	3
24	(11) MO:LOK	Le pont sur le Fleuve Pô, 15 s	1	s. d.	3
25	(11) MO:LOK	Boulevard périphérique franchissement de la Seine Pont Aval, 15 s	1	s. d.	3
26	(11) MO:LOK	Coste J. F. - Arsène-Henry L. - Mathivat J., Boulevard périphérique franchissement de la Seine Pont Aval. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 250/1968, 30 s	1	s. d.	3
27	(11) MO:LOK	Nový most přes Dunaj (NSR). Stavební aktuality, 8/1972, s. 76	1	1972	3
28	(11) MO:LOK	Doba výstavby pražských mostů	1	s. d.	3
29	(11) MO:LOK	Aichhorn Josef, Introduction (o rakouských mostech)	1	s. d.	3
30	(11) MO:LOK	Leonhardt Fritz - Baur Willi - Trah Wolfgang, Brücke über den Rio Caroni, Venezuela. Beton- und Stahlbetonbau, 2/1966, 16 s	1	1966	3
31	(11) MO:LOK	Réalisations en béton précontraint. București, 1970, 31 s	1	1970	3
32	(11) MO:LOK	Hellenic contributions to the 6th congress of the F. I. P., Prague, 6 - 13 June 1970, 37 s	1	1970	3
33	(11) MO:LOK	Hruban Ivo a kol., Stopadesát let řetězových mostů a střech. Brno, 1973, 63 s	1	1973	3
34	(11) MO:LOK	Pietech R. (překlad), Mosty u Sandö, 10 s; Beneš Miloš (překlad), Mosty u Sandö, 14 s; fotografie	9	s. d., 1949, s. d.	3
35	(11) MO:LOK	The Tatarna bridge. Design by Dr. Eng. A. Ikonou, Athens. 7 s	1	1970	3
36	(11) MO:LOK	Jacošek Václav, Návrh letmé montáže dálničního mostu u Velkého Meziříčí. ?, s. 51-54	1	s. d.	3
37	(11) MO:LOK	Veltrusy	1	s. d.	3
38	(11) MO:LOK	Dopravní stavby Olomouc, Výstavba estakády na Vsetíně. Technická informace k zahájení provozu	1	1979	3
39	(11) MO:LOK	Weitz Fritz R., Entwicklungstendenzen des Stahlbrückenbaus am Beispiel der Rheinbrücke Wiesbaden-Schierstein. Der Stahbau, 10-12/1966, 23 s	1	1966	3
40	(11) MO:LOK	Zbraslav	3	s. d.	3
41	(11) MO:LOK	Marek Josef, Most ve Zbraslavi, 15 s; Marek Josef, Obloukový most se samonosnou výztuží a bednicí ocelovou mřížovinou a tkaninou, 14 s	2	1965	3
<b>(12) MO:VÝZK (12) MO:VÝZK</b>					<b>3</b>

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
1	(12) MO:VÝZK	Výzkumný ústav železniční, Zpráva k úkolu 127-5-11-444-07-99/2 Ochrana železničního mostu v Holešovicích proti bludným proudům	1	1972?	3
2	(12) MO:VÝZK	Dílčí úkol 5. 3 Optimalisace konstrukcí pro dálniční mosty: Zápis z průběžné oponentury dílčího úkolu Z 692/5.3. Optimalizace konstrukcí dálničních mostů, konané dne 21. května 1970 ve VPÚ Praha; Marek Josef, Oponentský posudek, 6 s, 2. 3. 1971; Marek Josef, Oponentní posudek, 3 s	8	1970-1971	3
3	(12) MO:VÝZK	Zápis zo záverečnej kritickej diskuzie etapy štátnej úlohy P 12-526-072/1.2 Použitelnosť dynamických súčiniteľov s ohľadom na systém konštrukcií a so zreteľom na faktory používané v mostnom staviteľstve z 17. 6. 1975	1	1975	3
4	(12) MO:VÝZK	Zápis ze závěrečného diskusního řízení výzkumného úkolu ev. č. R-O-H/VÚD-20.1 Návrh a ověření základních kontrolních metod pro určování kvality mostních konstrukcí z předpjatého betonu z 20. 7. 1970	1	1970	3
5	(12) MO:VÝZK	P-12-526-104-5.7 Letmo betonované obloukové mosty: Zpráva ke vstupní oponentuře; 6. Rozbor možnosti využití úkolu v ČSSR, 4s; Obloukové mosty; Marek Josef, Oponentní posudek závěrečné zprávy, 3 s	4	s. d., s. d., 1975	3
6	(12) MO:VÝZK	Dílčí výzkumná úloha H-0-526-104/1.5 Výzkum dimenzování a navrhování betonových mostů podle teorie mezních stavů: zápis ze vstupní oponentury z 3. 3. 1971	1	1971	3
7	(12) MO:VÝZK	Dílčí úkol státního programu rozvoje vědy a techniky P 12-526-072-00-01/08 Vliv nepravidelných nerovností jízdní dráhy na namáhání mostních konstrukcí od dynamických účinků: Doklady závěrečného oponentního řízení	1	1975	3
8	(12) MO:VÝZK	Sledování novodobých netuhých vozovek na betonových mostech za provozu: Úvodní studie resortního úkolu FM dopravy	1	1976	3
9	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0016 Studie možnosti zvýšení pevnosti betonu v tahu za ohybu u mostních konstrukcí vyztužením tažené zony neuspěšnými ocelovými vlákny: cíl řešení a technicko-ekonomické parametry; Zápis k úvodnímu oponentnímu řízení z 19. 8. 1975; Marek Josef: Oponentní posudek ...; Zápis z průběžného diskusního řízení z 8. 10. 1976	4	s. d., 1975, 1976	3
10	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072/2.3 Komplexní ochrana betonového mostního díla: zápis z průběžného oponentního řízení z 3. 9. 1971	1	1971	3
11	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072/2.3.1 Komplexní ochrana betonového mostního díla. Čištění a ochrana povrchu betonových mostů: zpráva pro průběžné oponentní řízení ze srpna 1971	1	1971	3
12	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072/2.1 Teorie optimálního projektování mostů s ohledem na bezpečnost, životnost a skutečné provozní namáhání. Část B. Rozbor činitelů, ovlivňujících optimalizaci: Janda Lubor, Oponentský posudek, 12. 11. 1973; Tichý Oldřich, Oponentský posudek, 11. 1973; Zápis z etapového diskusního řízení z 19. 11. 1973	3	1973	3
13	(12) MO:VÝZK	314-1 33-002-12 Prefabrikované pilíře silničních nadjezdů na státních silnicích: Marek Josef, Oponentský posudek na vstupní oponenturu z 10. 11. 1972	1	1972	3
14	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0014 Rozbor příčin poruch vzniklých provozem, nebo atmosferickými vlivy na betonových mostech: Cíl řešení a technicko-ekonomické parametry	1	1975?	3
15	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0006-0009: Zprávy pro úvodní oponenturu	1	1972	3
16	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072-00-06.11 Výskum najvhodnejších prostriedkov pre jednotný vzhľad viditeľných plôch betónových konštrukcií a spodných stavieb: Stručný výťah zo správy	1	1975	3
17	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072/1.1 Výskum priestorového stavu napätosti mostnych konštrukcií: zápis zo záverečnej kritickej diskuzie z 30. 10. 1975	1	1975	3
18	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0015 Studie o využití betonových mostních konstrukcí s hlediska skutečného provozního zatížení: oponentský posudek úvodní studie	1	1975	3
19	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0006-0009: zápis o úvodní oponentuře z 31. 10. 1972	1	1972	3

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
20	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072-05/04 Problémy sanací a rekonstrukcí železničních a silničních mostů: oponentský posudek k závěrečné zprávě	1	1975	3
21	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0006 Využití a spolupůsobení měkké výztuže v předpjatých mostních konstrukcích: zprávy pro úvodní oponenturu; zprávy pro úvodní diskusní řízení; zápis z úvodního diskusního řízení; zápis z průběžného diskusního řízení; Marek Josef, oponentský posudek z 2. 12. 1975; zápis ze zasedání oponentní rady při závěrečném oponentním řízení; doplnění připomínek oponentů při závěrečném oponentním řízení; Marek Josef, dopis FM dopravy z 9. 12. 1975; zápis z pokračování závěrečného oponentního řízení 3. 2. 1976; Příloha A. Porovnávací přepočty plného a částečného předpětí	9	1972-1976	3
22	(12) MO:VÝZK	1-04-04-MP Tenkostěnné obloukové mosty: Cieslar, úvod do problematiky	1	s. d.	3
23	(12) MO:VÝZK	P-12-526-072/1.4 Výskum viskoelasticity mostních konstrukcí: oponentský posudek; zápis z závěrečné kritické diskuzie z 30. 10. 1975, Marek Josef, dopis Výzkumnému ústavu inženýrských staveb v Bratislavě z 9. 12. 1975; Marek Josef, oponentní posudek závěrečné zprávy; Původní přínosy řešení úlohy; Sobotka Zdeněk - Micka Michal, Ekonomická efektivnost úkolu; Seznam publikovaných prací k úloze; Výpis z oponentní zprávy	8	1975, 1976, s. d.	3
24	(12) MO:VÝZK	6.1 (I-526-12) Vozovky na silničních mostech: metodika mechanických zkoušek a měření na experimentálních objektech, 24. 10. 1969; 6.1.1-6.1.3 Vozovky na cestných mostoch: záznam z diskusného riadení, 10. 5. 1971; 127-1-33-026-001.1.1.-001.1.3 Mostné vozovky: souhrnný zápis z diskusného riadenia, 18. 5. 1972	3	1969-1972	3
25	(12) MO:VÝZK	P-12-526/072-1.1.3 Využitie výpočtovej techniky při navrhovaní mostov: zápis z oponentúry, 14. 12. 1971	1	1971	3
26	(12) MO:VÝZK	Z-692/1.13 /R-1-D/TR/1.13/ Využitie výpočtovej techniky při navrhovaní mostov: zápis z priebežnej oponentúry	1	1970	3
27	(12) MO:VÝZK	1-33-023-001-0015 Studie o využití betonových mostních konstrukcí s hlediska skutečného provozního zatížení: cíl řešení a technicko-ekonomické parametry; oponentský posudek k úvodnímu oponentskému řízení, 12. 8. 1975; zápis k úvodnímu oponentnímu řízení, 19. 8. 1975; oponentský posudek pro úvodní oponentní řízení 19. 8. 1975	4	s. d., 1975	3
28	(12) MO:VÝZK	I-5-26-9/9b Výskum zemných tlakov na spodné stavby mostov: závěrečná správa, 9. 1963	1	1963	3
	<b>(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975</b>	<b>(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975</b>			<b>4</b>
1	(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975	P-12-526-072-1 Statické a dynamické problémy mostov so zreteľom na nahodilý charakter zaťaženia: závěrečná súhrnná správa, 10. 1975	1	1975	4
2	(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975	P-12-526-072: soupis zpráv výzkumného ústavu VUIS pro Pragoprojekt 1969-1975	1	1975	4
3	(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975	P-12-526-072-1 Statické a dynamické problémy mostov so zreteľom na nahodilý charakter zaťaženia: Marek Josef, oponentský posudek závěrečné souhrnné zprávy, 18. 11. 1975	1	1975	4
4	(13) VÝZK:ZÁVĚR -1975	P-12-526-072-1 Statické a dynamické problémy mostov i so zreteľom na náhodilý charakter zaťaženia. Závěry a zápisy z závěrečných kritických diskuzií, přezněné listiny a oponentské posudky etap úlohy.: Příloha, 5. 10. 1975	1	1975	4
	<b>(14) VÝZK:PLÁN 1976-</b>	<b>(14) VÝZK:PLÁN 1976-</b>			<b>4</b>
1	(14) VÝZK:PLÁN 1976-	P-12-B.5.2 Racionalizácia mostov z predpätého betónu a novodobých ocelí: Technicko-ekonomická štúdia, 1974; zmena projektu na Roacionalizácia mostov z predpätého betónu a kovov včetně přečíslování etap, 1974; Smrčina Miroslav,	3	1974	4

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	k. č.
		opponentský posudok technicko-ekonomickej štúdie, 27. 11. 1974			
2	(14) VÝZK:PLÁN 1976-	TEŠ B.5.2. Racionalizácia mostov z predpätého betónu a novodobých ocelí: projekt, 6. 1974	1	1974	4
3	(14) VÝZK:PLÁN 1976-	TEŠ B.5.2. Racionalizácia mostov z predpätého betónu a novodobých ocelí: záznam z priebežnej kritickej diskusie, 11. 7. 1974	1	1974	4
4	(14) VÝZK:PLÁN 1976-	TEŠ B.5.2. Racionalizácia mostov z predpätého betónu a novodobých ocelí: záznam zo záverečnej oponentúry, 12. 12. 1974	1	1974	4
	<b>(15) MO:DIPL</b>	<b>(15) MO:DIPL</b>			<b>5</b>
1	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jřího Růžičky - dálniční most dlouhý asi 320 m přes nehluboké údolí, jímž protéká řeka Berounka a řeka Litava a probíhá pobřežní komunikace	1	s. d.	5
2	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Miroslava Omrta - silniční most přes údolí řeky Jihlavy u Dalešic	1	1971	5
3	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Ivana Bataly - dálniční přemostění přes údolí Drhlovského potoka	1	1967	5
4	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Josefa Gottwalda - založení dunajského mostu Bratislavě	1	1967	5
5	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Petra Hrdličky - založení silničního mostu přes Dunaj v Bratislavě	1	s. d.	5
6	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jana Straky - základy pro dálniční most přes řeku a údolí Sázavy ve Hvězdonicích	1	1970	5
7	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. Dančeva - mimoúrovňové křížení silnice II. třídy s dálnicí u Nehvizd	1	s. d.	5
8	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Vladimíra Veselého - přemostění plochého údolí a stranou tohoto údolí podcházející silnice II. třídy na přeložce silnice II. třídy č. 6 vedoucí v blízkosti Nového Strašecí	1	s. d.	5
9	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. ?. - přemostění Nuselského údolí	1	s. d.	5
10	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jaromíra Šťastného - pažená stavební jáma 15 m hluboká palisádovou stěnou pro 26ti podlažní budovu, zakládána na značně zvětralých bohdaleckých břidlicích při hladině spodní vody asi 10 m nad základovou sparou	1	s. d.	5
11	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. Kocha - velkoměstská křižovatka na Palmovce	1	s. d.	5
12	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jiřího Mareše - mimoúrovňová křižovatka, na níž se má stýkat nová šestipruhá přeložka karlovarské výpadové silnice s dosavadní silnicí a se silnicí II. třídy na Kralovice v oblasti Plzně zvané Peklo	1	s. d.	5
13	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Josefa Mathese - nábrežní opěra obloukové ocelové mostní konstrukce o rozpětí 120 m nesoucí plynovod průměru 120 cm	2	s. d.	5
14	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Vladimíra Dvořáka - přemostění Vltavy v Roztokách	1	s. d.	5
15	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Miroslava Krössla - založení pilířů a opěr silničního mostu přes Vltavu u Roztok	1	s. d.	5
16	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. Bezděka - most přes Vltavu	1	s. d.	5
17	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Natic Talib al Bandara - řešení dvou silničních mostů	1	s. d.	5
18	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Afifa Atassiho - silniční most přes Velkou severní řeku v Syrii	1	1966	5
19	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jaroslava Kobzy - přemostění řečiště Jizery, jejího	1	1970	5



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		inundačního území a vzdálenějšího Káranského vodovodu pro čtyřpruhovou silnici u Tuřic			
20	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. ?. - most na přeložce silnice I. třídy č. 8 přes ČSD železnici Ústí n. Labem - Bílina a vlečku, komunikaci Velvěty-Úpořiny a řeku B9linu v Úpořinách	1	s. d.	5
21	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. Dolrova - přemostnění řeky Teplé v obci Vodná	1	1960	5
22	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci ?. ?. - přemostnění údolí Voznického potoka na přeložce silnice I/4.	1	s. d.	5
23	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jiřího Souhrady - založení třípatrového suterénu výškové administrativní budovy	1	s. d.	5
24	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Josefa Prokūpka - přemostnění pro novou silniční trasu 130-180 m širokého údolí s řekou, jejíž normální hladina leží asi 15 m pod niveletou mostu	1	1960	5
25	(15) MO:DIPL	Marek Josef, posudek na práci Jana Blechy - použití konstrukcí v oceli, železobetonu i předpjatém betonu	1	s. d.	5
	<b>(16) STAVEB</b>	<b>(16) STAVEB</b>			<b>5</b>
1	(16) STAVEB	Launay P., Étude et construction du caisson en béton précontraint de la centrale nucléaire de Bugey I, Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 269/1970, 1970, 39 s; Lacroix Roger, La conception des caissons nucléaires en béton précontraint, Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 261/1969, 26 s	2	1969	5
2	(16) STAVEB	Brabec Miroslav, Po dálnici z Prahy do Bratislavy v roce 1980. ?, 1974, 14. 12., s. ?	1	1974	5
3	(16) STAVEB	Kocman Karel, Via Praha-Brno-Bratislava. Scénář barevného filmu o výstavbě dálničního tělesa na trase Praha-Brno-Bratislava. II. verze. 1971	1	1971	5
4	(16) STAVEB	Rozkaz náčelníka Státního ústavu dopravního projektování č. 6/55 - o povinnosti autorského dozoru, 1955; Směrnice Státního výboru pro výstavbu ze dne ..... 1958 o autorském dozoru projektanta a koordinační činnosti, 1958; Mostní útvar Praha - některé z příkladů kdy autorský dozor účinně působil, ?	3	1955, 1958, s. d.	5
5	(16) STAVEB	FIP VII. Congres NY 1974	1	1973	5
6	(16) STAVEB	FIP VI. Congres, Informace pro čl. účastníky	8	1970	5
7	(16) STAVEB	Požadavky na projektanta pro geologický průzkum	3	1962, 1965, s. d.	5
8	(16) STAVEB	Geoprůzkum a otázky tzv. přehutnění 11. 6. 1963 a 18. 6. 1963	2	1963	5
9	(16) STAVEB	Pragoprojekt: Technická informace č. 13/1975, Ochrana svahu zářezů a výkopů metodou hydroosevu	1	1975	5
10	(16) STAVEB	lhůty výstavby (FM pro technický a investiční rozvoj, 20. 7. 1971)	1	1971	5
11	(16) STAVEB	Le Gall Yves, Réservoir de 240 000 m3 de capacité situé a L'Hay-Les-Roses. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 269/1970, 19 s	1	1970	5
12	(16) STAVEB	Špůrek Josef, Fiktivní a skutečný podíl komunikací na nehodovosti v silniční dopravě	1	1964	5
13	(16) STAVEB	Pragoprojekt: Technická informace č. 34/75, Změny norem; č. 23/75, Změny norem; č. 22/72, změny stat. norem; č. 31/73, změny norem	4	1972, 1973, 1975	5
14	(16) STAVEB	Petrík P. M. - Folkmer V., Oporný múr typ PF-74.1b-VUIS dielce a ich zostava	1	1974	5
15	(16) STAVEB	Graf Wolf-Uwe, Bau von immergrünen Stützmauern. Beton- und Stahlbetonbau, 7/1980, s. 166 a 168	1	1980	5

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
16	(16) STAVEB	Pragoprojekt: technická informace č. 38/75, opěrné zdi z vyztužené zeminy	1	1975	5
17	(16) STAVEB	Petrík Pavol M., čiastková uloha P 12-526-078/04 Vyztužené zeminy	1	s. d.	5
18	(16) STAVEB	?, ... de sentenement de la zone f Sextupler. Travaux, 1/1975, s. 38-49	1	1975	5
19	(16) STAVEB	premie za kvalitu projektu se určí v rámci výsledné kvalifikační skupiny ...	1	s. d.	5
20	(16) STAVEB	Sdělení FM pro technický a investiční rozvoj k § 74 odst. 3 vyhlášky č. 163/1973 Sb., o dokumentaci staveb. Zpravodaj ministerstva stavebnictví České socialistické republiky, 27. června 1974	1	1974	5
21	(16) STAVEB	Nabídka protlaků ocel. ochr. trub (chrániček), 1974; Kruhový priepust pre pretláčanie IZX 20/10, 1973; Kruhový priepust pre pretláčanie, návrh technické podmienky prvku, 1974	3	1974	5
22	(16) STAVEB	Dopravoprojekt: Směrnice o postupu při sondáži v místech telekomunikačních vedení, 1965; Sieťový graf realizácie v súhrnnom projektovom riešení, I. stupeň - agregovaný	2	1965, s. d.	5
23	(16) STAVEB	Esyuillan Nicolas - Sedallian Guy - Perzo René - Massonnat Robert, Le stade olympique de Glace der Grenoble. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 251/1968, 36 s	1	1968	5
24	(16) STAVEB	ČVUT, obor KD, žádost o rozeslání profilů absolventů řádného i postgraduálního studia, zpracovat návrh rámcových učebních plánů pro postgraduální studium	1	1971	5
25	(16) STAVEB	Terram fabric membranes ...	1	s. d.	5
26	(16) STAVEB	Aplikace elektronických výpočtů na problémy trasování dálnic, 27 s; Dodatek I. Souhrné poznatky a definice týkající se elektronických počítačů, 4 s; Dodatek II., Program výpočtu osy, 13 s (překlad Marek Josef)	3	s. d.	5
27	(16) STAVEB	Příloha č. 10 vyhl. č. 163/73 Sb., Úvodní projekt nevýrobní stavby	1	1973?	5
28	(16) STAVEB	Gottweis Ján, Vegetačné úpravy diaľnic	1	s. d.	5
29	(16) STAVEB	Henensal P., La végétation sur les routes et autoroutes. Role-Importance-Problèmes techniques v překladu Matulové R. jako Vegetace na silnicích a dálnicích. Úloha-Význam-Technické problémy, 47 s	1	1971?	5
30	(16) STAVEB	Pragoprojekt: technická informace č. 50/75, Výpočet odtoku velkých vod	1	1975	5
31	(16) STAVEB	Mach Vlasta, Laboratórne skúmanie vplyvu opakovaného zaťažovania sypkých zemín na hodnotu ich súčiniteľa bočného tlaku v pokoji. Stavebnícky časopis, XVIII, č. 5, s. 361-375	1	s. d.	5
	<b>(17) PERIO</b>	<b>(17) PERIO</b>			<b>5</b>
1	(17) PERIO	Der Bau. I. (XXXVIII.), Prag, 30. 12. 1942, č. 8	1	1942	5
2	(17) PERIO	Die Bautechnik. XXXIV., Berlin, 1967, č. 5	1	1967	5
3	(17) PERIO	Silniční obzor. 1970, č. 8	1	1970	5
4	(17) PERIO	Silniční obzor. 1974, č. 6	1	1974	5
5	(17) PERIO	Silniční obzor. 1949, č. 3	1	1949	5
6	(17) PERIO	Stavba. XI., 1933, č. 1	1	1933	5
7	(17) PERIO	Technicko-ekonomické informácie. Štátny ústav pre projektovanie dopravných stavieb Dopravoprojekt, č. 7-8, 1965 (zde především článek Marka Josefa, Obloukový most se samonosnou výztuží a bednicí ocelovou mřížovinou a tkaninou, s. 1-13)	1	1965	5
8	(17) PERIO	Architektura. III., 1941, č. 1		1941	5
	<b>(18) FOTO</b>	<b>(18) FOTO</b>			<b>5</b>
1-8	(18) FOTO	Beroun	8	s. d.	5



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
9	(18) FOTO	České Budějovice	1	s. d.	5
10-11	(18) FOTO	dálnice	2	s. d.	5
12	(18) FOTO	Hladná	1	s. d.	5
13-15	(18) FOTO	Hvězdonice	3	s. d.	5
16	(18) FOTO	Kořenov	1	s. d.	5
17-27	(18) FOTO	Loket	11	s. d.	5
28-30	(18) FOTO	Loučky	3	s. d.	5
31-35	(18) FOTO	Maršov-Pec pod Sněžkou	5	s. d.	5
36-39	(18) FOTO	Mírošovice	4	s. d.	5
40	(18) FOTO	nadjezd	1	s. d.	5
41	(18) FOTO	obloukový most	1	s. d.	5
42	(18) FOTO	obloukový most	1	s. d.	5
43-46	(18) FOTO	Podolsko	4	s. d.	5
47	(18) FOTO	Pragoprojekt -výroční výstava	10	s. d.	5
48-49	(18) FOTO	Praha	2	s. d.	5
50-51	(18) FOTO	Poříčí nad Sázavou	2	s. d.	5
52-53	(18) FOTO	Senohraby	2	s. d.	5
54	(18) FOTO	Sítná	1	s. d.	5
55	(18) FOTO	Týn nad Vltavou	1	s. d.	5
56-61	(18) FOTO	Zbraslav	6	s. d.	5
62-69	(18) FOTO	Zvíkov	8	s. d.	5
		<b>(20) MO:TECH (20) MO:TECH</b>			<b>6</b>
1	(20) MO:TECH	Marek Josef, Technický projekt siln. mostu na silnici Komořany - D. Jiřetín přes přeložku řeky Bělé v říč. km 3.815. Isolace proti agresivním vodám. 1952, 4 s	3	1952, s. d.	6
2	(20) MO:TECH	mosty Bayley	2	s. d.	6
3	(20) MO:TECH	Vytláčil Zdeněk, Příspěvek k teorii působení normálních sil a tření čerstvých betonů na bednicí stěny posuvných bednění pro jednovrstvé a dvouvrstvé zdi. (kandidátská disertační práce): pozvánka na obhajobu 28. 6. 1972; teze práce	1	1972	6
4	(20) MO:TECH	Hlavatý Josef - Tvrzník Vladimír, Provádění železobetonových obloukových mostů bez skruže do rozpětí 60m. Text s obrázky, 1956; Marek Josef, rukopisné poznámky; Marek Josef, dopis DS Olomouc o provádění staveb technologií B systém, 26. 1. 1973	12	1956, s. d., 1973	6
5	(20) MO:TECH	Verch W., Die Brücken der Autobahnstrecke Berlin-Rostock. Die Strasse, XIII., 12/1973, s. 511-515	1	1973	6
6	(20) MO:TECH	Marek Josef, Zkušenosti z projektování dálničních mostů. 1969, 5 s	1	1969	6
7	(20) MO:TECH	Dilatační závěr podpovrchový s plechem a Rigiflexem; Pragoprojekt: Technická informace č. 44/75, Hliníková folie Rigiflex pro dilatační spáry; Rigiflex, documentation technique; Ausführungsbeispiele für Isolierungsanschluß; Mosty Třeboň - dilatační závěry; řešení dilatačních spár pomocí Sagexu; Tesnenie stavebných škar z gummy; rukopisné poznámky a obrázky; článek o dilatačních sparách z Inženýrských staveb, 5/1969, s. 206-209; Konštrukcie mostov z prefabrikátov I 73; Équipements des Tabliers J.A.D.E. 68 Joints de chaussée semi-lourd type IV 2.3.4; korespondence Josefa Marka o RIGIFLEXu s francouzskou firmou SEURALITE	19	1968-1975, s. d.	6
8	(20) MO:TECH	Norma DIN 1072, Straßen- und Wegbrücken. Lastannahmen. 9. 1967	1	1967	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
9	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný dutinám (?)	1	s. d.	6
10	(20) MO:TECH	Hejnic Jiří, New form of prestressed concrete bridge	1	s. d.	6
11	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný historii stavebních materiálů	1	s. d.	6
12	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný izol. mukám	1	s. d.	6
13	(20) MO:TECH	Jávor Tibor, Progresívne konštrukcie cestných a železničných mostov. Osnova práce	2	s. d.	6
14	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný kamenným mostům	1	s. d.	6
15	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný KARI	1	s. d.	6
16	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný konstrukční výšce	1	s. d.	6
17	(20) MO:TECH	Polensky & Zöllner, Vorgespannte Felsanker PZ/prestressed rock anchors PZ, 18 s	1	1964	6
18	(20) MO:TECH	Marek Josef, Základní kriteria pro rozhodnutí o volbě typu mostní konstrukce	2	1965	6
19	(20) MO:TECH	Marek Josef, Obsah přednášky přednesené dne 25. března 1969 ve velkém sále VTS Siln. na téma Masivní mosty vysouvané letmo	2	1969	6
20	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný ložiskům	1	s. d.	6
21	(20) MO:TECH	Mannesmann Rüstträger T 50	1	s. d.	6
22	(20) MO:TECH	Mosty na mimoúrovňových křižovatkách. Ekonomický ukazatel stavebního nákladu	1	s. d.	6
23	(20) MO:TECH	Jávor Tibor, Statické riešenie mostov pomocou priestorových modelov. Stavba, 12/1962, s. 361-366	1	1962	6
24	(20) MO:TECH	Marek Josef (překlad), Montáž mostu z předpjatého betonu v Lille. Travaux No 201, 7/1951	1	1951	6
25	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Morandi v Římě	1	s. d.	6
26	(20) MO:TECH	Zpráva o odborné poradě mostářů Pragoprojektu 25. 4. 1974; zápis z projednání směrnice Zásady pro navrhování mostních konstrukcí ZKS z 8. 10. 1974; rukopis Josefa Marka věnovaný mostům v Anglii; rukopis Josefa Marka věnovaný mostům v ?; Scholz Horst, Statische und konstruktive Probleme beim Bau von Stahlhochstraßen. Rheinstahl-Technik, 8/1970, s. 3-20; rukopis Josefa Marka věnovaný mostům v Itálii (?); Seznam obrazů k příspěvku Ing. Marka Současný vývoj v projektech velkých mostů s fotografiemi; Marek Josef, Současný vývoj v projektech velkých mostů; rukopis Josefa Marka věnovaný konstrukci mostů (text pro přednášku?); rukopis Josefa Marka věnovaný mostům; Whitney Charles, Bridges, NY, 1929 - stručné výpisky; Borovička L. a kol., Harmonogram výstavby mostov na diaľnici na Slovensku Alt (B ), 1973/1974 spolu s Tézmy záverov štúdie VÚIS-u Bratislava Výber mostných konštrukcií a technológií na úsekoch diaľnice na území SSR; Misch Peter, Technische Gesichtspunkte beim Bau von Hochstraßen. Beton- und Stahlbetonbau, 7/1961, s. 163-173	32	(1929) 1970- 1974, s. d.	6
27	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný nadjezdům	1	s. d.	6
28	(20) MO:TECH	torzo článku neznámého autora o železničních náspech. Inženýrské stavby, 3/1973, s. 136	1	1973	6
29	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný ocelovým mostům	1	s. d.	6
30	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný odvodnění	1	s. d.	6
31	(20) MO:TECH	obrázek opěry	1	s. d.	6
32	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný pilířům	1	1961	6
33	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný pilotům	1	s. d.	6
34	(20) MO:TECH	Marek Josef, Počítače na pomoc mostním projektantům	1	s. d.	6
35	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný podemílání	1	s. d.	6
36	(20) MO:TECH	Podklady pro návrh mostu	1	s. d.	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
37	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný evidenci potrubí	1	s. d.	6
38	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný prefabrikaci	2	s. d.	6
39	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný počítačovým programům pro mostní výpočty	3	s. d.	6
40	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný prohlídkám mostů	1	s. d.	6
41	(20) MO:TECH	Marek Josef, Vývoj projekční činnosti	1	1969	6
42	(20) MO:TECH	Eugené Freyssinet - 80 let. Beton- und Stahlbetonbau, 7/1969 (překlad); rukopis Josefa Marka věnovaný předprojektové dokumentaci; Marek Josef, Dokumentace silničních a mostních staveb. Několik poznámek k dnešnímu stavu	5	1959-1970	6
43	(20) MO:TECH	Přehledná tabulka základních údajů dnes používaných mostních provisorii v mostní službě u služby tratí a budov v rámci našich SD	2	s. d.	6
44	(20) MO:TECH	půjčovně za mostní provisoria	1	s. d.	6
45	(20) MO:TECH	Vysvětlení k ustanovení článků 32., 33. a 35. normy ČS 73 6201	1	1968	6
46	(20) MO:TECH	Leoba, Seibert-Stinnes Spannbeton System	1	s. d.	6
47	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný předpjatému betonu	1	s. d.	6
48	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný předpjatému betonu - kurs	1	s. d.	6
49	(20) MO:TECH	Eibl - Pelle - Nehse, Zur Berechnung von Spannbetonbüchen - Flache Hängebänder. Düsseldorf, 1973, s. 3-93	1	1973	6
50	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný přechodovým deskám	1	s. d.	6
51	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný mostnímu příslušenství	1	s. d.	6
52	(20) MO:TECH	Marek Josef, Posudek minima kand. věd. práce Ing. Natik Talib Al-Bandara (rámové mosty)	3	s. d.	6
53	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka věnovaný rampě	1	s. d.	6
54	(20) MO:TECH	Dopravoprojekt: ekonomie rampových mostů a nadjezdů	1	s. d.	6
55	(20) MO:TECH	Fryba Ladislav, Závěry pro volbu rekonstrukce nebo novostavby mostních objektů	1	1965	6
56	(20) MO:TECH	Pragoprojekt: technická informace č. 4/75, Rozhraní silnice a mostu; č. 57/75, Rozhraní silnice a mostu (nové znění techn. inf. 4/75); Určení hranice mezi mostem a komunikací; Seznam souborů cen; Vymezení mostu pro THÚ; rukopis Josefa Marka věnovaná rozhraní most-silnice	16	1975, 1976, s. d.	6
57	(20) MO:TECH	Rozšíření stávajících mostů	1	1974	6
58	(20) MO:TECH	Marek Josef, Seminární práce - Rozhlasové university o vědeckém řízení práce	1	1965	6
59	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o skurzích	1	s. d.	6
60	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o stavbě mostů na Smrčině (SSSR)	1	s. d.	6
61	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o ssedání	1	s. d.	6
62	(20) MO:TECH	den Hoedt G. - Lenvering J. H. W., Popis a závěry zkoušek vodorovných pohybů spojitých asfaltových vrstev na dilatačních sparách, vyztužených tkanivem Strucofors (překlad K. Golda)	1	s. d.	6
63	(20) MO:TECH	Wenzel K. - Fenz M., Die Hangrücken. Der Bauingenieur, 3/1968, s. 77-90	2	1968	6
64	(20) MO:TECH	Smitka Vladimír, Poznatky z přípravy práce pro mostní stavby. Stavební průmysl, 10/1951, s. 224-228; Dvořák Arnošt, Vliv geologického složení půdy na přípravu stavebních prací. Tamtéž, s. 228-232 (torzo)	2	1951	6
65	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o situaci stavby v Travaux	1	s. d.	6
66	(20) MO:TECH	Launay P. - Gachon H. - Poitevin P., Déformation et résistance ultime du béton sous étreinete triaxiale. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 269/1970	1	1970	6
67	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o vodoznacích	1	s. d.	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
68	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o výsuvné skruži	1	1969	6
69	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o výškách mostů (?)	1	s. d.	6
70	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o výškách konstrukcí	1	s. d.	6
71	(20) MO:TECH	rukopis Josefa Marka o vyztužené zemině	1	s. d.	6
72	(20) MO:TECH	Marek Josef, Poznámky k volbě typu zakládání spodních staveb a nosných konstrukcí mostních staveb	1	1965	6
73	(20) MO:TECH	Dopravoprojekt: zatěžovací zkoušky mostů	2	1970	6
74	(20) MO:TECH	Marek Josef, lektorský posudek k článku Lubora Jandy, Zavěšené mosty se šikmými závěsy	1	1967	6
	<b>(21) MO:LOK</b>	<b>(21) MO:LOK</b>			<b>6</b>
1	(21) MO:LOK	most v Abidjanu	1	s. d.	6
2	(21) MO:LOK	Jacobi H. G., Die Straßenbrücke über das Alzettetal in Luxemburg. Ein stählernes Sprengwerk. Der Stahlbau, 7/1969, s. 3-13	1	1969	6
3	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný dopravní situaci v Arabii	1	s. d.	6
4	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostním dílům v Badenu	1	1958	6
5	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Batman Bridge/Tasmanie	1	s. d.	6
6	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostním dílům v Berlíně	1	1958	6
7	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostním dílům v Bernu - Kirchenfeldbrücke	1	s. d.	6
8	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu v Berouně	1	s. d.	6
9	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu v Bettingeru přes Mohan	1	s. d.	6
10	(21) MO:LOK	katastrální nákres stavby mostu v Bošáci	1	1949	6
11	(21) MO:LOK	Gruber Josef, Die Brücken der Österreichischen Brenner-Autobahn. Der Bauingenieur, 3/1968, s. 73-76	1	1968	6
12	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu v Budapešti	1	s. d.	6
13	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu v Caracas/Venezuela	1	s. d.	6
14	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu v Caroni	1	s. d.	6
15	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Choisy-le-Roy	1	s. d.	6
16	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu přes Rio Colorado/Kostarika	1	s. d.	6
17	(21) MO:LOK	katastrální nákres stavby mostu přes Klanečnicu v Dolném Srnie	1	1949	6
18	(21) MO:LOK	katastrální nákres stavby mostu přes Drietomicu v Drietomě	1	1947	6
19	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Europa-Brücke	1	s. d.	6
20	(21) MO:LOK	mosty ve Francii	14	s. d.	6
21	(21) MO:LOK	Kreher K., Der Bau der 2. Mainbrücke der Farbwerke Hoechst AG. Ein Zwischenbericht	2	1971-1972	6
22	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaná mostu Fredrikslad-Glomma	1	s. d.	6
23	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný přehradě Fréjus	1	s. d.	6
24	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Gladesville/Australie	2	s. d.	6
25	(21) MO:LOK	Havemann Konrad, Die Brücke über die Norderelbe im Zuge der Bundesautobahn Südliche Umgehung Hamburg. Der Stahlbau, 7-9/1963, 32 s	1	1963	6
26	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Hoechst	1	s. d.	6
27	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný stavebním dílům v Holandsku	1	s. d.	6
28	(21) MO:LOK	van Broom G. H. - Dekker A. J. Chr. - van Diemel de Jel A. A. B. - Jansma P. H.	1	1970	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		- Stevelink W., Recent prestressed concrete structures in the Netherlands			
29	(21) MO:LOK	Marek Josef, posudek na diplomovou práci Ivany Jírové - návrh silničního mostu nad železniční tratí Chodov - Sokolov	2	s. d.	6
30	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka věnovaný mostu Incarville	1	s. d.	6
31	(21) MO:LOK	mosty v Itálii	8	s. d.	6
32	(21) MO:LOK	Freudenberg G. - Ratka O., Die Zoobrücke über den Rhein in Köln. Der Stahlbau, 8-11/1966, 32 s	1	1966	6
33	(21) MO:LOK	Braun Franz - Moors Josef, Wettbewerb zum Bau einer Rheinbrücke im Zuge der Inneren Kanalstraße in Köln (Zoobrücke). Der Stahlbau, 6-8/1963, 27 s	1	1963	6
34	(21) MO:LOK	most v Kořenově	1	s. d.	6
35	(21) MO:LOK	most v Kufsteinu/Rakousko	6	s. d.	6
36	(21) MO:LOK	Leonhardt - Andrá - Baur. Verfahren und Entwicklungen im Bauwesen	1	s. d.	6
37	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostech v Libyi	1	s. d.	6
38	(21) MO:LOK	přemostění Ohře na přeložce silnice I/6 u Lokte - upřesnění stavebních údajů	1	1967	6
39	(21) MO:LOK	náčrty Josefa Marka - mosty Loučky, Dol. Kralovice, Želnavá	1	s. d.	6
40	(21) MO:LOK	Freudenberg G., Die Doppelklappbrücke (Herrenbrücke) über die Trave in Lübeck. Der Stahlbau, 10/1968, 11 s	1	1968	6
41	(21) MO:LOK	Freudenberg G., Die Stahlhochstraße über den neuen Hauptbahnhof in Ludwigshafen/Rhein. Der Stahlbau, 9-10/1970, 19 s	1	1970	6
42	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu Mackinac	1	s. d.	6
43	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu Maracaibo	1	s. d.	6
44	(21) MO:LOK	Noisy-le-Sec. Autoroute B 3, Viaducs B 3 sud, projet d'exécution.	1	s. d.	6
45	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu v Novem Sadu (Novi Sad)	1	s. d.	6
46	(21) MO:LOK	Renault Jean, Complexe d'échange de la porte de Bagnolet précontrainte dans les viaducs courbes et biais. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 5/1970, 27 s	1	1970	6
47	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu Pontchartrain	1	s. d.	6
48	(21) MO:LOK	Courbon J., Le pont de la Pyle. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 12/1968, 16 s	1	1968	6
49	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o dálničních mostech v Rakousku	1	s. d.	6
50	(21) MO:LOK	Duhau J., Les viaducs de l'autoroute de Roquebrune a Menton et a la frontiere italienne. Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, 5/1970, 20 s	1	1970	6
51	(21) MO:LOK	Bridge of prestressed concrete at Sclayn near Namur, Belgium	2	s. d.	6
52	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o dopravní situaci u Strečna	1	s. d.	6
53	(21) MO:LOK	Marek Josef - ?. Beneš, expertní posudek na projekty 3 mostů v rámci projektu rekonstrukce silnice č. 295-015 Vrchlábí-Špindlerův Mlýn	2	1971	6
54	(21) MO:LOK	výpočty Josefa Marka týkající se Štěchovické přehrady (?)	1	s. d.	6
55	(21) MO:LOK	mosty ve Švýcarsku	4	s. d.	6
56	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu Tisa-Titel	1	s. d.	6
57	(21) MO:LOK	Pont Saint-Michel a Toulouse	1	s. d.	6
58	(21) MO:LOK	Marek Josef, text o lávce v Troji	1	1984	6
59	(21) MO:LOK	most v Unkelsteinu	4	s. d.	6
60	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o Untermarschtalu	1	s. d.	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
61	(21) MO:LOK	mosty ve Vídni	1	s. d.	6
62	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu ve Westhofenu	1	s. d.	6
63	(21) MO:LOK	rukopis Josefa Marka o mostu Zaza/Kuba	1	s. d.	6
	<b>(22) STAV</b>	<b>(22) STAV</b>			<b>7</b>
1	(22) STAV	pracovní konference Technické sekce ČSAV Nové poznatky v betonovém stavitelství a jejich využití, 16.-19. 9. 1953. Pozvánka a poznámky Josefa Marka	2	1953	7
2	(22) STAV	architektura - výpisky	2	s. d.	7
3	(22) STAV	bagr - poznámky, kresby, výpočty	8	1947, s. d.	7
4	(22) STAV	Benoto Paris - 30 Jahre Praxis	6	1963	7
5	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o dusání a otřásání, zvláštních přísadách do betonu	2	s. d.	7
6	(22) STAV	Hrabovský, Teplotné škody na betónoch	1	s. d.	7
7	(22) STAV	betonárka - nákres	1	s. d.	7
8	(22) STAV	Betonkalender 1971/T - výpisky	1	1971	7
9	(22) STAV	britská architektura - výpisky	1	s. d.	7
10	(22) STAV	spojovací vložky Bulldog do dřevěných konstrukcí	1	s. d.	7
11	(22) STAV	Buldozzer -Caterpillar D-7 - výpisky	1	s. d.	7
12	(22) STAV	bytové zařízení - výpisky	7	1939-	7
13	(22) STAV	cement - výpisky; leták Aktivácia cementu vybračným mletím	6	1966-	7
14	(22) STAV	Cordoba, Velká mešita	1	s. d.	7
15	(22) STAV	Crossova metoda řešení staticky neurčitých rámových soustav ... -rukopisné výpisky, článek ve Věstníku ministerstva techniky, XXX., 6/1950, s. 58-59	2	1950, s. d.	7
16	(22) STAV	čerpadlo - Hydrolift	2	s. d.	7
17	(22) STAV	Kühne Eitelfritz, Rozdělení sil při stavbě říšských dálnic (překlad). Die Strasse, 13/1939	1	1939	7
18	(22) STAV	dálnice v Německu - výpisky	1	s. d.	7
19	(22) STAV	deska Isotex	1	1944	7
20	(22) STAV	betonové desky/Stahldrahtarmierte Betonbretter	2	1930'	7
21	(22) STAV	Výborný Jaroslav, kandidátská disertační práce Spáry, spoje a deformace stavebních konstrukčních prvků z hlediska účinků objemových změn, zejména tepelných: pozvánka na obhajobu 16. 5. 1972, teze práce	2	1972	7
22	(22) STAV	plány - dům pro kanceláře a byt důlního ve vápence Jinonice, obytná budova statku Josefa Paličky v Markvarticích-Spařencích	3	1938, 1945	7
23	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o dopravě materiálu	1	s. d.	7
24	(22) STAV	Bažant Zdeněk, Teorie dotvarování a smršťování betonu v nehomogenních konstrukcích a průřezech. Stavebnický časopis SAV, X, 9/1962, s. 552-576; tentýž, Vliv dotvarování a smršťování u staticky neurčitých konstrukcí z betonu různého stáří. Inženýrské stavby, č. 11, 7 s	2	1962, s. d.	7
25	(22) STAV	Opatření ministerstva dopravy k zajištění zkvalitnění výstavby silničních mostů a jejich životnosti	1	1969	7
26	(22) STAV	Předpis pro investory silničních staveb. Návrh	1	s. d.	7
27	(22) STAV	Hons Josef, Železné dráhy před sto lety	1	1945	7
28	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o poškození pp drátů	1	s. d.	7



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
29	(22) STAV	Seznam náhradních součástí k drtiči s postranním odpadem rotačním	1	s. d.	7
30	(22) STAV	fyzická ochrana dřeva	7	s. d.	7
31	(22) STAV	návrh na úpravu domovního dvora mezi ulicemi Kujbyšova, Václavkova, Bachmačská a nám. Suvorova - situační nákres, průvodní zpráva	2	1960	7
32	(22) STAV	Všetička a spol., čistící stanice	1	s. d.	7
33	(22) STAV	Používání epoxydových pryskyřic v betonovém stavitelství. Technickoekonomické informace, zpráva č. 28, 1965, s. 1-18	1	1965	7
34	(22) STAV	Eternit - vlnité desky aj.	2	s. d.	7
35	(22) STAV	World's top prestressed structures - 1970-1974. Civil Engineering-ASCE, 8/1974, s. 64-75	1	1974	7
36	(22) STAV	Baker Ralf, We Moved. Motor, 3/1932, s. 42-44	1	1932	7
37	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o gauči	1	s. d.	7
38	(22) STAV	Honzík Karel, Hangáry jako svlačce.	1	s. d.	7
39	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o homogenis	1	s. d.	7
40	(22) STAV	Caivas Karel, Stavitelství v potřebách zemědělce (objednávka knihy); Ant. Šrámek, Hospodářské stavitelství dle moderních základů.	2	1946+	7
41	(22) STAV	Gigantické stavební díla Stalinské Epochy. Výstavba Slovenska, ?, s. 6	1	s. d.	7
42	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o weekendovém domku	1	s. d.	7
43	(22) STAV	Stavební aktuality, 5/71, s. 43-50; Informátor 4/73	2	1971-1973	7
44	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o injektování	1	s. d.	7
45	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o inženýrském povolání	1	s. d.	7
46	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o izolaci	1	s. d.	7
47	(22) STAV	Janda Lubor, Otázky návrhu tlakových nádob pro jaderné elektrárny se zřetelem k jejich užití u nás	1	s. d.	7
48	(22) STAV	Směrnice Čsl. silniční společnosti pro zkoušení silničních staviv kamenných z června 1941, části.	1	1941	7
49	(22) STAV	Baumann Kurt, Zuschlagsverbesserungen - ermittelt durch ein einfaches zeichnerisches Verfahren. Die Bauindustrie, 19/?, s. 501-503	1	s. d.	7
50	(22) STAV	Vachtl Josef, Kameny a zeminy ve službách člověka (objednávka knihy)	1	s. d.	7
51	(22) STAV	Návod na upotrebenie stáložiarnych kachiel CLUB, výpočty pro velikost kamen	2	s. d.	7
52	(22) STAV	plány kanalizačních přípojek	2	s. d.	7
53	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o kanceláři a jejím vybavení	1	s. d.	7
54	(22) STAV	kancelářský nábytek	2	s. d.	7
55	(22) STAV	katastrální značení	1	s. d.	7
56	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o klenbě	2	s. d.	7
57	(22) STAV	nábytek	2	s. d.	7
58	(22) STAV	Kopal Vlastimil, nabídka kujnoželezného rumovacího kolečka	1	s. d.	7
59	(22) STAV	VIII. Světový silniční kongres IRF, Tokyo, 9. - 27. 10. 1977: Lehovec František, Zpráva o služební cestě; Marek Josef, výpisky a překlady ze zasedání (především z materiálu dodaného Lehovcem), příspěvky přednášejících (?), seznam excerpovaných příspěvků (?)	4	11977-1978	7
60	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o kotvení	1	s. d.	7
61	(22) STAV	Voves Bohumil, Ocelové kotvy pro kotvení kabelů konstrukcí z dodatečně předpjatého betonu (k nové ČSN 74 2870)	1	s. d.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
62	(22) STAV	Koula J. E., Obytný dům dneška - výpisky	1	s. d.	7
63	(22) STAV	kreslící stůl	2	s. d.	7
64	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o kroucení	1	s. d.	7
65	(22) STAV	kruhový průřez vyztužený	1	s. d.	7
66	(22) STAV	Slavíkovy střechy	1	s. d.	7
67	(22) STAV	křeslo - poznámky	2	s. d.	7
68	(22) STAV	kuchyň - poznámky	3	1936- 1943	7
69	(22) STAV	Smrček František, Rieka Váh	2	1936, s. d.	7
70	(22) STAV	lak Unicolor	2	s. d.	7
71	(22) STAV	Le Téléférique du Pic du Midi	1	1943?	7
72	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o Le Corbusierovi (ve fr.)	1	s. d.	7
73	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o lehkém předpjatém betonu	1	s. d.	7
74	(22) STAV	Vítkovické železárny - lešenářské konstrukce	1	s. d.	7
75	(22) STAV	Nestler Albert, Kurze Gebrauchsanweisung für Rechenscheiber	1	s. d.	7
76	(22) STAV	Trhací technika (upoutávka na publikaci)	1	s. d.	7
77	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o s-j magistrále v Praze	1	s. d.	7
78	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o mostě v Maillartu	1	s. d.	7
79	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o Melanu	1	s. d.	7
80	(22) STAV	míchačky	5	s. d.	7
81	(22) STAV	výstava fotografií pražské chrámové architektury, fotografie ze Sv. Mikuláše na Malé Straně	1	s. d.	7
82	(22) STAV	Stavobeton, nabídka částí pro montované domky	1	s. d.	7
83	(22) STAV	Špírk L., Náš průmysl připraven na montážní stavby. Svět práce, 1946, 25. 4.	1	1946	7
84	(22) STAV	Terramos	1	s. d.	7
85	(22) STAV	Grundregeln für die Ausführung von Platten- und Fliesenarbeiten	1	s. d.	7
86	(22) STAV	Marek Josef, Navrhování silnic pomocí samočinných počítačů	1	s. d.	7
87	(22) STAV	Vodní dílo Nechanice ve výstavbě	1	1965	7
88	(22) STAV	vzepětí kruhových oblouků - tabulka výpočtů	1	s. d.	7
89	(22) STAV	Stahlbau Burbacherhütte	1	s. d.	7
90	(22) STAV	ocelová okna - tabulka prof+B616ilů ve skutečné velikosti a jejich použití	1	s. d.	7
91	(22) STAV	opěrné zdi	2	1952, 1971	7
92	(22) STAV	Pokyny pro kontrolu a sledování prací při výstavbě objektů kromě mostů; opěrné zdi	2	1963, s. d.	7
93	(22) STAV	Patentní hlídka - národní správa patentních licencí	1	s. d.	7
94	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o Pavillon-u des Temps nouveaux (le Corbusier, EXPO, Paris, 1935)	1	s. d.	7
95	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o pilotování	1	s. d.	7
96	(22) STAV	normy písma pro technické popisování	2	s. d.	7
97	(22) STAV	drátěno-cihlové pletivo zn. ARO	1	1947	7
98	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o poddolovaném území	1	s. d.	7



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
99	(22) STAV	ík, Stavba podzemní dráhy v Praze připravena. ?, 15. 6. 1945; ok., Podzemní dráhy v Praze, ?, 19. 6. 1945	2	1945	7
100	(22) STAV	Persönliches Eugéne Freyssinet 80 Jahre. Beton- und Stahlbetonbau, 7/1959 (s českým překladem)	2	1959	7
101	(22) STAV	zákon č. 40/1948 o trestnej ochrane proti požiarom	1	1948	7
102	(22) STAV	projekt úpravy státní silnice I. třídy č. 21 km 13500-16500 Černošín - Planá u Mariánských lázní	1	1947	7
103	(22) STAV	Zizius Zdeněk, Jediný československý průplav zničen okupanty; ?, O vodní cesty v ČSR	2	1946-	7
104	(22) STAV	Bažant Zdeněk P., Výpočet rámových konstrukcí s pruty namáhanými šikmým ohybem. Inženýrské stavby, č. 6, 1961, 4 s	1	1961	7
105	(22) STAV	rám uraněný - momenty a osově síly	1	s. d.	7
106	(22) STAV	Bažant Zdeněk P., Relaxace s proměnným zatěžovacím členem a její užití při řešení desek a problému kroucení. Aplikace matematiky, 1960, č. 6, s. 458-475	1	1960	7
107	(22) STAV	Deutsche Normen DIN, 4032, Betonrohre. Richtlinien für die Beförderung, 6/1939	1	1939	7
108	(22) STAV	Ruberoid. Příručka pro projektanty, stavitele a pokrývače	1	s. d.	7
109	(22) STAV	řemenice - výpočty, grafy	3	s. d.	7
110	(22) STAV	Universita v Římě	1	s. d.	7
111	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o řízení práce na stavbách	1	s. d.	7
112	(22) STAV	Poncar - Novák, Madeta - Tábor. Sběrna mléka. Projekt s průvodní korespondencí s Josefem Markem	4	1946	7
113	(22) STAV	Marek Josef (?), O sesuvech u silničních staveb	1	s. d.	7
114	(22) STAV	NEURČITELNÉ - chybí strana 1	1	s. d.	7
115	(22) STAV	Kraj Středočeský, Přehled o investiční výstavbě silnic a místních komunikací	1	1971	7
116	(22) STAV	smršťování - graf	1	s. d.	7
117	(22) STAV	Duffy Earle, We must build more like these. To keep up with faster cars ... Motor, 1932, s. 52-53, 98, 102	4	1932	7
118	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o klenbách skořepových	1	s. d.	7
119	(22) STAV	skříň - poznámky, tisk	2	s. d.	7
120	(22) STAV	korintský sloup	1	s. d.	7
121	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o spojitém nosníku	1	s. d.	7
122	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o spojitém předpjatém nosníku	1	s. d.	7
123	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o spolehlivosti návrhů	2	1952	7
124	(22) STAV	plynový sporák MORA PS 267	1	1967	7
125	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o statice	2	s. d.	7
126	(22) STAV	Hruška Emanuel, Dopravní síť v Praze. ?, s. 3 a 8	1	s. d.	7
127	(22) STAV	Wofür wir kämpfen: für den Lebensraum der Familie. ?, s. 37 - 38	1	s. d.	7
128	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o vedení stavby, směrnice a připomínky	3	1943-1944	7
129	(22) STAV	šroub. vřeten pro stavidlo na Plöckensteinském jezeře; pohybovací zřízení stavidla u Lichtwasserschwelle	2	s. d.	7
130	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o stropech nespalných, cihelných, betonových a smíšených	1	s. d.	7
131	(22) STAV	Kolb-Dach	1	s. d.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
132	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o rovných střechách	1	s. d.	7
133	(22) STAV	Dowrick D. J., The prestressing of Sydney Opera House roof	1	1970	7
134	(22) STAV	Hydra Baurohre. Ein gutes Program für die Bau-Industrie	1	s. d.	7
135	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o štolách	1	s. d.	7
136	(22) STAV	Jůva Karel, K soudobé ideologii technické vědy	1	1945	7
137	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o tesařství - terminologie	1	s. d.	7
138	(22) STAV	těsnění - poznámky, firemní letáky	4	1946-	7
139	(22) STAV	Thermobeton	1	s. d.	7
140	(22) STAV	úprava toků	1	1930	7
141	(22) STAV	Berham Anthony, Desing. kap. Heat, light and sound, v překladu část o moderním topení	1	s. d.	7
142	(22) STAV	transportní pásy	1	1947	7
143	(22) STAV	eternitové tlakové trouby	1	1933-	7
144	(22) STAV	tvárnice - poznámky, firemní letáky	4	1946-	7
145	(22) STAV	T. J., Změkčování tvrdé vody	1	s. d.	7
146	(22) STAV	vyhlášky ČSR pro stavitele (Úřední list ČSR)	1	1948	7
147	(22) STAV	Karas František, Uskladňování uhlí	1	1948	7
148	(22) STAV	visuté lanové dráhy - poznámky, nákresy, rozpočty firmy Hrabě & Lozovský	11	1944- 1945, s. d.	7
149	(22) STAV	vozíky - tabulky	1	s. d.	7
150	(22) STAV	kompresor Atlas Diesel	1	1937	7
151	(22) STAV	kompresor Atlas Diesel	1	s. d.	7
152	(22) STAV	Benhop zámky	1	1941-	7
153	(22) STAV	zemní práce - tabulky, grafy, výpočty	3	s. d.	7
154	(22) STAV	zemní tlak - tabulky, výpočty	3	s. d.	7
155	(22) STAV	Smernice na prevedenie okamžitých opatrení pre stavebné stroje počas zimnej sezóny a ich udržovanie při práci vöbec	1	1948	7
156	(22) STAV	zrnitost - tabulky	1	s. d.	7
157	(22) STAV	rukopis Josefa Marka o železobetonu	1	s. d.	7
158	(22) STAV	žlabovky	2	1971	7
	<b>(23) TECH</b>	<b>(23) TECH</b>			<b>8</b>
1	(23) TECH	akustické normy: ČSN 73 0525, Projektování v oboru prostorové akustiky. Všeobecné zásady, 1964; ČSN 73 0526, Projektování v oboru prostorové akustiky. Studia a místností pro snímání, zpracování a kontrolu zvuku. 1968	2	1964, 1968	8
2	(23) TECH	Marek Josef, Shromažďování poznatků - jejich prameny - způsob záznamů a jejich archivu - využití archivu; Marek Josef, Třídy a hesla pro řadění záznamů KSSV do archivu (15 tříd) 8. 8. 1945	2	s. d., 1945	8
3	(23) TECH	atomový reaktor - prospekty, výstřižky	4	1957- 1969	8
4	(23) TECH	bezpečnost: Rekonstrukce třídy 1. máje v Plzni - technická zpráva, posouzení projektu BOZ; všeobecné bezpečnostní předpisy pro továrny a živnostenské závody; Dohled nad zachováním předpisů o výbušninách; Provozní nařízení - práce s výbušninami; rukopis Josefa Marka k bezpečnosti práce	6	s. d., 1974, s. d., 1942, s. d., s. d.,	8

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
				s. d.	
5	(23) TECH	List Vladimír, Desetinné třídění pro soukromé poznámky. Strojnický Obzor, 25/1945, č. 11, s. 201-204	1	1945	8
6	(23) TECH	Upravené výhledové koeficienty růstu silniční dopravy	1	1970	8
7	(23) TECH	elektrická vedení: Journal officiel de la Republique Française, Conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique. 5. 4. 1970; St. Roškota a kol., ČSN - navrhování elektrických zařízení podle předpisů; seznam použitelných čs. norem	3	1970	8
8	(23) TECH	Pragoprojekt: logo	1	s. d.	8
9	(23) TECH	Lázna Jan, Voda a energetika. Záznam přednášky	1	1974	8
10	(23) TECH	Marek Josef, vodní poměry na Plöckensteinském jezeře	1	1936	8
11	(23) TECH	Marek Josef, Dnešní Ikarové; (er), Cyklista přeletěl La Manche. Neděle s Lidovou demokracií, 6. 7. 1979, č. 27, s. 2	2	s. d., 1979	8
12	(23) TECH	lod' - poznámky	1	s. d.	8
13	(23) TECH	8 M-40-VDP Směrnice o výrobních poradách při zpracovávání projektové dokumentace dopravních staveb	1	1972	8
14	(23) TECH	Směrnice federálního ministerstva pro technický a investiční rozvoj ze dne 13. 7. 1971	1	1971	8
15	(23) TECH	Plastex 72 Plzeň. IV. celostátní výstava. Zpracování a použití plastických hmot	1	1972	8
16	(23) TECH	Polystyren: podniková norma Plastika n. p. Nitra, Výrobky z plastických hmot. Dosky z penového polystyrénu (mikroporézného); Výrobní program a cenník výrobkov n. p. Plastika Nitra; Penový polystyrén. Výrobky z penového poolystyrénu. Plastika Nitra	3	s. d.	8
17	(23) TECH	promítací plátno - Universal, Merkuria	2	s. d.	8
18	(23) TECH	Marek Josef, Úzká odborná specialisace a širší rozhled; týž, příspěvek k anketě rozhlasové university na téma Zda se jeví ve Vašem povolání nutnost úzké specialisace s potřebu širšího rozhledu?	2	s. d.	8
19	(23) TECH	návrh Josefa Marka na stavebnici firmě JIPO	2	1946	8
20	(23) TECH	Rýsování terenní - značky	1	s. d.	8
21	(23) TECH	Tachymetrický nomogram pro setinné dělení kruhu	1	s. d.	8
22	(23) TECH	Theodolit TH 30x	1	s. d.	8
23	(23) TECH	věda roku 2000 - výpisky z ?	1	s. d.	8
24	(23) TECH	vědecký výzkum - výňatky z diskuse na zasedání ústředního výboru KSČ 14. a 15. května 1974.	1	1974	8
25	(23) TECH	Marek Josef (?), Světová výstava techniky a umění v Paříži r. 1937 po stránce stavební	1	1937	8
26	(23) TECH	zahrada - výpisky; Come, see our english garden. The Motor, 30. 4. 1935, s. 556-557	2	s. d., 1935	8
27	(23) TECH	vliv jezu hydroelektrárny Nový Mlýn na pozemky: žádost ústředního ředitelství knížete ze Schwarzenbergu o vyšetření souvislosti mezi novou hydroelektrárnou a zátopami na pozemcích (proti proudu); Zpráva o vlivu jezu hydroelektrárny Nový Mlýn na záplavy pozemků; Podélný profil hladin vod vzdutých a nevzdutých; nákres pozemků Karla Dvořáka a Marie Kalinové (2 verze); žádost Josefa Marka Státnímu hydrologickému ústavu TGM o sdělení údajů	6	1937	8
28	(23) TECH	Ministerstvo zdravotnictví, Hygienické předpisy, sv. 28/1967, 32 Směrnice o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku; sv. 30/1967, č. 34, Směrnice o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší	2	1967	8

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	<b>(24) TIT</b>	<b>(24) TIT</b>			<b>8</b>
T1-4	(24) TIT	Čtyři sta let kapesních hodinek; letoun BV 141, Nejtěžší kov; Začíná se magalová doba?; data velikonoc; Aritmetické hry a zábavy; Le futur rival de Normandie; Výstava vrcholných výrobků německé techniky; Moderní rychlosti, Elsnic - nové trigonometrické tabulky; anotace knihy K. A. Schenzinger, Anilin; anotace knihy F. W. Westaway, Objevy bez konce; Technika ve znamení stupňované výkonnosti, První loď, která proplula Suezským průplavem; Cestou k vědění; anotace knihy F. Herčík, Záření a život	15	1938-1942, s. d.	8
T5-8	(24) TIT	Tuna a registrovaná tuna; Ernst Abbe; Světelný paprsek počítá, třídí a řídí; anotace knihy Alois Mazurek, Základy praktické optiky. I. díl. Optické výpočty; Nikola Tesla zemřel; stavba lodí (obr.); Vier Männer schufen das Übermikroskop; Blick ins Unsichtbare; Der größte Drehstrommotor der Welt; Kladení podmořského kabelu; Vyzvednutí parníku Normandie; M. Georges Claude	15	1942, s. d.	8
T9-11	(24) TIT	Velcí přírodopytci; Neues Leichtmetall. Starker Zuwachs der Berylliumproduktion; A. L. Lavoisier. Dvě stě let od jeho narození; Letadla pro dopravu těžších nákladů ...; Není rozdíl mezi hmotou a světlem, mezi látkou a zářením?; Une belle invention française	7	1943	8
I1-4	(24) TIT	Novodobá italská architektura; Narodilo se Ijsselské jezero; Neue deutsche Baukunst von Wolfgang Müller	7	s. d.	8
I5-8	(24) TIT	Výstava turecké železniční sítě; Plán dálnice Terst-Konstanza; Bloch Miloš, Orientace automobilistů na silnicích jinde a u nás; Lewinsohn Richard, Wieviel Bedaux arbeiten Sie in der Stunde?	14	s. d.	8
I9-12	(24) TIT	Der längste Unterwasser-Tunnel. Eine hervorragende Leistung der japanischen Tiefbautechnik; Der Kanal im Berg; Dráha zdolává zemi žízně Napříč Saharou k Nigeru; Význam nové saharské dráhy; Jubileum brennerské železnice; Die Wüste Sahara. Vor dem Bau der Transsahara-Bahn; Zřícené kopule věží rajhradského chrámu; O výstavbě vesnice	11	1942, s. d.	8
I13-16	(24) TIT	Die großen Linien des europäischen Wasserstraßennetzes; Plovoucí silnice; Látky, znečišťující vzduch ve světnici; Největší železobetonový most v Turecku dokončen; Nejvyšší silnice v Čechách; Nové divadlo v Olomouci; 100 roků se zvedá nad Dunajem v Německu nádherná Walhalla; Am Dnjepr-Stauwerk; Kvanmonský podmořský tunel	12	1942, s. d.	8
I17-20	(24) TIT	Autostráda Turnov-Krkonoše; Kwanmonský tunel dokončen; Padesát let Panamy; Tröster František, Jevištní mechanismus. I. točna	10	1942, s. d.	8
I21-24	(24) TIT	Kamenický J., Zajed'te si na Moravu k Vranovské přehradě; Slavík Miloslav, Lanová dráha na Lomnický štít v Tatrách; V podzemí na stavbě tunelu	4	1935, s. d.	8
I25-28	(24) TIT	Rýpar V., Naše nejvyšší horské silnice; Slovenská turistická dráha; Zahájení průběžné dopravy na celé nové dráze Margecany-Červená Skala; Závodník Alois, Horské silnice v zemi Moravskoslezské; Nejdelší betonový most světa ve Švédsku; Zašlá sláva břidličných lomů; Britské pumy zasáhly dóm v Aachen	10	1942, 1943, s. d.	8
I29-32	(24) TIT	Klíma J., Kolik techniků dostuduje?; Plass J., Planoucí oheň; V černém kaňonu radili básníci; Panamerická automobilová silnice; Der Strassenbau-Bauausführung	6	1942, 1943, s. d.	8
I33-36	(24) TIT	Das Castello Sforza in Mailand; Prostorový model života; Velikost pražských náměstí	6	1943, s. d.	8
I37-39	(24) TIT	Dänemark wird Festland; Nové tabulky pro zeměměřiče; Úkoly energetických pracovníků; První železnice v Evropě; Zdařilý pokus skalníků; První stavební novela a nové předpisy stavební; Prvenství mezi třeboňskými rybníky; Zjišťování ztrátových středisek ve výrobě; Projets sur l'Eau	11	1943, s. d.	8
t1-4	(24) TIT	Galileo Galilei. K třístému výročí jeho smrti; Objevitel hvězdných světů Galileo Galilei zemřel před 300 lety; Horký F. Pasivní ochrana průmyslu proti vzdušným útokům; anotace knihy Bažant Zdeněk - Klokner František - Kolář J., Technický průvodce, sešit 4; Světelné písmo na květech a listech; Závodník A., Spojení Moravy se Slovenskem	8	s. d.	8

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
t5-8	(24) TIT	proslovy z časopisu Technik, 1932-1933; Lyžařská mapa Krkonoš; Největší loď světa, Bezpečnost letadlové dopravy, Dílenské zkoušení oceli spektroskopem	17	1932-1934, s. d.	8
t9-12	(24) TIT	Město a upravovací plán; Mosty na křižovatkách drah se silnicemi; Přehledná mapa 100 českých hradů a zámků ...; Stockholm; Nové studio pražského rozhlasu; Nové turistické mapy; Výsledek voleb do sněmovny	10	s. d.	8
t13-20	(24) TIT	Hooverova přehrada; Vzorná anglická železnice; Nová hvězda v souhvězdí Ještěrky; Letecký rekordman vypravuje; Německé autostrady; Malá či velká okna?; Jakou vnitřní hodnotu mají naše stříbrné peníze; Motorisace a obrana republiky;	12	s. d.	8
t21-24	(24) TIT	Několik detailů z kariéry a konstrukce vzducholodi Hindenburg; Jaké bude nové české divadlo v Brně; Výhledy do daleké budoucnosti Prahy; Největší mosty; Važme si svých symbolů	8	s. d.	8
t25-28	(24) TIT	Do stinné zahrádky; Nový most přes Svatku; Chladící sůl; Grundriss des Hauptgeschosses der Reichskanzlei; Lodní tonáž. Prostor na váhu; Letoun, poháněný reakcí; Vlasový vlhkoměr; Přesnost triangulace	8	s. d.	8
	<b>(25) MO-NUS</b>	<b>(25) MO-NUS</b>			<b>8</b>
1	(25) MO-NUS	mimosoutěžní návrh č. 7 - heslo: Handicap: úvodní zpráva	1	s. d.	8
2	(25) MO-NUS	technická zpráva soutěžního návrhu, 20 s.	1	s. d.	8
3	(25) MO-NUS	pohled do Nuselského údolí před stavbou mostu	1	s. d.	8
4	(25) MO-NUS	Přemostění Nuselského údolí v Praze, celkový záběr, 1:1000; průřez, 1:100. 1. 3. 1957	1	1957	8
5	(25) MO-NUS	Vzorový příčný řez, 1:50; zábradlí na horní mostovce, zábradlí na dolní mostovce	1	s. d.	8
6	(25) MO-NUS	Podélný řez, půdorysný řez, 1:500	1	s. d.	8
7	(25) MO-NUS	Pohled, situace, 1:500	1	s. d.	8
8	(25) MO-NUS	Příčný řez A-B, podélný řez, půdorys, příčný řez C-D, 1:100	1	s. d.	8
9	(25) MO-NUS	Rozpočet mostu	1	s. d.	8
10	(25) MO-NUS	Zápis o jednání poroty: A) Závěrečný protokol, 22. 9. 1959	1	1959	8
11	(25) MO-NUS	Zápis o jednání poroty: B) Posudková část, 22. 9. 1959	1	1959	8
12	(25) MO-NUS	Nuselský most (soutěž) dostř 95 - poznámky Josefa Marka	1	s. d.	8
13	(25) MO-NUS	nákresy Josefa Marka	1	s. d.	8
	<b>(26) MO-DĚČ</b>	<b>(26) MO-DĚČ</b>			<b>8</b>
1	(26) MO-DĚČ	Veřejná anonymní jednofázová vyhledávací soutěž na řešení nového mostu přes Labe v přeložce průtahu silnice I/13 v Děčíně: podmínky soutěže	1	1972	8
2	(26) MO-DĚČ	Zápis o 2. zasedání poroty pro soutěž na řešení mostu přes Labe v Přeložce průtahu silnice I/13 v Děčíně, 20. 7. 1972	1	1972	8
3	(26) MO-DĚČ	Posudková část zápisů o jednání poroty, 2. 11. 1972	1	1972	8
4	(26) MO-DĚČ	Závěrečný protokol poroty, 13. 12. 1972	1	1972	8
5	(26) MO-DĚČ	Děčín - situace nového mostu přes Labe	1	s. d.	8
6	(26) MO-DĚČ	korespondence Josefa Marka ohledně soutěže	56	1972	8
7	(26) MO-DĚČ	torzo soutěžního návrhu Josefa Marka		1972	8
	<b>(27) A6</b>	<b>(27) A6</b>			<b>9</b>

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
1	(27) A6	hesla stavební-inženýrská		s. d.	9
2	(27) A6	hesla stavební-inženýrská		s. d.	9
3	(27) A6	hesla stavební-inženýrská		s. d.	9
4	(27) A6	hesla - mostní lokalisty		s. d.	9
	<b>(28) REŠ</b>	<b>(28) REŠ</b>			<b>9</b>
1	(28) REŠ	rukopisné rešerše	1	s. d.	9
2	(28) REŠ	rukopisné rešerše - mosty	1	s. d.	9
3	(28) REŠ	rukopisné rešerše z časopisů, seznamy časopisů	1	s. d.	9
4	(28) REŠ	seznam odebíraných/excerpovaných časopisů 1968-1973	1	1979	9
	<b>(29) SVAZ</b>	<b>(29) SVAZ</b>			<b>9</b>
1	(29) SVAZ	korespondence	2	1974, 1976	9
2	(29) SVAZ	provolání a pozvánky	49	1974- 1982	9
3	(29) SVAZ	Soutěž členů ČSSI z oblasti komplexní socialistické racionalizace, 1974; Cena akademika Theodora Ježdíka, 1974; Zájmová podskupina automatizace projektování při UZV PP, informace č. 1, 1977; totéž, informace č. 2, 1978	6	1974, 1977, 1978	9
4	(29) SVAZ	Votruba Ladislav, Aktuality ze světové přehradní výstavby	1	1974	9
5	(29) SVAZ	Výroční zpráva o činnosti Českého svazu stavebních inženýrů za roky: 1973, 1974, 1975	3	1974- 1976	9
6	(29) SVAZ	Věstník Českého svazu stavebních inženýrů 1-4/1974, 1-4/1975, 1-4/1976, 1-4/1977	15	1974- 1977	9
	<b>(30) VEL-ROL</b>	<b>(30) VEL-ROL</b>			<b>1</b>
VEL-ROL1	(30) VEL-ROL	Dálnice D-1 Praha-Brno-Bratislava, stavba 005. Most přes řeku Sázavu ve Hvězdonicích, km 29,222 - km 29,684. Situace 1:1000, podélný řez 1:500, ocelová výsuvná skruž - podélný řez 1:500, ocelová výsuvná skruž - příčný řez 1:200, příčný řez a-a 1:200; tabulky: hlavní technická data, pracovní cyklus betonáže na ocel. výsuv. skruži, souhrnné rozpočtové náklady, náklady mostu, spotřeba hlavních stavebních hmot	1	1975	1
VEL-ROL2	(30) VEL-ROL	Schema skruže a odvodnění mostu 1:200, řez a-a, řez b-b, fáze stavby I.-III.	1	s. d.	1
	<b>(31) MA-ROL</b>	<b>(31) MA-ROL</b>			<b>2</b>
MA-ROL1	(31) MA-ROL	Přemostění Vltavy ve Velké Chuchli, pohled ku Praze	1	s. d.	2
MA-ROL2	(31) MA-ROL	Přemostění Vltavy ve Velké Chuchli, pohled ku Praze (?)	1	s. d.	2
MA-ROL3	(31) MA-ROL	Lávka pro pěší u Troje	1	s. d.	2
MA-ROL4	(31) MA-ROL	neidentifikováno	1	s. d.	2
MA-ROL5	(31) MA-ROL	neidentifikováno	1	s. d.	2
MA-ROL6	(31) MA-ROL	most na toku Ploučnice, 1:500	1	s. d.	2
MA-	(31) MA-ROL	most ?, 1:200, s řezy a a B, 1:100	1	s. d.	2



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
ROL7					
MA-ROL8	(31) MA-ROL	montované mostní opěry, 1:150, s řezy A-A, B-B, C-C (černá matrice)	1	s. d.	2
MA-ROL9	(31) MA-ROL	montované mostní opěry, 1:150, (hnědá matrice)	1	s. d.	2
MA-ROL10	(31) MA-ROL	Jarošov n. N. , montované nábrežní opěry, 1:100	1	1964	2
MA-ROL11	(31) MA-ROL	Chaudy, a opěra	1	s. d.	2
<b>(32) DESKY</b>		<b>(32) DESKY</b>			
DESKY 1	(32) DESKY	Průtah třídy Čs. armády v Kladně. Varianta bez snížení železniční tratě Kladno-Kralupy	1	s. d.	desky 1
DESKY 2	(32) DESKY	TITUL NEEEXISTUJE		s. d.	desky 1
DESKY 3	(32) DESKY	TITUL NEEEXISTUJE		s. d.	desky 1
DESKY 4	(32) DESKY	průhled úrovnovým silničním mostem v Rakousku	1	s. d.	desky 1
DESKY 5	(32) DESKY	most u Poříčí nad Sázavou - letecký pohled	1	s. d.	desky 1
DESKY 6	(32) DESKY	Hvězdonice - zaměření terénu pro most	1	s. d.	desky 1
DESKY 7-8	(32) DESKY	Zbraslav - most přes Vltavu	2	s. d.	desky 1
<b>(33) A4</b>		<b>(33) A4</b>			<b>10</b>
A41	(33) A4	Hvězdonice - most přes Sázavu	1	s. d.	10
A42	(33) A4	Loket - most přes Ohři	1	s. d.	10
A43	(33) A4	Dietzler Jan Jos., Pohled s hlavní věže chrámu sv. Víta přes Jelení příkop k severu. 1742	1	s. d.	10
A44	(33) A4	Praha - Troja, lávka pro pěší přes Vltavu: lávka varianta 8, půdorys, 1:200; Marek Josef, rozkres sloupu; Marek Josef, Průvodní zpráva pro variantu z předpjatého železobetonového pásu; korespondence ohledně drátových lan; výpočty a nákresy	6	1973-1974	10
<b>(34) DIA</b>		<b>(34) DIA</b>			<b>10</b>
neoznačené	(34) DIA	most v objektu Kombinate Tielse Brug	3		10
Ve1-3	(34) DIA	neidentifikováno	3		10
Vo1-5	(34) DIA	neidentifikováno	5		10
L1-4	(34) DIA	Most přes řeku u Ohře	4		10
H1-7	(34) DIA	neidentifikováno	7	s. d.	10
<b>(35) NEG</b>		<b>(35) NEG</b>			<b>10</b>
1	(35) NEG	Hvězdonice před výstavbou	7	s. d.	10
2	(35) NEG	Podolsko - most pro pěší a most dopravní	4	s. d.	10
3	(35) NEG	Zvíkov - sondáž a personální	5	s. d.	10
4	(35) NEG	Zvíkov -pilíře a hrad (10 oken v 9 kusech)	9	s. d.	10

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	<b>(40) DA-MO</b>	<b>(40) DA-MO</b>			<b>10</b>
1	(40) DA-MO	Velké Meziříčí - dálniční most	1	s. d.	10
2-3	(40) DA-MO	Mírošovice u Prahy, stavba úseku dálnice D1, letecký pohled	2	s. d.	10
4	(40) DA-MO	Senohraby - Šmejka, letecký pohled	1	s. d.	10
5	(40) DA-MO	stavba dálnice D1, neznámý úsek - letecký pohled	1	s. d.	10
6-8	(40) DA-MO	Hvězdonice - silniční most	3	s. d.	10
9	(40) DA-MO	mosty protektorátní dálnice (?) - Újezd, Nupaky, Doubravice, Předbor, Senohraby (1 fotoalbum s 15 fotografiemi)	1	s. d.	10
10-12	(40) DA-MO	návrhy silničního mostu přes řeku, neidentifikováno	3	s. d.	10
	<b>(41) SL-MO</b>	<b>(41) SL-MO</b>			<b>10</b>
1	(41) SL-MO	silniční most Žďákov (?)	1	s. d.	10
2	(41) SL-MO	Žďákov - pohled na levý břeh	1	s. d.	10
3	(41) SL-MO	most přes Ohři u Lokte - Pragoprojekt	1	s. d.	10
4	(41) SL-MO	silniční most, neidentifikováno	1	s. d.	10
5	(41) SL-MO	Dolní Kralovice - silniční most (?)	1	s. d.	10
6-8	(41) SL-MO	silniční most Velká Chuchle	3	s. d.	10
9	(41) SL-MO	silniční most Zvíkov	1	s. d.	10
10	(41) SL-MO	most, neidentifikováno	1	s. d.	10
11	(41) SL-MO	Poříčí nad Sázavou, dálniční spojka	1	s. d.	10
12	(41) SL-MO	Poříčí nad Sázavou, letecký snímek	1	s. d.	10
13	(41) SL-MO	stavba mostu Mírošovice-Benešov přes Sázavu - letecký snímek	1	s. d.	10
14-19	(41) SL-MO	silniční most Zvíkov	6	s. d.	10
20-21	(41) SL-MO	most Velká Chuchle - stavba, hotové dílo	2	s. d.	10
22	(41) SL-MO	Podolsko - retušovaný obrázek pro tisk (?)	1	s. d.	10
23-24	(41) SL-MO	Zbraslav - stavba mostu	2	s. d.	10
25	(41) SL-MO	Tábor, silniční most přes Lužnici	1	s. d.	10
	<b>(42) MĚ-MO</b>	<b>(42) MĚ-MO</b>			<b>10</b>
1	(42) MĚ-MO	Praha, oprava Čechova mostu	1	s. d.	10
2	(42) MĚ-MO	Přemostění Vltavy ve Velké Chuchli. Pohledy	1	s. d.	10
3	(42) MĚ-MO	Přemostění Vltavy ve Velké Chuchli. Pohled ku Praze	1	s. d.	10
4-8	(42) MĚ-MO	Přemostění Vltavy ve Velké Chuchli. Modely	5	s. d.	10
	<b>(43) KOMUN</b>	<b>(43) KOMUN</b>			<b>10</b>
1-2	(43) KOMUN	komunikace Maršov - Pec pod Sněžkou	2	s. d.	10
3	(43) KOMUN	dálnice D1 (?), neurčený úsek	1	s. d.	10
4-6	(43) KOMUN	dálnice D1 (?), neurčené úseky	3	s. d.	10
7-11	(43) KOMUN	dálnice D1 v úseku Mírošovice (-Benešov)	5	s. d.	10
	<b>(44) NEG</b>	<b>(44) NEG</b>			<b>10</b>



inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
1	(44) NEG	Hvězdonice, silniční most	1	s. d.	10
2	(44) NEG	oblouk konstrukce mostu přes řeku, neurčeno (snad Ohře, Loket)	1	s. d.	10
3	(44) NEG	rozkres neidentifikovaných částí mostu	1	s. d.	10
4	(44) NEG	přemostění Ohře u Lokte	1	s. d.	10
5	(44) NEG	přemostění Ohře u Lokte, schema samonosné výztuže oblouku	1	s. d.	10
6	(44) NEG	přemostění Ohře u Lokte, schema montáže samonosné výztuže oblouku	1	s. d.	10
7	(44) NEG	most přes Ohři u Lokte - Pragoprojekt	1	s. d.	10
8	(44) NEG	přemostění údolí, neidentifikováno	1	s. d.	10
9	(44) NEG	most v Roztokách	1	s. d.	10
10	(44) NEG	de Machy, demolizione delle case sul Pons-Neuf di Parigi	1	s. d.	10
	<b>(45) EXT</b>	<b>(45) EXT</b>			<b>10</b>
1	(45) EXT	Schambeck. Rampenbrücken	1	s. d.	10
2	(45) EXT	most přes řeku (zahraničí) - letecký pohled, neurčeno	1	s. d.	10
3	(45) EXT	oprava (?) mostu přes řeku (zahraničí), neurčeno	1	s. d.	10
4	(45) EXT	súťaž na premostenie Dunaja v Bratislave	1	s. d.	10
5	(45) EXT	dálnice D1, most na úseku SJM-4-?	1	s. d.	10
6	(45) EXT	most přes údolí, neurčeno	1	s. d.	10
7	(45) EXT	de Machy, demolizione delle case sul Pons-Neuf di Parigi	1	s. d.	10
	<b>ŽM</b>	<b>ŽDÁKOVSKÝ MOST</b>			<b>11</b>
	ŽM	Průvodní zpráva k dokumentaci o mostě u Žďákova	1		11
	<b>B. a. TEXT</b>	<b>B. a. TEXT</b>			<b>11</b>
1	B. a. TEXT	Schvalovací protokol o komplexním úvodním projektu stavby mostu přes Vltavu na státní silnici I. Třída číslo 19, okres Milevsko-Písek, kraj České Budějovice. Květen 1956	1	1956	11
2	B. a. TEXT	Doplňující zpráva k posouzení úvodního projektu mostu přes Vltavu u Žďákova s rekonstrukcí silnice č. 19. 22. 10. 1956	1	1956	11
3	B. a. TEXT	Schvalovací a posuzovací protokol: - k dokumentaci změny způsobu montáže a časového harmonogramu výstavby, - k zvýšenému rozpočtu rozestavěné stavby mostu přes Vltavu u Žďákova s rekonstrukcí silnice č. 19. 1960	1	1960	11
4	B. a. TEXT	Schvalovací a posuzovací protokol: - k dokumentaci změny způsobu montáže a nového časového harmonogramu výstavby a k zvýšenému rozpočtu stavby mostu přes Vltavu u Žďákova s rekonstrukcí silnice č. 19 v kraji jihočeském. 1962	1	1962	11
5	B. a. TEXT	Pozvánka na slavnostní otevření mostu přes Vltavu u Žďákova 27. 4. 1967	1	1967	11
6	B. a. TEXT	Zpráva pro vyhodnocení stavby mostu přes Vltavu u Žďákova s rekonstrukcí silnice I/19 Lety-Hřejkovic. 1972	1	1972	11
7	B. a. TEXT	Mostní list. 1967	1	1967	11
8	B. a. TEXT	Průvodní zpráva k podkladům pro studii přemostění	1	1954	11
9	B. a. TEXT	Přemostění Vltavy u Žďákova na sil. č. 19 třemi žebet. oblouky - úvodní projekt - sbírka dokumentů	1	1953-1954	11
10	B. a. TEXT	Most přes Vltavu na sil. č. 13 u Žďákova. Studie mostu o 5 obloucích. Pohled. 1:500	1	s. d.	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
11	B. a. TEXT	Most přes Vltavu na sil. č. 13 u Žďákova. Studie mostu o 5 obloucích. Schema skruže. 1:1000	1	s. d.	11
	<b>B. b. TISK</b>	<b>B. b. TISK</b>			<b>11</b>
1	B. b. TISK	Brebera Anton - Pacholik Ladislaus, Bogenbrücke von 345 m Spannweite. Die Bautechnik, 20, 19. Juni 1942, č. 25/26, s. 225-236	1	1942	11
2	B. b. TISK	Marek Josef, Perspektivy výstavby. Smělé řešení o největší oblouk světa. Mladý technik, 1953, č. 2, s. 51-54	1	1953	11
3	B. b. TISK	Zeman Josef, Silniční ocelové mosty. Inženýrské stavby, 1954, č. 8-9, 12s	1	1954	11
4	B. b. TISK	Ješ Št., Železobetonové varianty návrhu na stavbu velkého mostu. Inženýrské stavby, 3, 1955, č. 9, s. 358-366; Šmejkal Jiří, Návrh velkého mostu z předpjatého betonu provedeného letmo, tamtéž, s. 366-374	1	1955	11
5	B. b. TISK	Zeman Josef, Úvodní projekt našeho největšího mostu. Inženýrské stavby, 1955, č. 10, s. 414-422	1	1955	11
6	B. b. TISK	Marek Josef, Největší na světě. Věda a technika mládeži, 1957, č. 5, s. 135-137	1	1957	11
7	B. b. TISK	Schindler Antonín, Beschreibung von Entwürfen für eine weitgespannte Straßenbrücke über die Moldau bei Žďákov (ČSR). Wissenschaftliche Zeitschrift der Technischen Hochschule Dresden, 1959/1960, č. 2, s. 379-390	1	1959/ 1960	11
8	B. b. TISK	Zeman Josef, The Project of a large new arch bridge in Czechoslovakia	1	s. d.	11
9	B. b. TISK	Bogenbrücke mit Rekordspannweite in der Tschechoslowakei/World's longest steel arch bridge completed in Czechoslovakia/Pont en arche de grande portée en Tchécoslovaquie/V Českoslovačii zakončeno stroitelstvo aročnogo mosta co spjožnymi balkami i camym dlinnym v mire proletom	4	s. d.	11
	<b>B. c. POS-M</b>	<b>B. c. POS-M</b>			<b>11</b>
1	B. c. POS-M	Pohled na levý břeh za idylického stavu před stavbou. Na obzoru kostelík Starého Sedla, od něhož je zřejmá příjezdní cesta k původně vybudované levobřežní opěře. Stráně jsou již vykácené pro připravovanou orlickou vodní zdrž, avšak parní pila je ještě v plném provozu (v pozadí s vysokým komínem). Asi 100 metrů proti proudu je přístaviště vorů, od něhož vede cesta ke skládce dřeva.	1	s. d.	11
2-7	B. c. POS-M	Ložiska oblouku a kotevní kusy.	1	s. d.	11
8	B. c. POS-M	Výkopové práce	1	s. d.	11
9	B. c. POS-M	Zavalení výkopové jámy a štoly levobřežního základu oblouku (od leva Ing. Velden, Ing. Marek . .)	1	s. d.	11
10	B. c. POS-M	Před zkušebním prefabrikátem obkladů pilířů, jež sloužily jako bednění (zleva Ing. Marek, Ing. Šoula . . Ing. Velden)	1	s. d.	11
11	B. c. POS-M	Stavba levé konsoly a pilíře	1	s. d.	11
12	B. c. POS-M	Stavba pravé konsoly a pilíře	1	s. d.	11
13-14	B. c. POS-M	Lešení levého pilíře	1	s. d.	11
15	B. c. POS-M	Levá konzola oblouku	1	s. d.	11
16	B. c. POS-M	Pohled na zaplavovanou orlickou zdrž s levobřežní opěry	1	s. d.	11
17	B. c. POS-M	Vzdutá orlická zdrž, v pozadí levobřežní pilíř mostu	1	s. d.	11
18-20	B. c. POS-M	Pravobřežní pilíř a montáž skružových věží	1	s. d.	11
21	B. c. POS-M	Hotové skružové věže, skruž pro pravobřežní začátek oblouku, hotová mostovka prvních polí	1	s. d.	11
22-31	B. c. POS-M	Skružové věže v zamrzlé vodní zdrži s detaily. Hotové pilíře	1	s. d.	11
32	B. c. POS-M	portálový jeřáb se zařízením staveniště na levém břehu, v pozadí staveništní	1	s. d.	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		ubikace			
33	B. c. POS-M	Derikův jeřáb Goliáš, horní část	1	s. d.	11
34	B. c. POS-M	Derikův jeřáb Goliáš, spodní část	1	s. d.	11
35-36	B. c. POS-M	Derik a portálové jeřáby	1	s. d.	11
37-41	B. c. POS-M	Montáž mostu s levého břehu	1	s. d.	11
42	B. c. POS-M	Jeřáb připravený pro uchopení ložisek	1	s. d.	11
43	B. c. POS-M	Konstrukce mostovky na levém břehu	1	s. d.	11
44-48	B. c. POS-M	Mostovka mezi levobřežním pilířem a operou	1	s. d.	11
49-53	B. c. POS-M	Stojky mostovky	1	s. d.	11
54-55	B. c. POS-M	Betonová konzola, montážní podpěry pro ložiska a skruž pro začátek oblouku	1	s. d.	11
56-59	B. c. POS-M	začátek oblouku a první stojky nad obloukem	1	s. d.	11
60-62	B. c. POS-M	Most se začíná v přírodě rýsovat	1	s. d.	11
63-64	B. c. POS-M	Oblouk se začíná vzpínat nad hladinu	1	s. d.	11
65	B. c. POS-M	Konstrukce oblouku v počátečním stadiu z vnitřku	1	s. d.	11
66	B. c. POS-M	Konstrukce mostovky	1	s. d.	11
68	B. c. POS-M	Montáž mostovky nad obloukem	1	s. d.	11
69	B. c. POS-M	Celkový pohled na počáteční montáž mostu	1	s. d.	11
70-72	B. c. POS-M	Montáž mostu v pokročilejším stadiu	1	s. d.	11
73-77	B. c. POS-M	Hotový most	1	s. d.	11
	<b>B. d. POS-V</b>	<b>B. d. POS-V</b>			<b>11</b>
	B. d. POS-V	I. Perspektivy původního úvodního projektu			11
1	B. d. POS-V	Ocelový most po proudu z boku (12,18 cm na podložce)	1	s. d.	11
2	B. d. POS-V	Ocelový most po proudu en face	1	s. d.	11
3	B. d. POS-V	Ocelový most po proudu s pilou v údolí nezatopeném č. 7/54	1	s. d.	11
4	B. d. POS-V	Ocelový most po proudu nad zatopeným údolím č. 7/55	1	s. d.	11
5	B. d. POS-V	Železobetonový prefabrikovaný most o 5 obloucích	1	s. d.	11
6	B. d. POS-V	Pohled na průběh vozovky s mostu na levý břeh	1	s. d.	11
	B. d. POS-V	II. Průzkumné práce před začátkem stavby			11
7	B. d. POS-V	Pila na levém břehu, geologický průzkum na dně Vltavy, geologické sondy pravého břehu	1	s. d.	11
8	B. d. POS-V	Levý břeh s pilou, na němž zřízena zeměměřičská základna pro most, v pozadí pravý břeh	1	s. d.	11
9	B. d. POS-V	Geologický průzkum na dně Vltavy a na pravém břehu	1	s. d.	11
10	B. d. POS-V	Totéž - (foto na podložce)	1	s. d.	11
11	B. d. POS-V	Celkový pohled s předešlými motivy	1	s. d.	11
	B. d. POS-V	III. Výlom skály pro patku na levém břehu			11
12	B. d. POS-V	Dr. Pacholík (uprostřed) a Ing. Šoula (zády)	1	s. d.	11
13	B. d. POS-V	Pohled shora do jámy	1	s. d.	11
	B. d. POS-V	IV. Stavba podpor			11
14	B. d. POS-V	Bednění levé patky	1	s. d.	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
15	B. d. POS-V	Skruž a betonáž levé konzoly a pilíře (foto na podložce)	1	s. d.	11
16	B. d. POS-V	Totéž	1	s. d.	11
17	B. d. POS-V	Hotová levá konzola a betonáž pilíře	1	s. d.	11
18	B. d. POS-V	Totéž, v popředí kotvy ložiska oblouku, uložené provizorně na břehu, v pozadí hotová krajní opera (foto na podložce)	1	s. d.	11
19	B. d. POS-V	Montáž skružové věže pro oblouk, pilíř a opera (levý břeh)	1	s. d.	11
20	B. d. POS-V	Pravý břeh : hotová konzola, stavba pilíře a opery	1	s. d.	11
21	B. d. POS-V	Celkový pohled na levý a v pozadí na pravý břeh	1	s. d.	11
22	B. d. POS-V	Průhledná skruží levého pilíře na pravý břeh (na podložce)	1	s. d.	11
23	B. d. POS-V	Celkový pohled (viz o. 21)	1	s. d.	11
24	B. d. POS-V	Hotová levá konzola s pilířem, betonovaným do tvárnic	1	s. d.	11
	B. d. POS-V	V. Po zatopení údolí			11
25	B. d. POS-V	Obě zkružové věže, začátek montáže ocelové konstrukce z pravého břehu	1	s. d.	11
26	B. d. POS-V	Montáž mostovky nad obloukem	1	s. d.	11
27	B. d. POS-V	Montáž oblouku a mostovky nad vzdutou hladinou	1	s. d.	11
28	B. d. POS-V	VI. Fotoreprodukce akvarelu mostu od Ing. arch. Kohouta	1	s. d.	11
	<b>B. e. POHL</b>	<b>B. e. POHL</b>			<b>11</b>
1	B. e. POHL	Pohled z mostu směrem na jih	1	s. d.	11
2	B. e. POHL	Pohled z mostu směrem na sever, na pravý břeh	1	s. d.	11
3	B. e. POHL	Pohled z mostu na vozovku a chodník	1	s. d.	11
4	B. e. POHL	Celkový pohled boční	1	s. d.	11
5	B. e. POHL	Tentýž (na výšku)	1	s. d.	11
6	B. e. POHL	Celkový pohled osový	1	s. d.	11
7	B. e. POHL	Pohled na oblouk z chodníku s vozovkou	1	s. d.	11
8	B. e. POHL	Obdobný pohled hlubší	1	s. d.	11
9	B. e. POHL	Výkvěty z pracovních spář na vnitřních stěnách patek	1	s. d.	11
	<b>B. f. DIA-R</b>	<b>B. f. DIA-R (přiložena prohlížečka)</b>			<b>11</b>
1	B. f. DIA-R	Levobřežní opera (vybudovaná před válkou), vpravo svážnice	1	s. d.	11
2	B. f. DIA-R	ložisková kotva	1	s. d.	11
3-5	B. f. DIA-R	Armatura pilíře	1	s. d.	11
6-7	B. f. DIA-R	Pilíř, konsola a montáž	1	s. d.	11
8-9	B. f. DIA-R	Celkový pohled na levobřežní operu, pilíř, hotovou konsolu a zkružovou věž v montážním stadiu prováděnou vojenským útvarem	1	s. d.	11
10	B. f. DIA-R	Montážní podpěry ložisek a (vyšší) podpěry prvních částí ocelového oblouku	1	s. d.	11
11-13	B. f. DIA-R	Skružové lešení pilíře	1	s. d.	11
14	B. f. DIA-R	Celkový pohled na levobřežní operu (se zásobou betonážního šterkopísku u její paty) hotový pilíř, betonovou konsolu, počátek montáže podpěru pro ložiska a počátek oblouku a hlavní zkružové věže pro oblouk	1	s. d.	11
15	B. f. DIA-R	napouštění orlické vodní zdrže	1	s. d.	11
16	B. f. DIA-R	montáž podpěr a počátku ocelového oblouku	1	s. d.	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
17	B. f. DIA-R	Hotová hlavice pilíře	1	s. d.	11
18-21	B. f. DIA-R	Pohled z levého na pravý břeh přes montážní a zkružové věže	1	s. d.	11
22	B. f. DIA-R	Hotová zakotvená zkružová věž	1	s. d.	11
23-26	B. f. DIA-R	Zamrzlá, částečně napuštěná vodní zdrž s montážními podpěrami a věžemi	1	s. d.	11
27	B. f. DIA-R	Pohled s vrchu pilíře na pravou konzolu a zamrzlou montážní zkruž	1	s. d.	11
28-30	B. f. DIA-R	Celkový pohled od levého k pravému pilíři a na zkruž pod nápořem zamrzlé hladiny	1	s. d.	11
31	B. f. DIA-R	Pohled na pravobřežní pilíř a zkruž	1	s. d.	11
32-33	B. f. DIA-R	Levobřežní konsola, nedokončená podpěra pro ložiska a hotová podpěra pro začátek ocelového oblouku 34.	1	s. d.	11
	B. f. DIA-R	Zakotvená zkružová věž v ledové tříšti	1	s. d.	11
35	B. f. DIA-R	Montážní jeřáb Derik na pravém břehu	1	s. d.	11
36-37	B. f. DIA-R	Celkové pohledy namontovaný most	1	s. d.	11
38-39	B. f. DIA-R	Začátek montáže oblouku - levý břeh	1	s. d.	11
40-41	B. f. DIA-R	Začátek montáže oblouku - pravý břeh	1	s. d.	11
42	B. f. DIA-R	Začátek montáže mostovky nad obloukem (pohled od levého na pravý břeh)	1	s. d.	11
43	B. f. DIA-R	Mostovka s derikovým jeřábem	1	s. d.	11
44	B. f. DIA-R	Hotový most	1	s. d.	11
45	B. f. DIA-R	Ing. Zeman, pohled po proudu, původní břeh (vlevo levý, vpravo pravý břeh)	1	s. d.	11
46	B. f. DIA-R	u hotového pilíře sleva: Ing. Beneš, nahoře Ing. arch. Kohout	1	s. d.	11
47	B. f. DIA-R	zleva: Ing. Prell, geolog ..., Ing. Večeřa, ...	1	s. d.	11
48	B. f. DIA-R	geolog ..., Ing. Marek, ...	1	s. d.	11
49	B. f. DIA-R	Ing. Velden, Ing. Prell, Ing. arch. Kohout	1	s. d.	11
50	B. f. DIA-R	Uprostřed Ing. Velden, Ing. Marek, ...	1	s. d.	11
51	B. f. DIA-R	na spodní plošině: Ing. Prell, Ing. arch. Kohout, Ing. Ševčík, Ing. Marek	1	s. d.	11
52	B. f. DIA-R	Zleva Ing. Prell, Ing. Marek, Ing. Velden, mj. Ing. Štěpánek, Ing. Gavlas, Ing. Grim (silniční projektant z Pragoprojektu), Ing. Dr. Pacholík, ..., Ing. Beneš,...	1	s. d.	11
53	B. f. DIA-R	Zleva ..., Ing. Sitař, ... Ing. Večeřa	1	s. d.	11
54	B. f. DIA-R	..., ..., Ing. Prell, Ing. arch. Kohout, Ing. Zeman, Ing. Ševčík	1	s. d.	11
	<b>B. g. DIA-V</b>	<b>B. g. DIA-V</b>			<b>11</b>
1-5	B. g. DIA-V	Před zátopou vltavského údolí	10	s. d.	11
6-42	B. g. DIA-V	Stavba pylonů a věží	72	s. d.	11
43-60	B. g. DIA-V	Stavba při napuštěné orlické zdrži	37	s. d.	11
61	B. g. DIA-V	Výletní loď pod budoucím mostem	1	s. d.	11
62	B. g. DIA-V	Most ukončen - celkový pohled	1	s. d.	11
	<b>B. h. DIA-O</b>	<b>B. h. DIA-O</b>			<b>11</b>
1	B. h. DIA-O	Pravý břeh po proudu při zatápní zdrže	1	s. d.	11
2	B. h. DIA-O	Pravý břeh proti proudu	1	s. d.	11
3	B. h. DIA-O	Pohled z levobřežního pylonu	1	s. d.	11
4	B. h. DIA-O	Obkladní prefabrikát a armatura pylonu (stojící Ing. Velden)	1	s. d.	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
5	B. h. DIA-O	levobřežní opěry	1	s. d.	11
6	B. h. DIA-O	Pravobřežní pylon a pomocné věže	1	s. d.	11
7	B. h. DIA-O	Armatura pylonu (Ing. Velden)	1	s. d.	11
8-9	B. h. DIA-O	Armatura pylonu (Ing. Velden)	1	s. d.	11
10-11	B. h. DIA-O	Zkružové lešení pylonu	1	s. d.	11
12	B. h. DIA-O	Zkružová věž pod ložisky (menší) a pod začátkem budoucího oblouku (větší) na levém břehu	1	s. d.	11
13	B. h. DIA-O	střední zkružové věže, v pozadí pravobřežní pylon	1	s. d.	11
14	B. h. DIA-O	To samé	1	s. d.	11
15	B. h. DIA-O	Levobřežní pylon a pomocné věže	1	s. d.	11
16	B. h. DIA-O	Pravobřežní pylon	1	s. d.	11
17	B. h. DIA-O	Osový průhled z levobřežní opěry	1	s. d.	11
18-19	B. h. DIA-O	boční průhled	1	s. d.	11
20	B. h. DIA-O	Totéž, dole dohotovená podpěrná věž pro začátek oblouku a nehotová střední pomocná věž	1	s. d.	11
21	B. h. DIA-O	Pravobřežní pylon s dohotovenou zkružovou podpěrou pro začátek oblouku a v pozadí (nezřetelně) pro hlavní ložisko oblouku	1	s. d.	11
22	B. h. DIA-O	Obě tyto věže zblízka	1	s. d.	11
23	B. h. DIA-O	Střední zkružové věže ve stavbě	1	s. d.	11
24	B. h. DIA-O	Totéž co v obr. 22	1	s. d.	11
	<b>C. a. HOT</b>	<b>C. a. HOT</b>			<b>desky 1</b>
1	C. a. HOT	Krise J. (katedra urbanismu ČVUT), Předmostí Žďákovského mostu	1	s. d.	desky 1
2	C. a. HOT	Krise J. (katedra urbanismu ČVUT), Předmostí Žďákovského mostu	1	s. d.	desky 1
	<b>C. b. ALB</b>	<b>C. b. ALB</b>			<b>12</b>
1	C. b. ALB	Dopravený kus hlavního nesouměrného nosníku mostovky	1	s. d.	12
2	C. b. ALB	Montáž mostovky a oblouku dvěma derikovými jeřáby Goliáš	1	s. d.	12
3	C. b. ALB	Pohled mostovky s nejdelšími stojkami u pylonu	1	s. d.	12
4	C. b. ALB	Kuželové ukončení nejdelší stojky Ř 1000 mm s ložiskem	1	s. d.	12
5	C. b. ALB	Dopravené kusy oblouku (střední) a nosníku mostovky (krajní)	1	s. d.	12
6	C. b. ALB	Začátek montáže oblouku na pravém břehu	1	s. d.	12
7	C. b. ALB	Pohled z levého na pravý břeh při dopravě montážních kusů (viz obr. 5) dvěma derikovými jeřáby	1	s. d.	12
8	C. b. ALB	Uložení dolní části oblouku na ložisko, osazeném na masivní betonové konsoly	1	s. d.	12
9	C. b. ALB	Montáž oblouku v počátečním stadiu podepřeného na dvou zkružových věžích, v pozadí hotová věž Pižmo	1	s. d.	12
10	C. b. ALB	Celkový pohled směrem na pravý břeh ve stadiu obr. 9	1	s. d.	12
11	C. b. ALB	Průhled levobřežním pylonem přes prvá dvě pole mostovky a oblouku	1	s. d.	12
12	C. b. ALB	Stav montáže jako v obr. 11, pohled z boku	1	s. d.	12
13	C. b. ALB	Stadium montáže jako v obr. 11, zakotvená druhá zkružová věž	1	s. d.	12
14	C. b. ALB	Pohled z pravého na levý břeh při stadiu montáže dle obr. 11	1	s. d.	12

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
15	C. b. ALB	Obdobný pohled jako v obr. 14	1	s. d.	12
16	C. b. ALB	Levobřežní ložiska obou obloukových žeber	1	s. d.	12
17	C. b. ALB	Průhled dolů na zavětrovací nosníky obou obloukových žeber	1	s. d.	12
18	C. b. ALB	Detail uložení oblouku a ložiska stojky. Pod ložiskem patrné prostory pro uložení Freyssinetových lisů	1	s. d.	12
19	C. b. ALB	Pravý břeh: Zkruž pro začátek oblouku a první stojky nad zárodkem oblouku	1	s. d.	12
20	C. b. ALB	Pohled teleskopem na montáž oblouku a věže Pižmo	1	s. d.	12
21	C. b. ALB	Montáž ve stadiu se třemi dvojicemi stojek	1	s. d.	12
22	C. b. ALB	Montáž oblouku v pokročilejším stadiu, kdy se opírá o věž Pižmo	1	s. d.	12
23	C. b. ALB	Pravý břeh: předpolí hotovo, oblouk nad dvěma zkružovými pod[...]	1	s. d.	12
24	C. b. ALB	Montáž ve stadiu obr. 21 (levý břeh)	1	s. d.	12
25	C. b. ALB	Oblouk se 4 dvojicemi stojek se blíží k věži Pižmo (levý břeh)	1	s. d.	12
26	C. b. ALB	Celkový pohled na montáž ve stavu na obr. 25, na pravém břehu tři dvojice stojek	1	s. d.	12
27	C. b. ALB	Tentýž stav jako na obr. 25, pohled od stráně	1	s. d.	12
28	C. b. ALB	Tentýž stav jako na obr. 25, pohled z hladiny Orlické zdrže	1	s. d.	12
29	C. b. ALB	Stadium montáže dle obr. 26, pohled od pravého břehu	1	s. d.	12
30	C. b. ALB	Obě části oblouku se opírají o věže Pižmo, mezi nimi ochranná síť	1	s. d.	12
31	C. b. ALB	Levý břeh: ve stavu o dvou dvojicích stojek	1	s. d.	12
32	C. b. ALB	Stav montáže jako v obr. 22. Zaledněná hladina je prořezána pro pramicovou přepravu a pro případný nápor ledu na věže Pižmo	1	s. d.	12
33	C. b. ALB	Totéž jako v obr. 32	1	s. d.	12
34	C. b. ALB	Obě poloviny oblouku přečnávají konsolovitě o 70 m přes zkružové věže a blíží se k vzájemnému vrcholovému spojení	1	s. d.	12
35	C. b. ALB	Detail předešlého obrazu č. 34	1	s. d.	12
36	C. b. ALB	Montážní četa při montáži závěrečných kusů ve vrcholu oblouku	1	s. d.	12
37	C. b. ALB	Poslední kus s montážním kloubem před uzávěrem ve vrcholu	1	s. d.	12
38	C. b. ALB	Práce na závěru vrcholové části oblouku	1	s. d.	12
39	C. b. ALB	Montážník odpojuje závěs deriku od předposledního kusu oblouku	1	s. d.	12
40	C. b. ALB	Most je zaklenut - dva jeřáby zdvihají části věže Pižmo na pontony	1	s. d.	12
41	C. b. ALB	Pohled z levého břehu na demontáž věže Pižmo	1	s. d.	12
42	C. b. ALB	Demontáž věže Pižmo v dřívějším stadiu	1	s. d.	12
43	C. b. ALB	Uzávěr oblouku s dokončovanou mostovkou ve střední části	1	s. d.	12
44	C. b. ALB	Pohled z výšin pravého břehu na uzávěr oblouku	1	s. d.	12
45	C. b. ALB	Spodní část oblouku podepřená o zkružovou podpěru spočívá ložisky na masivní betonové konsolě	1	s. d.	12
46	C. b. ALB	Celkový pohled na hotový most po odstranění všech 6 zkružových podpěr	1	s. d.	12
	<b>C. c. VĚŽ</b>	<b>C. c. VĚŽ</b>			<b>12</b>
	C. c. VĚŽ	stavba věží	1	s. d.	12
	<b>C. d. POR</b>	<b>C. d. POR</b>			<b>12</b>
	C. d. POR	poruchy patek mostu	1	s. d.	12

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	<b>PROJEKTY</b>	<b>PROJEKTY</b>			<b>desky 1</b>
1	PROJEKTY	projekt Ing. Šmejkal	1	s. d.	desky 1
2	PROJEKTY	projekt Ing. Šmejkal - detail	1	s. d.	desky 1
3	PROJEKTY	projekt Ing. Št. Ješe	1	s. d.	desky 1
	<b>ING. BOHUSLAV MASÁK</b>	<b>ING. BOHUSLAV MASÁK</b>			<b>12</b>
1	ING. BOHUSLAV MASÁK	ING. BOHUSLAV MASÁK	2	s. d.	12
2	ING. BOHUSLAV MASÁK	Křestní list (2 ks)	2	1878	12
3	ING. BOHUSLAV MASÁK	Průvodní dopis ministra ČSR s plnou mocí pro správu Slovenska Vavro Šrobára umožňující volný pohyb pro jednání s maďarskou vládou v Budapešti	1	1919	12
4	ING. BOHUSLAV MASÁK	Spolek Národního technického musea, průkaz členství pro rok 1957	1	1957	12
5	ING. BOHUSLAV MASÁK	Zpráva o postupu práce a provedené organizaci v oboru vozebním a dílenském u železnic při obsazení Slovenska až do nejnovější doby	1	1919	12
6	ING. BOHUSLAV MASÁK	jednání s maďarskou vládou ohledně předávání železnic	1	1919?	12
7	ING. BOHUSLAV MASÁK	Masák Bohuslav, fotografie	1	[1940]	12
8	ING. BOHUSLAV MASÁK	Mín. rada Ing. Bohuslav Masák vstoupil do výslužby. ?, XV-6, 1. 6. 1938	1	1938	12





## Rejstřík věcný a místní

V závorce je číslo souboru, následuje pořadové číslo dokumentu. Hesla s pomlčkou znamenají, že se jedná o hesla druhotná, podružná, směřující k heslům vůdčím, dle nichž jsou dokumenty abecedně řazeny.

### II. skupina souboru

Rejstřík obsahuje věcná hesla i názvy lokalit (u těchto jen pro mosty) pro soubory

(20) MO:TECH

(21) MO:LOK

(22) Stav

(23) TECHN

(24) Tit u tohoto souboru v rejstříku následuje číslo strany jednotlivých sestav T, i, t.

V závorce je vyznačeno číslo souboru, následuje pořadové číslo dokumentu. Hesla s pomlčkou znamenají, že se jedná o hesla druhotná, podružná, směřující k heslům vůdčím, dle nichž jsou dokumenty abecedně seřazeny.

Abéou	(11) 1	Bern	(21) 7
Abidjan	(11) 2, (21) 1	Beroun	(18) 1, (21) 8
Ager	(1) 1	Berounka	(15) 1
agresivní voda	(20) 1	beton	(22) 5
Akademie věd	(22) I	beton kamenné součásti	(22) 49
akustika	(23) 1	beton teplotné škody	(22) 6
Alzettal	(21) 2	betonárka	(22) 7
Amstel	(5) 1-	Betonkalender 1971	(22) 9
Amsterdam	(5) 2	betonové konstrukce	(1) 2, (12) 27-
Anglie	(20) 26-	Bettingen	(21) 9
Ankobra	(1) 20-	bezpečnost	(23) 4
Arábie	(21) 3	bezpečnost konstrukcí	(12) 12-
architektura	(22) 2	Bisio	(20) 26
architektura britská	(22) 9	Black Volta	(1) 20-
architektura italská	(24) i1	Blois	(11) 4
architektura mostů	(17) 8	bludné proudy	(10) 3, 8-, (12) 1
architektura německá	(24) i3	Borovsko	(6) 1, (11) 5
archivace	(23) 2	Bošáca	(21) 10
atomová elektrárna	(16) 1	Bratislava	(6) 17, (11) 6
atomový reaktor	(23) 3	Brenner	(20) 63, (21) 11, (24) t10
Austrálie	(5) 41-	Brenner, Europabrücke	(6) 31-
Austrálie	(5) 56-	Brno most přes Svatku	(24) t25
automatizace	(3) 8-	břidličné lomy	(24) i28
autorský dozor	(16) 4-	B-systém	(10) 2
B systém	(20) 4	Budapešť	(21) 12
Baden	(21) 4	Budy	(6) 25
bagr	(22) 3	Bugey	(16) 1
Bailey	(20) 2	buldog hmoždíky	(22) 10
Barking	(5) 4	buldozer	(22) 11
barok	(22) 81	bytová zařízení	(22) 12
Batman bridge	(21) 5	Caracas	(5) 78-, (21) 13
Bau	(17) 1	Caroni	(21) 14
Bautechnik	(17) 2	Caroni Kio	(11) 30-
bednění	(10) 1, 10-, 20-, (20) 3, (22) 34	Caterham	(5) 8
Beighton	(5) 5	cement	(22) 13
Bělehrad	(11) 3	Cementářské pece	(3) 4-
Belgie	(5) 43-	cena projektu	(12) 12-
Benoto	(22) 4	Ceylon	(5) 10, 46
Berlin	(5) 6, (21) 6	Cisa	(1) 19

Clorado	(21) 16	Elektrická vedení	(23) 7
Colliery	(5) 22	Elektrický proud	(12) 1-
Cordoba mešita	(22) 14	elektrifikované tratě	(10) 8
Čechův most v Praze	(18) 48-	Elztal	(11) 10
Čerpadla	(22) 16	emblém	(23) 8
České Budějovice	(6) 27, (18) 9	Emka čistička	(22) 32
čestný viadukt	(5) 9	energetika	(23) 9
Dalešice	(15) 2	epoxy	(22) 33
dálnice	(1) 3, (2) 3-, (4) 1, (16) 2, (18) 10, (22) 17, 18	Esla	(11) 11
dálnice Francie	(1) 4	eternit	(22) 34
dálnice mosty	(20) 5, 6	eternit trouby	(22) 143-
dálnice v Německu	(24) t14	Europa-Brücke	(6) 31, (21) 19
dálniční mosty	(12) 2	excentrické namáhání	(10) 46-
Dánsko mosty	(24) i37	Filadelfie	(5) 19
Datteln	(5) 81-	film	(16) 3-
Demontovatelný obloukový most	(10) 6	finišer	(6) 33-
desetinné třídění	(23) 5	FIP konf. N. York	(22) 35
deska	(10) 7-	FIP kongres	(16) 5
deska betonová	(22) 20	Florida	(5) 20
deska Isotex	(22) 19	Francie	(6) 32
desková ložiska	(10) 13-	Francie mosty	(21) 20
deskový trám	(10) 7-	Francie: Freyssinet syst.	(5) 21
Devon	(5) 17	Frankfurt n. M.	(1) 5, (21) 21
dílatace	(22) 21	Fredrikstad-Gloma	(21) 22
dilatační závěr	(6) 28	Fréjus přehrada	(21) 23
dilatační závěry	(20) 7	Frodingham	(5) 64
DIN	(10) 42-	Galilei	(24) t1
divadlo Brno	(24) t28	Gand	(5) 43-
Dněpr přehrada	(24) 116	Gantry	(5) 22
dokončovací práce	(2) 12-	garáž	(22) 36
dokumentace projektová	(16) 20-	gauč	(22) 37
Dolie Srnie	(21) 17	geologie	(20) 64
Dolní Královice	(6) 29	Geoprůzkum	(16) 7
domek	(22) 22	Ghana	(1) 20-, (5) 74
doporučení pro betonové konstrukce	(1) 2-	GHH závěry	(6) 28-
doprava	(23) 6	Givers	(11) 12
doprava materiálu	(22) 23	Gladesville	(21) 24
Dopravoprojekt	(17) 7-	Gloucestershire	(5) 23
dotvarování	(22) 24	Gold Coast	(5) 83-
dozor	(10) 37-, (22) 25, 26	Grenoble	(16) 23
dráha	(10) 1-	Grossova metoda	(22) 15
dráhy před sto lety	(22) 27	Grünwald	(6) 33
dráty předpjaté	(22) 28	Hagen	(5) 24
Drhlov	(15) 3	Hamburg	(21) 25
Drietoma	(21) 18	Havárie	(10) 30-
drtič	(22) 29	Hejnic nový most	(20) 10
dřevařské hospodářství	(3) 1	historie	(20) 11
dřevo ochrana	(22) 30	Hladná	(18) 2
Dunaj	(5) 18, (11) 9, (15) 4	hmoty umělé	(24) T 3
dutiny v konstrukci	(20) 9	Hoechst	(21) 26
dvoutrámová deska	(10) 7	Hohensyburg	(5) 24
dvůr domovní	(22) 31	Holandsko	(21) 27, 28
dynamické problémy	(13) 1-	homogenizace silnic	(22) 39
dynamické účinky	(12) 3	horské silnice	(24) i 27
Dywidag	(10) 6-	Hořice	(6) 79
		hospodářské krize	(24) t10
		hospodářské stavby	(22) 40
		Hrabě a Lozovský	(3) 5-
		hrady a zámky	(24) t11
		hřibové stropy	(20) 63

Hünnebeck	(10) 10	knihovna	(22) 57
hutnění	(16) 8	Koblenz	(5) 32
Hvězdonice	(6) 36, (11) 13, 20, (15) 6, (18) 13, (20) 26-	Kolbová střecha	(22) 131-
hydroelektrárna Ladce	(22) 69	kolečko stavební	(22) 58
hydroelektrárna SSSR	(22) 41	Kolín n. R.	(1) 7, (5) 26, (21) 32, 33
hydrologie	(16) 30-	kongres	(16) 5-
hydroosev	(16) 9	kongres předp.bet.	(22) 35-
hydrotechnické tabulky	(2) 1	kongres silniční	(22) 59
chata	(22) 42	kongres silniční v Praze	(18) 47-
Cheb	(6) 37	konstrukce	(10) 34-
Chesapeake	(11) 8	konstrukce z předpjatého betonu	(12) 4-
Chiswick	(5) 16	konstruktivní výška	(20) 16
Chodov-Sokolov	(21) 29	kontrola dálnic	(2) 3
Choisy-le-Roi	(21) 15	kontroly	(12) 4-
Christchurch	(5) 15	Korsika	(5) 28
Illinois	(5) 25	Kořenov	(6) 48, (18) 16, (21) 34
Incarville	(21) 30	kotvení	(22) 60
Indie	(5) 40, (11) 14	kotvení kabelů	(1) 15-
informační středisko	(22) 43	kotvení předpětím	(20) 17, (22) 61
injektování	(22) 44	Koula Obytný dům	(22) 62
Innsbruck Europabrücke	(6) 31-	kovy lehké	(24) T2, 9
Instrukce pro stav. mistry	(2) 2	krajina	(3) 4-
inženýrské povinnosti	(24) t5	krb	(24) i31
inženýrské povolání	(22) 45	kreslicí stůl	(22) 63
Itálie	(6) 38	kriteria kvality	(20) 18
Itálie mosty	(21) 31	krize hospodářská	(24) T10
Itálie nadjezdy	(6) 86	kroucení	(12) 19-
Itálie paláce	(24) i33	kroucení	(22) 64
izolace	(1) 6, (10) 9, (20) 1, 12, (22) 46	kruhový průřez	(22) 65
Jaderná elektrárna	(22) 47	krytina	(22) 66
Japonsko	(11) 15	křeslo	(22) 67
Jarošov	(6) 79	křížovanky	(10) 11
Javor doc. mosty	(20) 13	Kuba	(6) 159
jeviště	(24) i20	Kufstein	(5) 29
jezero	(23) 10		(11) 16, (21) 35, 36
Jízdní dráha nerovná	(12) 7-	kuchyně	(22) 68
Jugoslávie	(6) 40	kurs předp. betonu	(20) 48
Kabel podmořský	(24) T 8	kvalita konstrukce	(12) 4
Kadaň	(6) 42	kvalita projektu	(16) 19-
kámen	(22) 48	La Guaira	(5) 78-
kamenné mosty	(20) 14	Labe	(6) 62
kamenné součásti betonu	(22) 49	Ladce	(22) 69
kameny a zemina	(22) 50	lak Unicolor	(22) 70
kamna	(22) 51	Langstone	(5) 30
Kanada	(5) 55	lanovka Lomnický štít	(22) 48, (24) i22
kanál Panama	(24) i19	lanovka Pic du Midi	(22) 71
kanalizace	(22) 52	Lávka	(10) 10-
kancelář	(22) 53	lávka z předpjatých pásů	(20) 49-
kancelářský nábytek	(22) 54	Lavoisier	(24) T10
Karagala	(5) 48	Le Corbusier	(22) 2, 72
Kari síť	(10) 33-, (20) 15	lehký beton	(12) 12-, (22) 73
Karlovy Vary-St. Sedlo	(18) 28	Lenaccio mosty	(20) 26-
Karlův most Praha	(11) 20	Leonhardt	(5) 31
katastrální značky	(22) 55	lešení	(10) 10-, (22) 74
Klabava	(6) 46	létání	(23) 11
klenba	(22) 56	letiště	(2) 4-
klenba skořepinová	(22) 18-	letmá konstrukce	(10) 10-, 12,

	(12) 5	montované domky	(22) 82
letmá montáž	(1) 8	Morandi mosty	(20) 25
letmé betonáž	(5) 32	mostní rampa	(10) 31-
letmo vysouvané mostní konstrukce	(20) 19	mostní vozovka	(10) 39-
letoun reaktivní	(24) t28	mostovka	(10) 7-
L'Hay les Roses	(16) 11-	mosty	(6) 79, (11) 21,
lhůta výstavby	(16) 10		(20) 26
Libye	(21) 37	mosty Dánsko	(24) i37
Lilie	(5) 33, (11) 17	mosty nového tvaru	(20) 10
lod' Normandie	(24) t6, (24) t8,	mosty Praha	(24) t22
	(24) t24	mozaika	(22) 84, 85
lod' Queen Elisabeth	(24) t3	mříže	(24) 14, 5
lod' z betonu	(23) 12	mřížovina	(10) 2
lodní tonáž	(24) t27	Münster	(1) 11
logaritmické pravítko	(22) 75	Nábytek	(22) 54-
Loket	(11) 18, 20,	Nadjezd dálniční	(13) 40
	(18) 17	nadjezd italský	(6) 86
Loket (20) 20	(21) 30	nadjezd železniční	(6) 83
lom	(22) 76	nadjezdy	(20) 27
lomová čára	(12) 17-	nádrž	(16) 11
Londýn	(1) 9, (5) 34	namáhání	(12) 7-, 12-
Long Island	(5) 36	napjatost	(12) 17-
Loučky	(6) 36, (18) 28,	násyp	(16) 8-
	(21) 39	násyp mostu	(10) 19
Loughton	(5) 37	násyp mostu železnic	(20) 28
ložiska	(20) 20, 65-	násyp-výška	(20) 69-
ložiska desková pryžová <sup>GHH</sup>	(10) 13-	návrh betonových konstrukcí	(1) 2-
Lübeck	(21) 40	návrh mostu	(12) 25-
Ludwigshafen / R.	(1) 11-, (21) 41	návrh silnic	(22) 36
Mackinac	(21) 42	nehodovost	(16) 12
Maďarsko	(5) 39, (11) 19	Nehvizdy	(15) 7
Madras	(5) 38	Nechranice přehrada	(22) 87
magistrála sj. Praha	(22) 77	nerovnost jízdní dráhy	(12) 7
Magnetová dráha	(10) 1-	netuhé vozovky	(12) 8
Mahi	(5) 40	New Orleans	(5) 52
Maillart	(22) 78	Niagara	(5) 49
Mannesmann skruž	(20) 21	Nigérie	(5) 51
Manning	(5) 41	Niveleta	(2) 9-
mapy Č3SR	(23) 13	Nizozemí	(5) 1-
Maracaibo	(1) 10, (5) 42,	Nižbor	(6) 109
	(21) 43	Noe	(10) 20
Maršov	(18) 31	Noisy-le-Sec	(21) 44
mazání	(3) 2	norma	(10) 42
Medway	(6) 642	normy	(16) 13
měkká výztuž	(12) 9-, 21-	Nová Anglie	(5) 53
Melan	(22) 79	Nové Strašecí	(15) 8
Melide	(20) 26-	Novi Sad	(21) 45
Merelbeke	(5) 43	NSR	(15) 54
Meriden	(5) 47	NSR dálnice	(22) 18-
mezní stavy	(10) 17, (12) 6	Nusle	(11) 11, (15) 9
míchačka	(22) 80	Oblouk vzepletí sil. trasy	(22) 88
Mikuláš sv. Malá Str.	(22) 81	obloukový most	(12) 5-, 22
Milíkov	(6) 76	obloukový most Grünwald	(6) 33-
mimoúrovňová křižovatka	(10) 29-	obloukový most kamenný	(6) 45-
mimoúrovňové křížení	(20) 22	obloukový most skruž	(6) 170-
Mírosovce	(18) 36	obloukový most Švédsko	(6) 204-
Mírová	(6) 77	Oblouky	(2) 9, (10) 2, 10
mistr stavby	(2) 2-	Obříštví	(6) 110
model statický	(20) 23	ocelová konstrukce	(1) 12, (22) 89
montáž prefabrikátů	(20) 24	ocelová vlákna	(12) 9

ocelový most	(20) 26-, 29	Pontchartain	(5) 57, (21) 47
Očihov	(6) 113	Portugalsko	(5) 59
odtok velkých vod	(16) 30-	poruchy	(12) 14
odvodnění	(20) 30	poruchy mostů	(6) 156, (10) 30
odvodnění mostu	(10) 21	poruchy silnic	(2) 5
Ochoz	(6) 114	poruchy Trojského mostu	(6)138-
ochrana mostu	(2) 5, (12) 10	porušení konstrukce	(22) 100
okna ocelová	(22) 90	Poříčí n. Sáz.	(18) 50
Oléron	(6) 115, (11) 23	potrubí	(20) 37
opěra	(20) 31	potřeba mostů	(10) 24
opera Sydney	(22) 33-	povinnost inženýra	(24) t5
opěrná klenba	(6) 116	povrch mostů	(12) 10, 16
opěrná zeď	(1) 17, (16) 14	požární předpisy	(20) 37
opěrné stěny	(22) 91	pracovní jednotka	(24) i7
opěrné zdi	(22) 92	Praha- železniční most	(11) 27, (18) 48
oponentury	(23) 14	Praha-podjezd u ND	(5) 60
oprava mostu	(2) 10-	Praha-sj-magistrála	(22) 77
optimální návrh	(12) 12	Praha-Trója	(6)138, 150
orientace	(24) i6	Praha ZaKoS	(21) 26
Orlická přehrada	(6)114-	Praha-železniční most	(6) 155
Orly	(2) 4	pramenů jímání	(3) 3
ortotropní deska ocelové konstrukce	(1) 1-	pražské mosty	(11) 28
osídlení	(3) 4-	prefabrikace	(20) 38
osvětlení	(3) 6-	prefabrikáty	(10) 6, 10, 25
Osvracin	(6)117	prefabrikované mosty	(1) 14, (6)158
Ottawa	(5) 55	prefabrikované pilíře	(12) 13-
Pád	(11) 24	prefabrikovaný oblouk	(10) 2
Paláce italské	(24) 133	Preston	(5) 61
palisádová stěna	(15) 10	programy počítače	(20) 39
Palmovka	(15) 11	prohlídky mostů	(20) 40
Panama kanál	(24) 119	projekt	(12) 12-, (16) 7-
parabolický oblouk	(2) 9-	projekt kvalita	(16) 19
Paříž	(6) 118, (11) 25,	projekt mostů	(20) 41
	(21) 46	projekt předpisy obsah.	(16) 20
Pas de Calais	(1) 13	projekt úvodní	(16) 27-
Pasov	(11) 27	projektování	(20) 42
patent	(22) 93	promítací plátno	(23) 17
pavilon	(22) 94	propust	(10) 36-
Pec p.Sn.	(18) 31	propust protlakem	(16) 21
Peklo	(15) 12	propusty, opěrné zdi	(22) 92-
Perth	(5) 56	prostor vícerozměrný	(24) 136
pilíře	(10) 10, (12) 13,	prostorový stav	(12) 17
	(20) 32	protlačování propustku	(16) 21-
pilíře Europabrücke	(6) 31	proud	(10) 3-, 8-
pilotování	(22) 95	proud bludný	(12) 1-
Piloty	(20) 33	provádění betonových konstrukcí	(1) 2-
písmo	(22) 96	provizoria	(1) 18, (20) 43, 44
Planá u Mař. Lázní	(22) 102	provozní zatížení	(12) 18, 27-
plastické hmoty	(23) 15	průjezd	(20) 45
plavební kanály	(24) t13	průplav čs.	(22) 103
pletivo keramické	(22) 97	průřezy železobetonové	(10) 46-
plynovodní most	(15) 13	pryžová ložiska	(10) 13-, 27
počítač	(3) 8-, (16) 26-,	předpětí	(20) 46
	(20) 34	předpínání kabelů	(1) 15
poddolované území	(22) 98	předpisy- Pragoprojekt výstava	(18) 47
podemílání základů	(20) 35	předpisy civilního inženýra	(2) 8
Podolsko	(11) 20-, (18) 43	předpjaté konstrukce	(12) 21
podpěrné konstrukce	(2) 6	předpjaté mosty	(1) 16
podzemní dráha	(22) 99	předpjaté visuté pásy	(20) 49
polystyren	(23) 16	předpjatý beton	(10) 6, 29, (20) 47

předpjatý beton kurs	(20) 48	silnice	(1) 14-
předpjetí	(10) 30	silnice 117 americká	(22) 114, 115
přehrada Hoover	(24) t13	silnice americké	(22) 117-
přehrada Nechanice	(22) 87	silnice Krkonošská	(24) 114, 117, i25
přehrada Vranov	(24) i21	Silnice Mor._Slez.	(24) t4
přehutnění	(16) 8-	silnice návrh	(22) 86-
přechod most- násyp	(6) 160, (10) 31	silniční kongres	(22) 59
přechodové desky	(20) 50	silniční mosty	(15) 17
přejezdy	(2) 7	Silniční Obzor	(17) 3
přejímky dálnic	(2) 3	silniční orientace	(24) i6
příčinkové čáry	(10) 7-	silniční přeložka	(15) 16
příslušenství mostů	(1) 17, (20) 51	Singapur	(5) 67
Pyle	(21) 48	Sítná-Kladno	(6) 168, (18) 54
Quercia-Sotta	(1) 19-	síťobeton	(10) 2, 33
Racionalizace	(3) 4-	síťovina	(10) 2
racionalizace mostů	(14) 1	síťový graf	(16) 22
Rajhrad chrám	(24) t12	skořepiny	(22) 118
rakouské mosty	(21) 11	Skotsko	(1) 20
Rakousko	(11) 29, (21) 49	skruž	(10) 10-, (20) 59
rám	(22) 104, 105	skruž ocelová	(6) 33-
rampa	(20) 53, 54, 69-	skruž výsvná	(20) 68
rekonstrukce	(12) 20, (20) 55	skříň pánská	(22) 119
rekonstrukce mostů	(10) 37-	sloup korintský	(22) 120
relaxace	(22) 106	Smrčina SSSR cesta	(20) 60
rezortní úkoly	(12) 19	smršťování	(22) 116
Rhodesia	(5) 62	smyk	(12) 19-
Riding	(5) 63	Sokolov	(21) 29-
Rio Caroni	(11) 30	Soutice	(6)171
Roquebrune-Menton	(21) 50	Spařence	(22) 22-
Rotava	(6) 161	specializace	(23) 18
roury betonové	(22) 107	Speyer	(5) 54
rozepření- základy	(10) 10-	spodní stavba	(6)197, (12) 28-
rozhraní most-sil.	(20) 56	spojitý nosník	(22) 121
rozhraní most- silnice	(10) 32	spojitý nosník predp.	(22) 122
rozšíření mostů	(20) 57	spolehlivost návrhů	(22) 123
Roztoky	(15) 14	spolupůsobení měkké výztuže	(12) 19-, 21
Ruberoid	(22) 108	sporák	(22) 124
Rumunsko	(11) 31	spřažení	(10) 34
rybníky	(24) i38	ssedání základů	(20) 21
Řecko	(11) 32	SSSR	(5) 68
Ředitelství dálnic	(4) 1	SSSR cesta studijní	(20) 60-
řemenice	(22) 109	SSSR hydroelektrárna	(22) 41-
řetězové mosty	(11) 33	stadion	(16) 23
Řím	(1) 19	stanovy	(3) 5
Řím-univerzita	(22) 110	statické problémy	(13) 1-
řízení práce na stav.	(20) 58, (22) 111	statika	(22) 125
Sahara železnice	(24) t10, t11	stavba	(2) 2-, (17) 6
Salzach	(6) 164	stavba měst	(22) 126, 17
Sanace	(12) 20	stavba vedení	(22) 128
Sandö	(11) 20, 34	stavby	(22) 83
Savannes	(6) 166	stavebnice	(23) 19
Sázava-Poříčí	(18) 50-	stavidlo	(22) 129
sběrna mléka	(22) 112	Stockholm	(24) t12
Sborník č. ak. techn.	(3) 4	Strečno	(21) 52
Sclayn	(21) 51	stropy nespalné	(22) 130
Scunthorpe	(5) 62, 64	Structofors	(20) 62
Senohraby	(18) 52	střecha Kolbova	(22) 131
sesuv sil. staveb	(22) 113	střecha rovná	(22) 132
Schierstein	(6) 167	studium	(16) 24
Schwarmstedt	(5) 54	Sušice	(6)198

svahové mosty	(20) 63	Údržba	(10) 37
svahy	(16) 9-	uhlí	(22) 147
světlo	(3) 6	uložení pohyblivé	(20) 65
svodidlo	(10) 35	ultramikroskop	(24) T7
Sydney opera	(22) 133	Unkelstein	(21) 59
Sýrie	(15) 18	Untermarchtal	(5) 54-, (21) 60
šalování	(22) 134	Úpořiny	(15) 20
školení	(16) 24	útok vzdušný	(24) t2-
Špindlerův Mlýn	(21) 53	úvodní projekt	(16) 27
šrafovaní terénu	(23) 20	věda r. 2000	(23) 23
Štěchovice	(21) 54	vědecký výzkum	(23) 24
štoly	(22) 135	Vegetace	(16) 28
Švédsko	(6) 204	Velká Býteš	(6) 206
Švýcarsko	(6) 205, (21) 55	Velké Meziříčí	(6) 207, (11) 36
Tabulky hydrotechnické	(2) 1	velké vody	(16) 30
tabulky parabolických oblouků	(2) 9	Velký Belt	(6) 208
Tachymetr	(23) 21	Veltrusy	(11) 20, 37, (20) 26
Takoradi Harbour	(5) 74	Venezuela	(5) 42, 78, (11) 30
Tancarville	(5) 72, (6) 205a-	Vídeň	(5) 79, (6) 216, (21) 61
Tatarna	(11) 35	viskoelasticita	(12) 23
technická služba	(2) 8-	visuté lanové dráhy	(22) 148
technika	(22) 136	vlhkoměr vlasový	(24) t28
technika studenti	(24) i29	voda srážková	(10) 38
technologie a geologie	(20) 64	voda tvrdá	(22) 145-
TEI Dopravoprojekt	(17) 7	Vodná	(15) 21
Teige arch.	(20) 2-	vodní dílo Ladce	(22) 69-
Temže	(5) 75	vodní-odtok velkých, vod	(16) 30
tenkostěnné obloukové mosty	(12) 22	vodoznaky	(20) 67
teodolit	(23) 22	volby ČSR	(24) t12
teplovodní zásobník	(3) 7	vozíky	(22) 149
Teram-vyztužená zem	(16) 25	Voznice	(11) 20, (15) 22, (20) 26-
tesařství německy	(22) 137	vozovka- finišer	(6) 33-, (10) 9-, 39
těsnění	(22) 138	vozovka ne tuhá	(12) 8-, 24
thermobet	(22) 139	Vrchlabí	(21) 53
Tisa-Titel	(21) 56	vrtací kladiva	(22) 150, 151
tkanina Structofors	(20) 62-	Vsetín	(11) 38
tkaniny- vyztužená zem	(16) 25-	výbušniny	(23) 4-
tlaky zemní	(12) 28-	výhled potřeb mostů	(10) 24-
Tokio kongres	(22) 59-	výpočetní technika	(3) 8, (12) 25
toky úprava	(22) 140	vysouvací skruž	(10) 10-
topení	(22) 141	výstava Pragoprojekt	(18) 47-
Toulouse	(21) 57	výstava v Paříži	(23) 25
transportéry	(22) 142	výstavba- lhůty	(16) 10-
trasování počítačem	(16) 26	výsuvná skruž	(20) 68
Trója lávka	(21) 58	výška konstruktivní	(20) 70
Troja Praha	(6) 138	výška mostů	(20) 69
trojose napětí	(20) 66	využití betonových konstrukcí	(12) 12
trouby eternit	(22) 143	výzkum 1971- 1975 soupis zpráv	(13) 2
třmínky	(12) 19-	výzkum 1971- 1975 závěr	(13) 1
Tubosider	(10) 36	výzkum 1971-1975 oponentní	(13) 3
tuna jednotky	(24) t5	posudky	
tunel podmořský	(24) i9, 118	výzkum 1971-1975 příl.	(13) 4
turecké železnice	(24) i5	výzkum 1976-80 diskuse	(14) 3
Tuřice	(15) 19	výzkum 1976-80 oponentura	(14) 4
tvárnice	(22) 144	výzkum 1976-80 plán	(14) 1
tvrdá voda	(22) 145	výzkum 1976-80 TEŠ B5/2	(14) 2
Twickenham	(5) 76		
Týn n. Vlt.	(18) 55		
typové plány bytů	(22) 146		
Údržba	(2) 10		



výztuž samonosná	(10) 2-, (12) 9-, 19, 21	zemina	(2) 11, (16) 25
vyztužená zemina	(2) 11-, (20) 71	zemní práce, kubatury	(22) 153
vzducholod'	(24) t21	zemní tlak	(10) 43, (12) 28, (16) 31, (22) 154
vzepětí oblouku	(22) 88-	zimní příprava	(22) 155
vzhled	(12) 16-	zkoušky zatěžkací	(20) 73-
vzpěrnost	(10) 41	Zlaté pobřeží	(5) 83
Wales	(5) 80	Zlínské stavebnictví	(3) 4-
Walhalle	(24) 115	znak státní	(24) t23
Wessel	(5) 81	zprůmyslnění	(2) 12
Westhofen	(21) 62	zrnitost bet. směsi	(22) 156
Wetherby	(5) 82	ztužení zeminy	(16) 25-
Wiesbaden	(11) 39	Zuidersee	(24) i2
Worms	(5) 54	Zvěřinec	(6) 247
Würzburg	(1) 11	Zvíkov	(6) 252, (18) 62
zahrady	(23) 26	zvýšená vozovka	(5) 84
zakládání mostů	(20) 72	Ždírec	(6) 265
Zákony	(2) 8-	železné mosty staré	(10) 44
zámek	(22) 152	železnice Brenner	(24) t10
záplavy výpočet	(23) 27	železnice Gerstner	(24) i38
zásobník Osram světlo	(3) 6-	železnice saharská	(24) t10, 11
zásobník teplovodní	(3) 7-	železnice turecká	(24) i5
zatěžovací zkoušky	(20) 73	Železniční most Praha	(6) 150-
zatížení	(10) 4, (12) 12-, 18-, 27-, (13) 1-	železniční mosty	(15) 25
	(20) 8-	železobeton	(10) 2-, (22) 157
zatížení mostů	(20) 8	železobeton průřezy	(10) 46
zatížení mostů =DIN	(21) 63	Želivka	(6) 263
Zaza	(6) 218, (11) 40, (15) 24, (18) 56	životnost	(10) 45, (12) 12-
Zbraslav	(16) 14-	žlabovky	(22) 158
zed' opěrná			

Název: Josef Marek (21. 5. 1910 Sarajevo - ?)

Časové rozmezí: 1924 - 1984

Počet evidenčních jednotek: úřední knihy a rukopisy (182), kartotéky (2), kartony (12), mapy, plány a grafické listy (35), foto, alba, svitkové filmy (705), filmy (2), jiné (3 – 1 desky, 2 role)

Počet inventárních jednotek: 1459

Rozsah: 1,44 bm

Stav ke dni: 28. 4. 2005

Zpracoval: PhDr. Zdeněk Vácha

Sestavil archivní pomůcku: PhDr. Zdeněk Vácha

Počet stran archivní pomůcky: 59

Schválil archivní pomůcku: PhDr. Jan Hozák dne 15. 3. 2005

## **Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 14. 1. 2014 + 2. 6. 2016

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartotéky: 5 (1956-1958) – 5/1, 27/1-4

-kartony: 12 (1919-1984)

-fascikly: 2 ([1955]-[1970]) – 31/6-11, Ca/1-2

-mapy, plány ...: mapy: 7(1947-1972) – 21/11, 21/17-18, 21/44, 22/31, 22/55, 22/102

-mapy, plány ...: technické výkresy: 26 (1938-1975) – 20/39, 21/34, 21/51, 22/31, 22/55, 22/52, 22/57, 22/112, 22/125, 22/129, 22/148, 25/4, 25/5-8, 30/1-2, 33/4

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 650 ([1940] 1962-1972) – 1/1, 1/3-4, 1/7, 1/9-11, 1/13, 1/16, 1/19-20, 2/4, 6/1-114, 6/116-266, 10/6, 11/7, 11/9, 11/13, 11/18, 11/34, 11/37, 11/40, 20/26, 21/21, 21/25, 21/35, 21/55, 21/59, 23/8, 25/3, 31/1-5, 32/1, 32/4-8, 33/1-3, 40/1-8, 40/10-12, 41/1-25, 42/1-8, 43/1-11, 45/1-7, Projekty, B. c./1-66 a 68-77, B. d./1-28, B. e/1-9, Ing. Bohuslav Masák/7

-fotografické archiválie: fotografické desky: 42 ([1919]-[1984]) – 34/Ve(1-4)-Vo(1-5)-L(1-4)-H(1-7), B. f/1, 6-7, 17, 25, 27-43, 46

-fotografické archiválie: listové filmy: 10 ([1919]-[1984]) – 44/1-10

-fotografické archiválie: svitkové filmy: 25 ([1919]-[1984]) – 35/1-4

-fotografické archiválie: kinofilmy: 175 ([1950]-[1970]) – 20/52, 34/neoznačeno, B. f./2-5, 8-16, 18-24, 26, 44-45, 47-54, B.h/1-24, B. g/1-62, C. c, C. d

-fotografické archiválie: fotoalba: 2 ([1919]-[1984]) – 40/10-12, C. b

-tisky: tisky po roce 1800: 212 (1924-1981) – 1/2, 1/5-6, 1/8, 1/12, 1/14-15, 1/17-18, 2/1-3, 2/5-12, 3/1-15, 10/6, 10/10, 10/12-16, 10/20, 10/29-30, 10/34, 10/46, 11/1-2, 11/12, 11/14-15, 11/19, 11/21, 11/23-26, 11/30-32, 11/35, 11/38-39, 16/1, 16/5, 16/11, 16/22-23, 16/25, 20/17, 20/21, 20/26, 20/66, 21/2, 21/21, 21/25, 21/28, 21/32-33, 21/36, 21/40-41, 21/46, 21/48, 21/50, 22/4, 22/12-13, 22/16, 22/20-21, 22/24, 22/30, 22/32, 22/34, 22/40, 22/49+51, 22/54, 22/58, 22/63, 22/66, 22/70, 22/74-75, 22/80, 22/84, 22/87, 22/89-90, 22/97, 22/104, 22/106-108, 22/119, 22/124, 22/131, 22/133-134, 22/138-139, 22/142-144, 22/146-147, 22/150-152, 22/158, 23/1, 23/3, 23/5, 23/7, 23/9, 23/15-17, 23/22, 23/28, 29/4-6, 41/15, B. b./3, 5, 7-9,

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 1168

ověřená metráž archiválií: 1,21 bm